



Online-Beteiligung zum Thema Verkehr und Mobilität in Hilden

Ergebnisse INKA Stand 26.07.2021



Hilden

Vorstellung von:

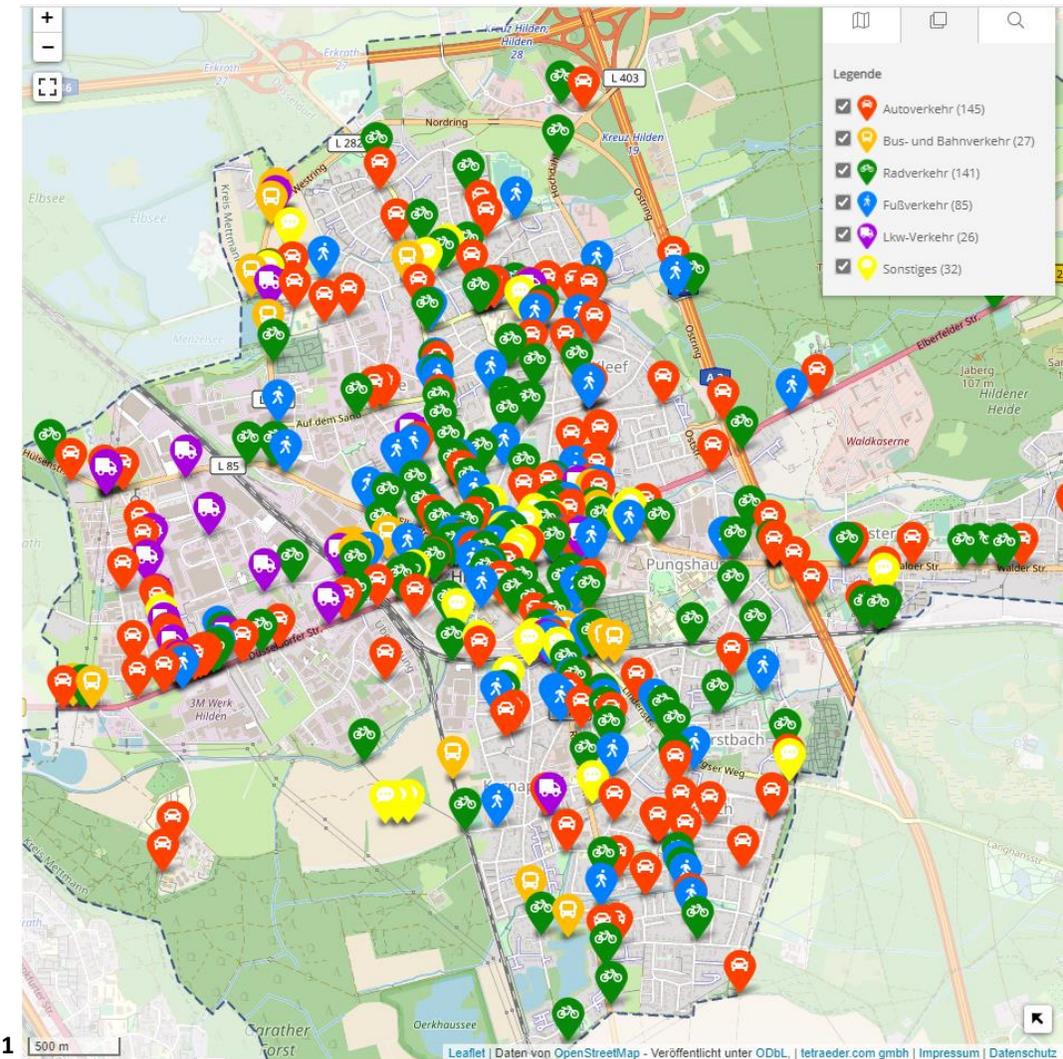
büro stadVerkehr



Planungsgesellschaft mbH & Co. KG

Ergebnisse Online-Beteiligung

- Eine Beteiligung war vom 12.04.2021 bis zum 14.06.2021 möglich
- Einträge konnten zu sechs Kategorien vorgenommen werden:
 - Autoverkehr
 - Bus- und Bahnverkehr
 - Fußverkehr
 - Lkw-Verkehr
 - Radverkehr
 - Sonstiges
- Ziel: Suche nach besonders attraktiven Bereichen, Hinweisen, Wünschen, Ideen sowie Mängeln und Problembereichen zu den einzelnen Verkehrsmitteln in Hilden



INKA Hilden Stand 14.06.2021

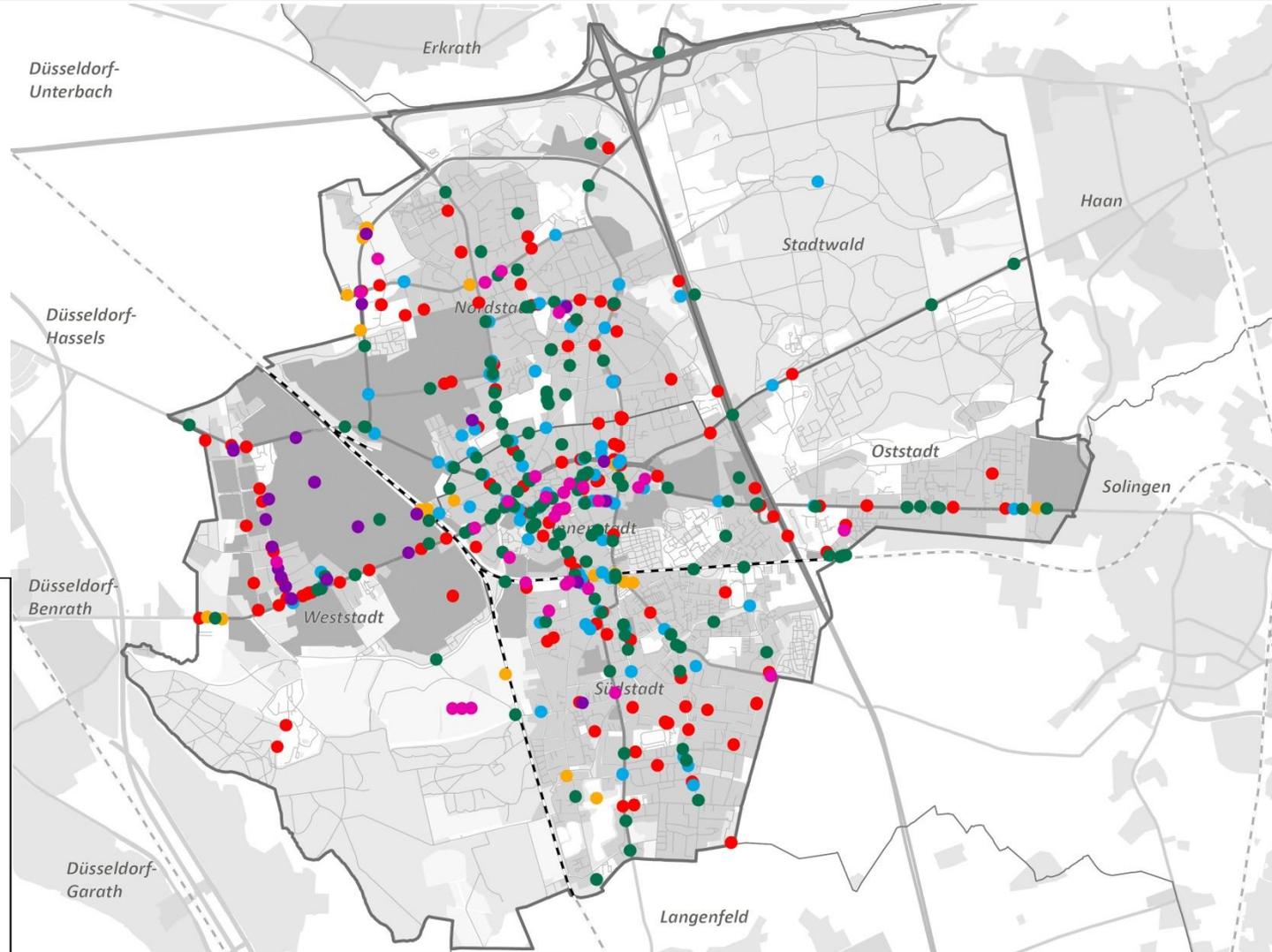
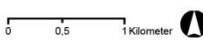
- 2.033 Seitenaufrufe
- Durchschnittlich 30,33 Besuche/Tag
- Besucherstärkster Monat April 2021: 984 Besuche
- 136 verschiedene Nutzerinnen und Nutzer
- 456 Einträge
- 7.281 Zustimmungen/Ablehnungen
 - 6.192 Zustimmungen (likes)
 - 1.089 Ablehnungen (dislikes)

Mobilitätskonzept für die Stadt Hilden

INKA Online-Beteiligung

- Autoverkehr
- Bus- und Bahnverkehr
- Fußverkehr
- Lkw-Verkehr
- Radverkehr
- Sonstiges

Bearbeitung:
büro stadVerkehr



Einträge zum Autoverkehr Gesamtstadt

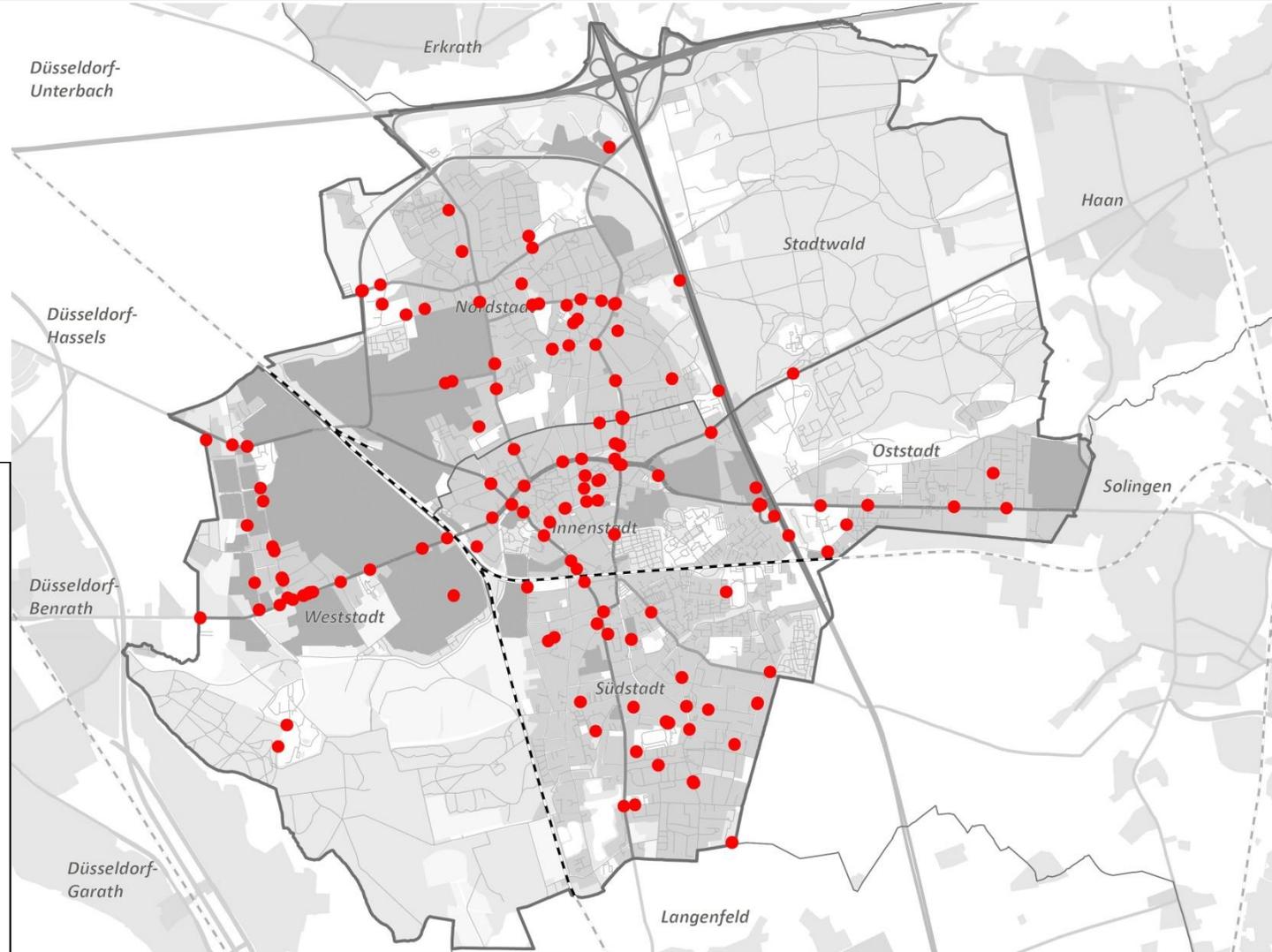
Mobilitätskonzept für die Stadt Hilden

INKA Online-Beteiligung

- Autoverkehr

Bearbeitung:
büro stadVerkehr

0 0,5 1 Kilometer



Einträge zum Bus- und Bahnverkehr Gesamtstadt

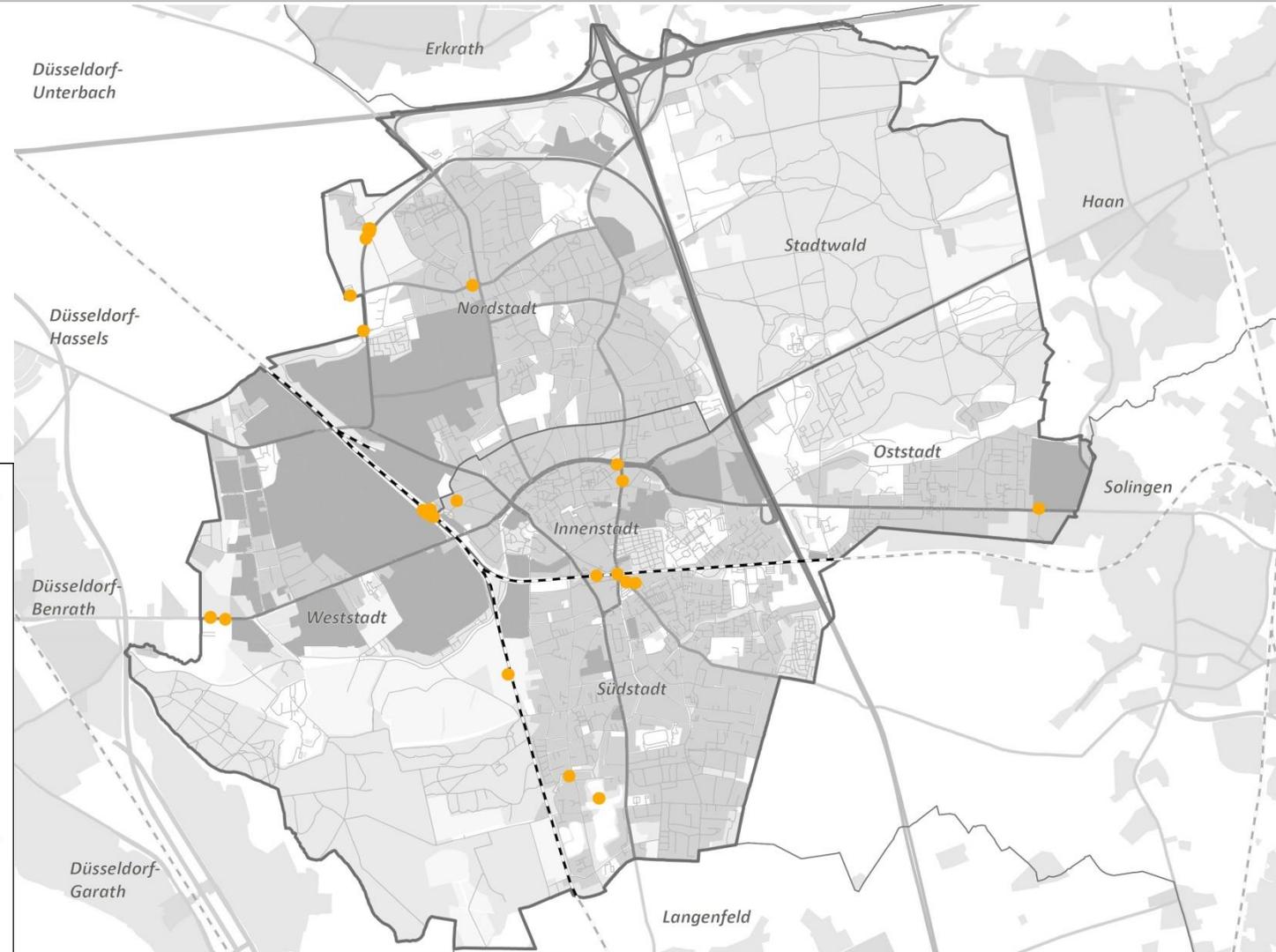
Mobilitätskonzept für die Stadt Hilden

INKA Online-Beteiligung

- Bus- und Bahnverkehr

Bearbeitung:
büro stadVerkehr

0 0,5 1 Kilometer



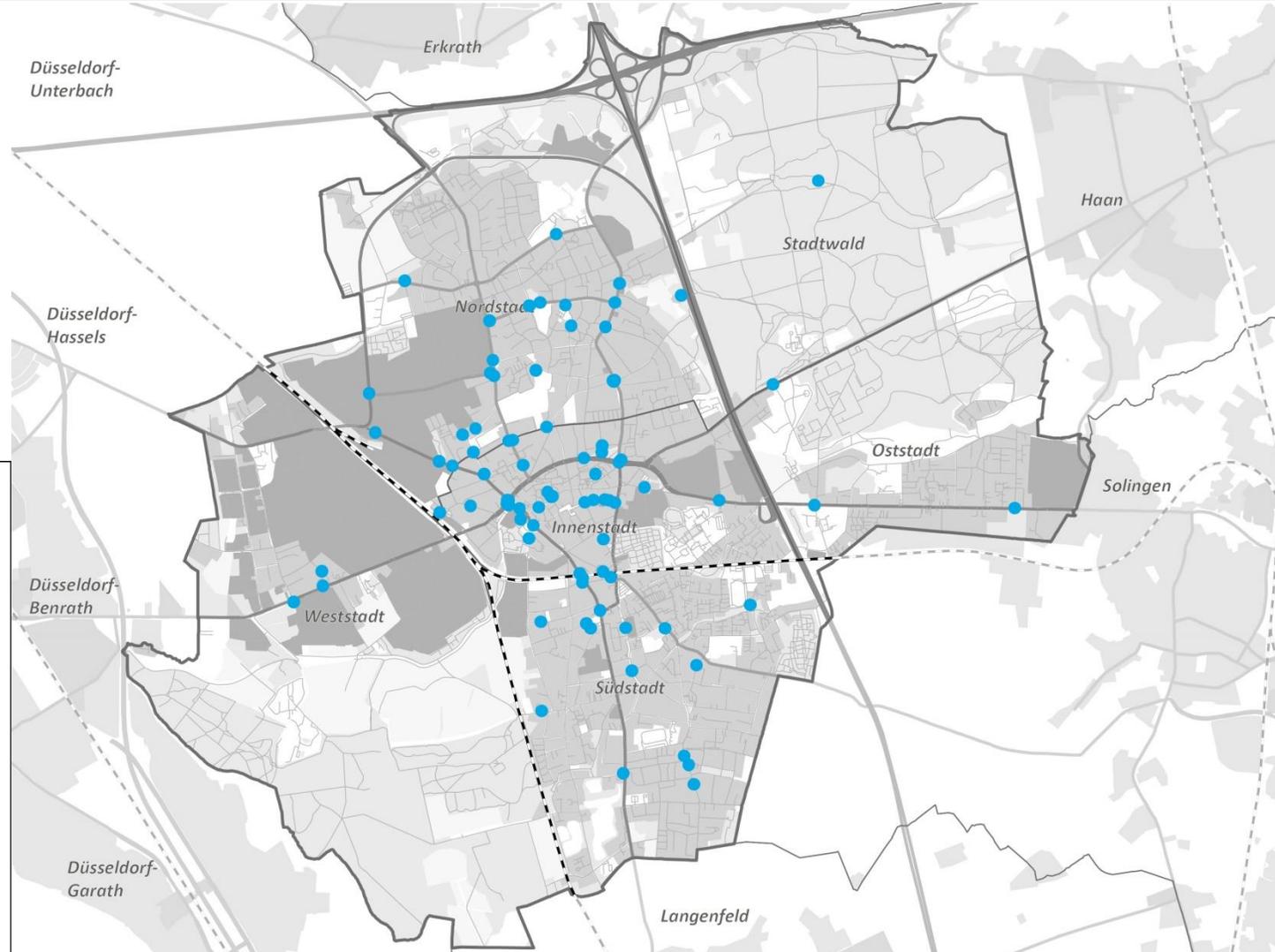
Einträge zum Fußverkehr Gesamtstadt

Mobilitätskonzept für die Stadt Hilden

INKA Online-Beteiligung

- Fußverkehr

Bearbeitung:
büro stadVerkehr



Einträge zum Radverkehr Gesamtstadt

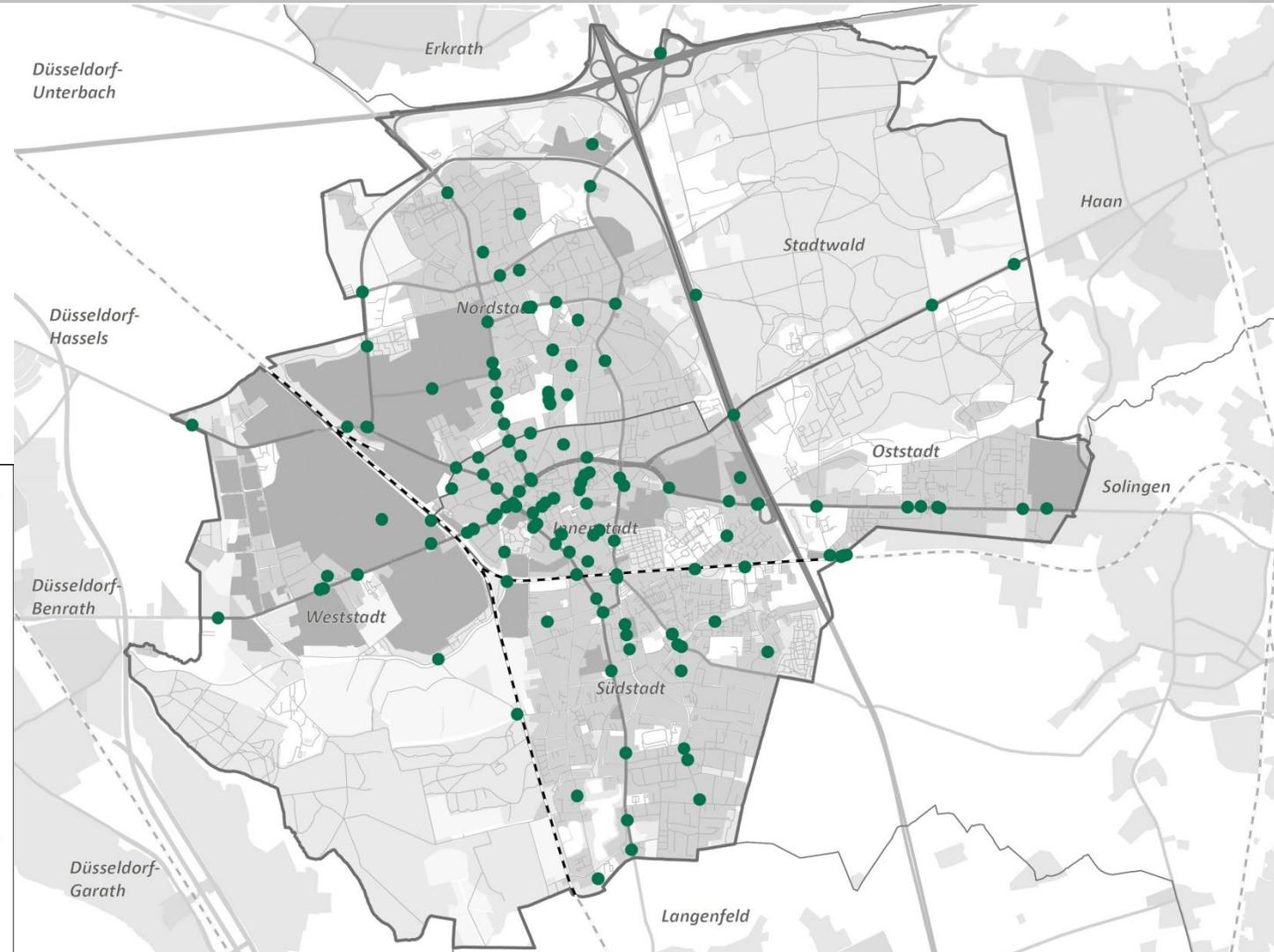
Mobilitätskonzept für die Stadt Hilden

INKA Online-Beteiligung

- Radverkehr

Bearbeitung:
büro stadVerkehr

0 0,5 1 Kilometer



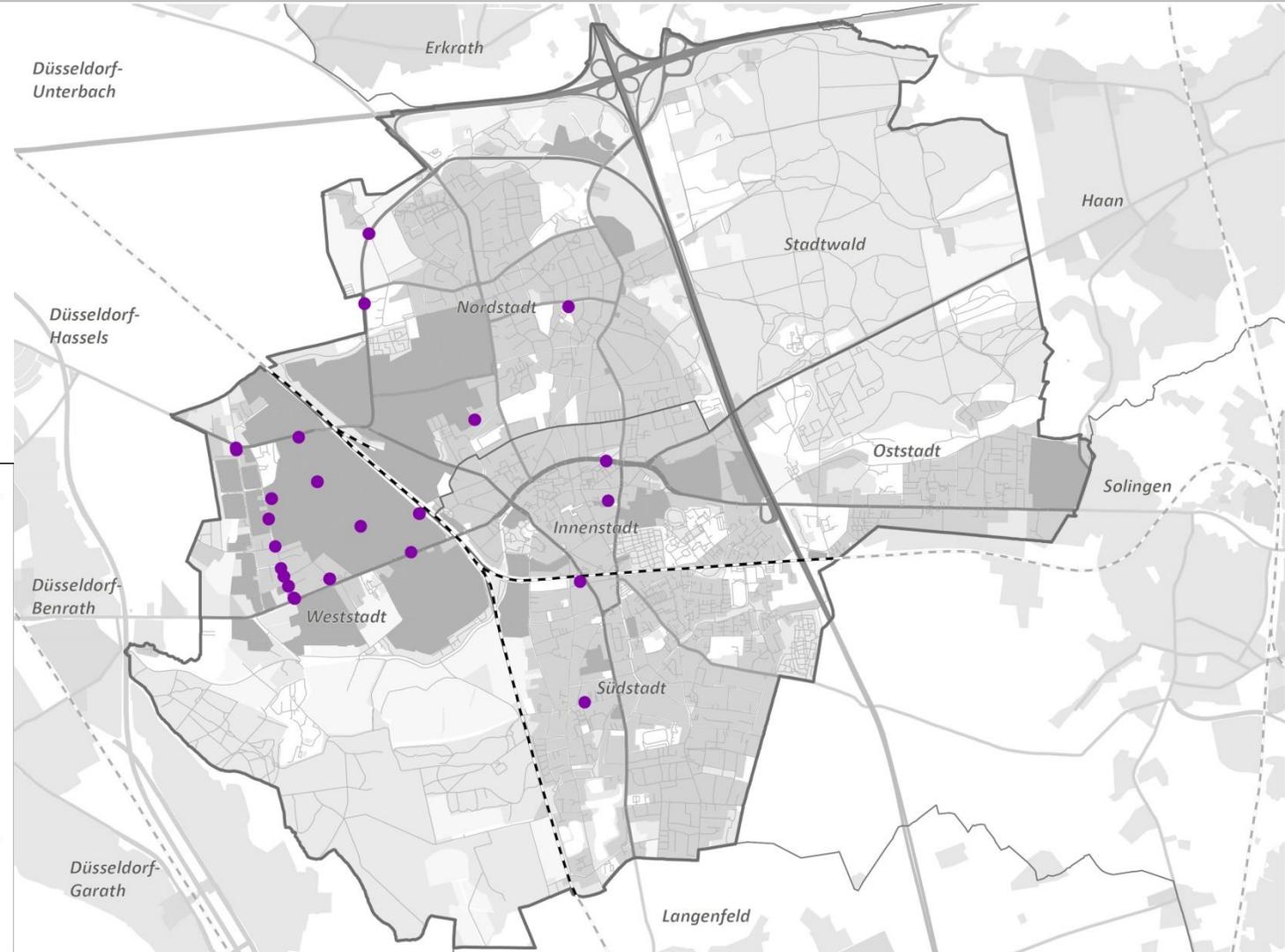
Einträge zum Lkw-Verkehr Gesamtstadt

Mobilitätskonzept für die Stadt Hilden

INKA Online-Beteiligung

- Lkw-Verkehr

Bearbeitung:
büro stadVerkehr



Einträge zu Sonstiges Gesamtstadt

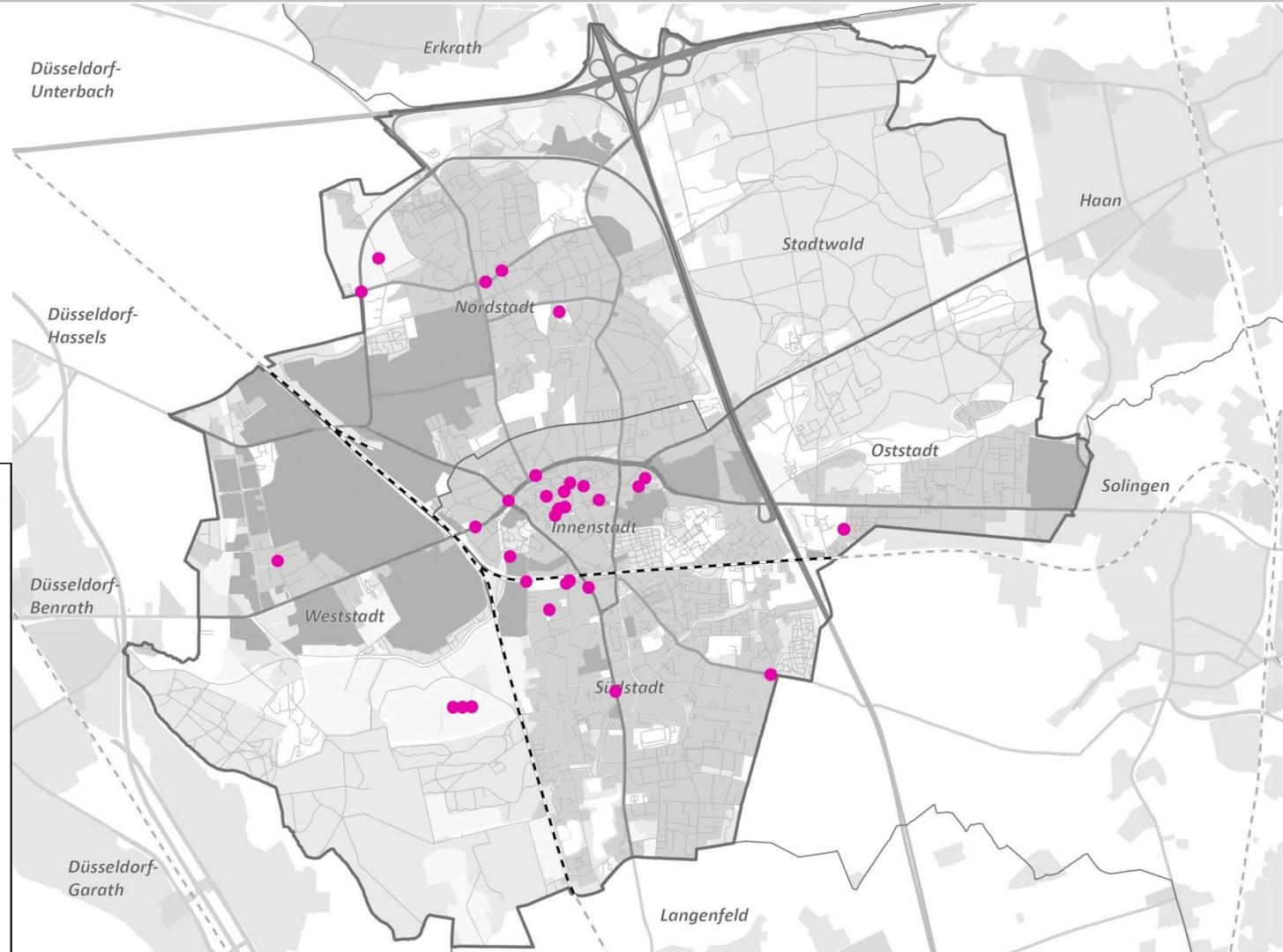
Mobilitätskonzept für die Stadt Hilden

INKA Online-Beteiligung

- Sonstiges

Bearbeitung:
büro stadVerkehr

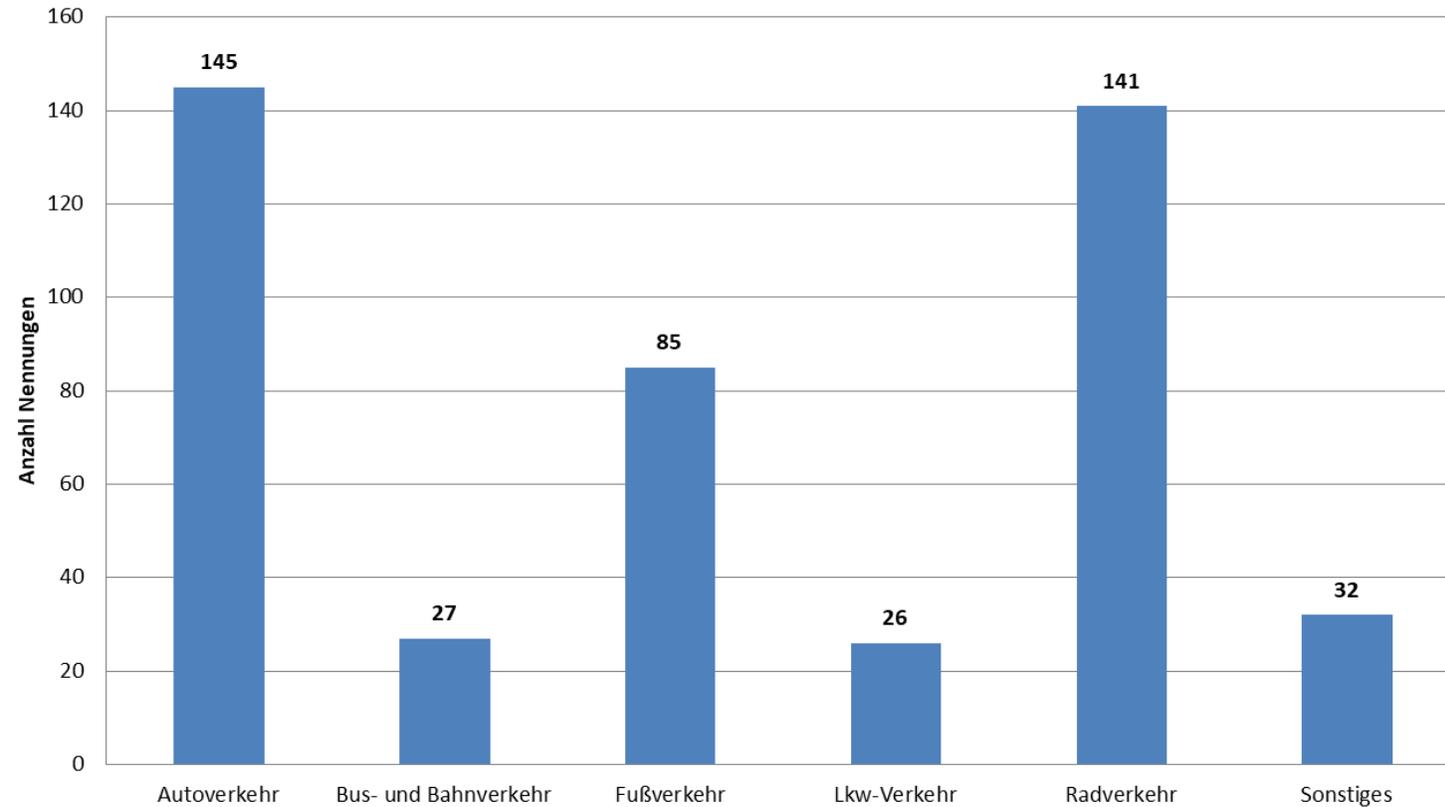
0 0,5 1 Kilometer



Aussagenverteilung Gesamtstadt

Autoverkehr:	145
Bus- und Bahnverkehr:	27
Fußverkehr:	85
Lkw-Verkehr:	26
Radverkehr:	141
Sonstiges:	32
<hr/>	
Einträge Insgesamt:	456

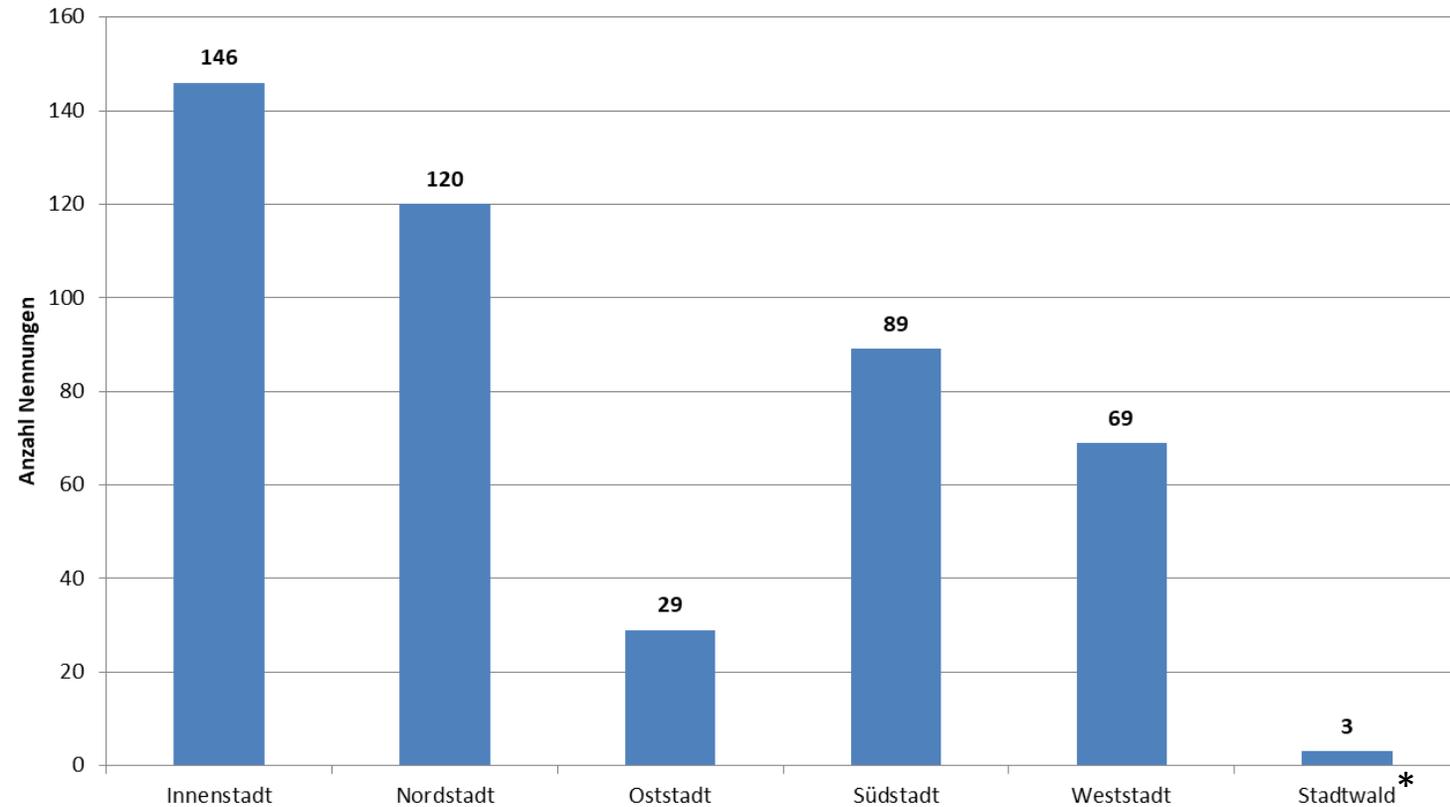
Hilden gesamt (n=456)



Aussagenverteilung Stadtteile

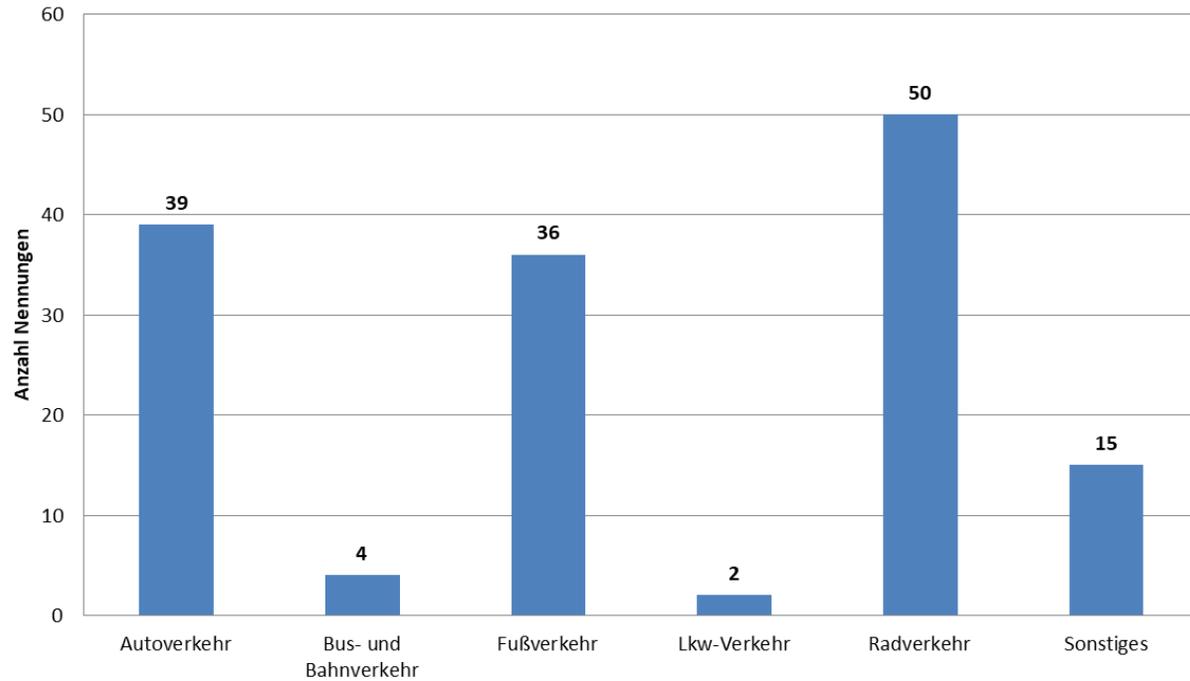
Innenstadt:	146
Nordstadt:	120
Oststadt:	29
Südstadt:	89
Weststadt:	69
Stadtwald:	3
<hr/>	
Gesamt:	456

Hilden - Verteilung der Nennungen nach Stadtteilen (n=456)

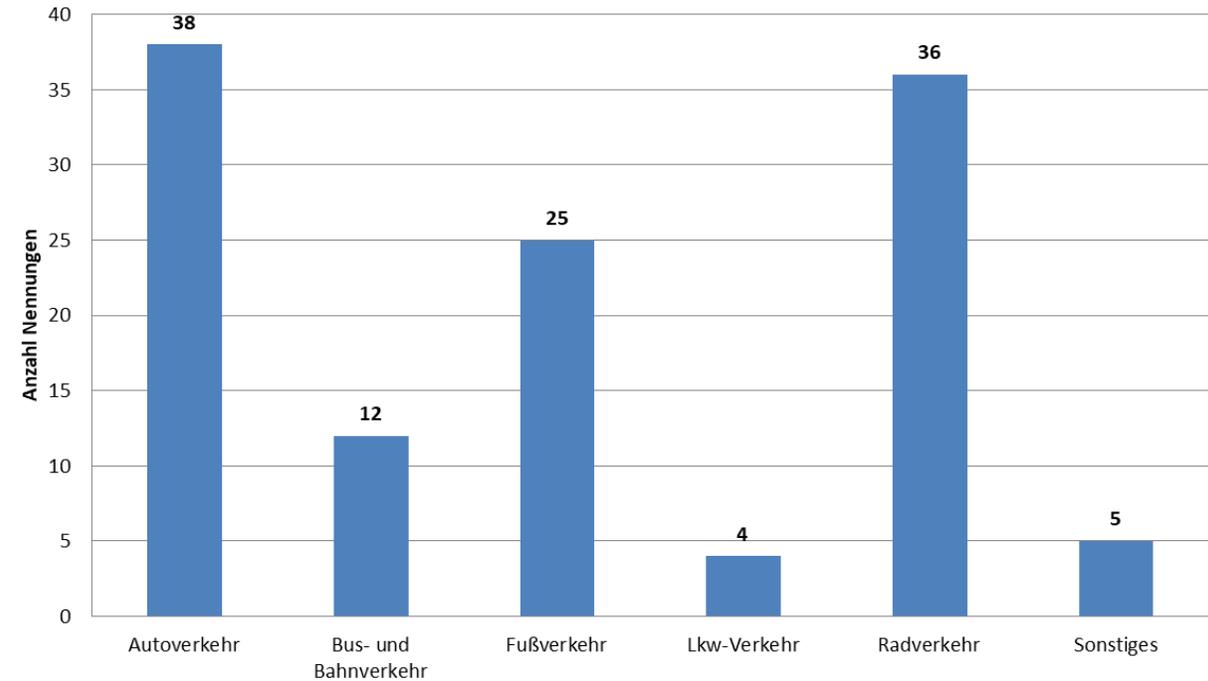


*Der Stadtwald ist nur aus erfassungstechnischen Gründen als eigener Stadtteil angegeben

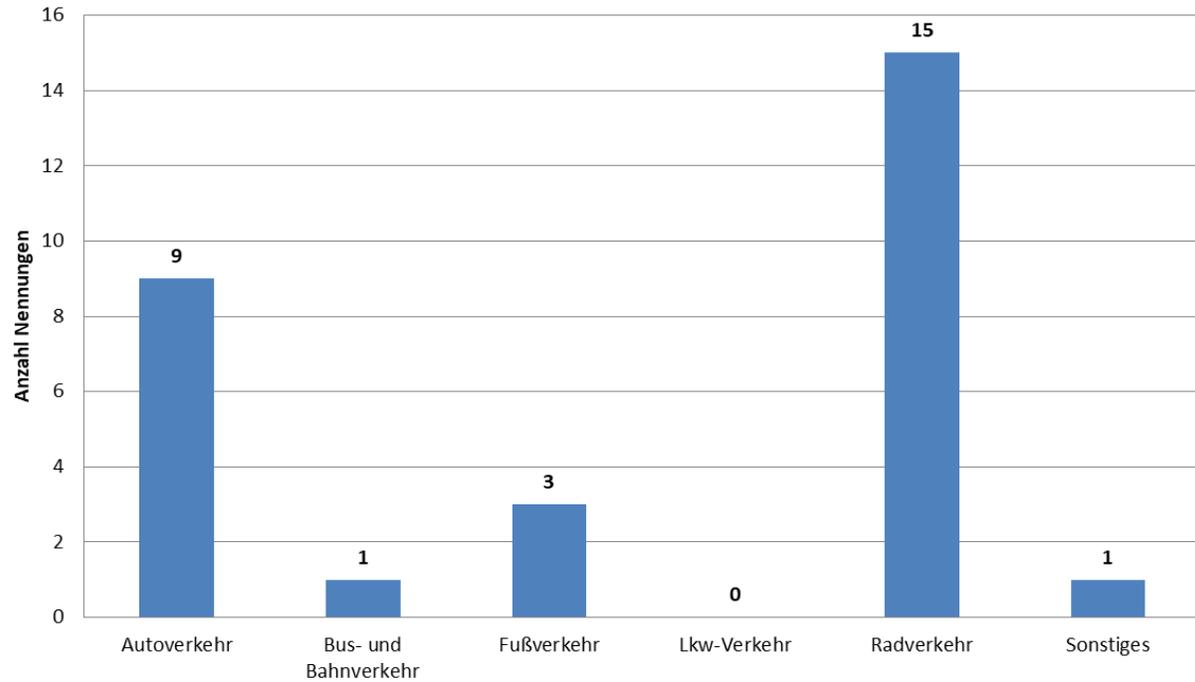
Hilden - Innenstadt (n=146)



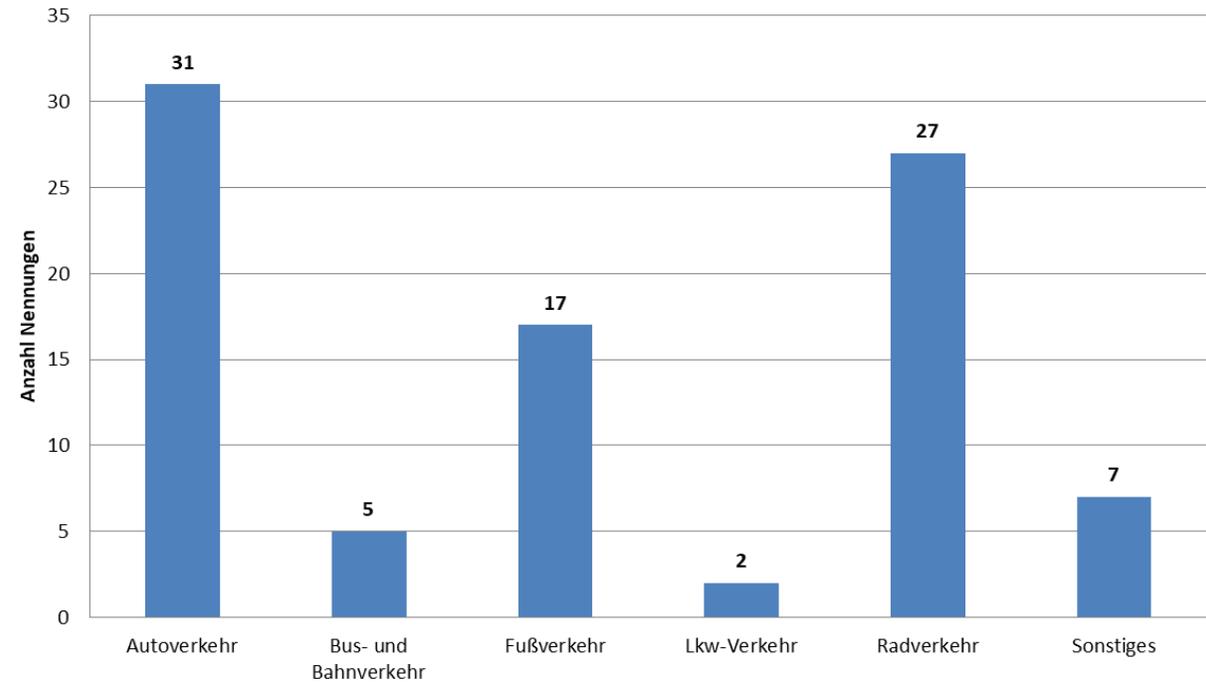
Hilden - Nordstadt (n=120)



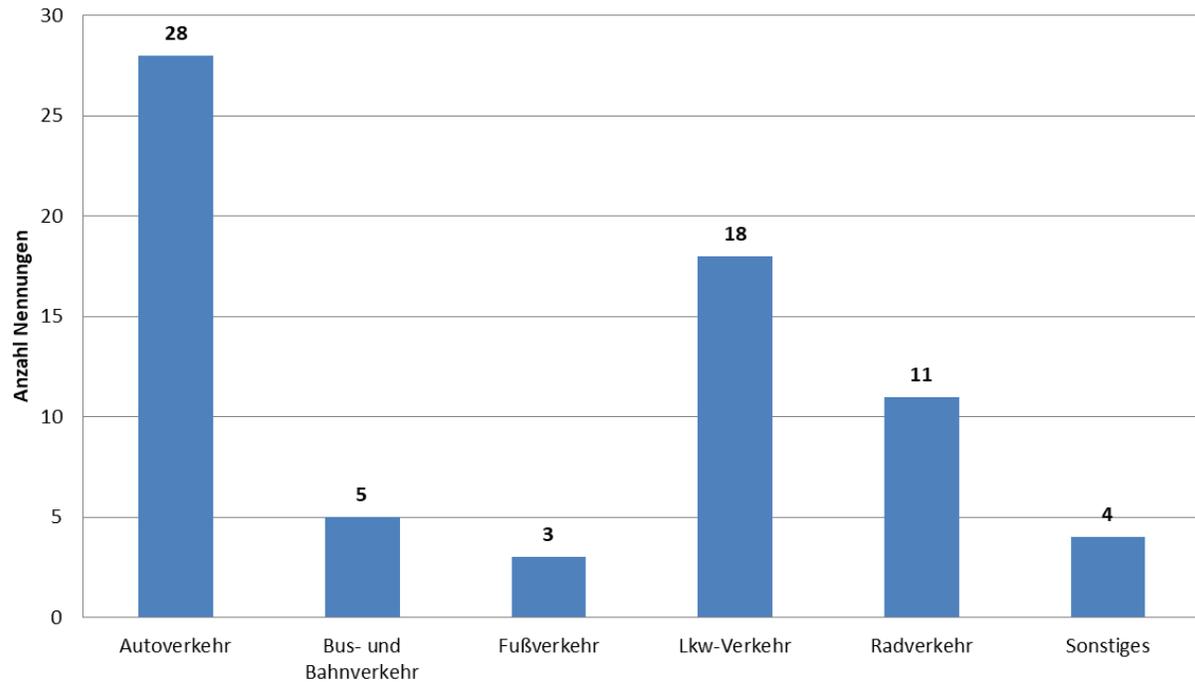
Hilden - Oststadt (n=29)



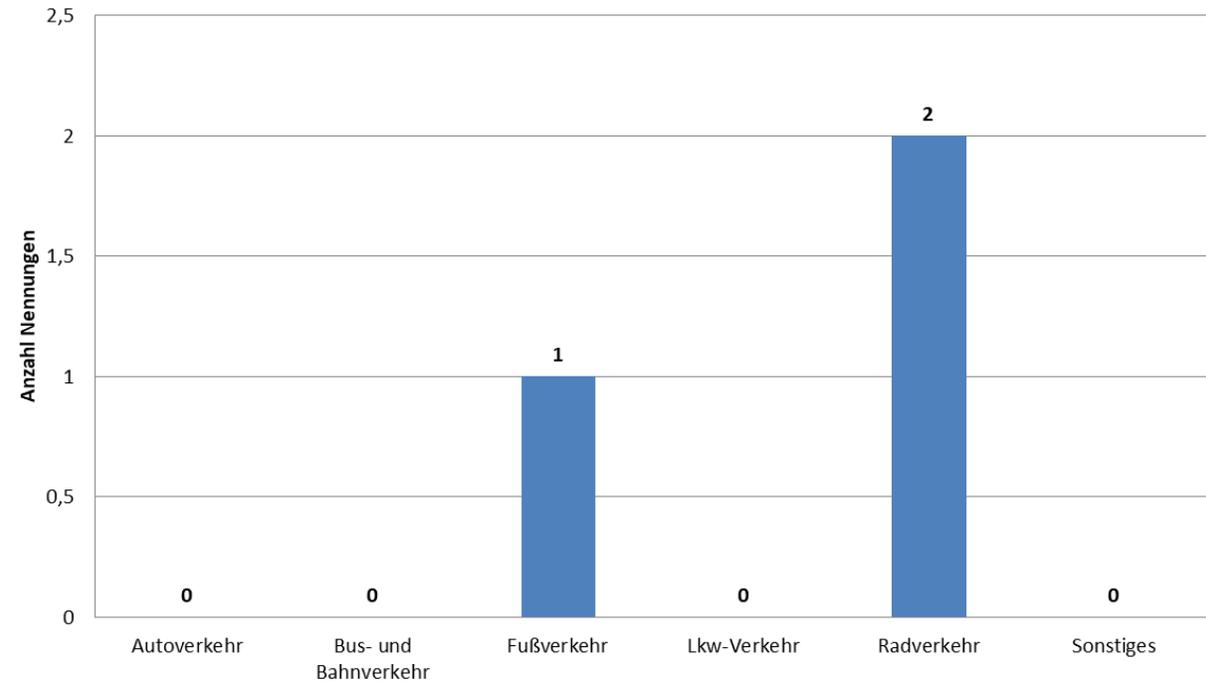
Hilden - Südstadt (n=89)



Hilden - Weststadt (n=69)



Hilden - Stadtwald (n=3)



*Der Stadtwald ist nur aus erfassungstechnischen Gründen als eigener Stadtteil angegeben

Wortwolke zu den Unterkategorien

In der hier abgebildeten Wortwolke sind sämtliche Unterkategorien dargestellt. Diese wurden anhand der Inhalte aus den jeweiligen Anmerkungen gebildet. Je größer ein Begriff in der Wortwolke abgebildet wird, desto häufiger wurde dieses genannt bzw. beziehen sich die Inhalte der jeweiligen Anmerkungen auf diese Unterkategorie.



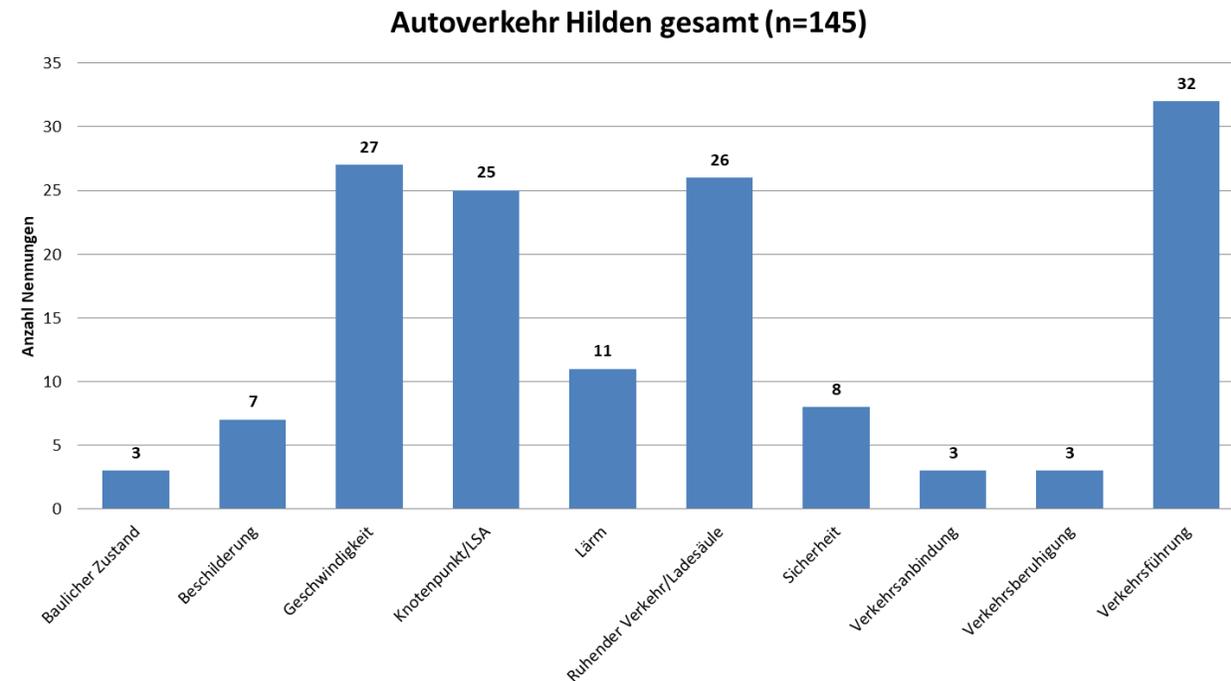
Top 3 Autoverkehr nach Nennungen

1. Verkehrsführung 32
2. Geschwindigkeit 27
3. Ruhender Verkehr/Ladesäule 26

- Kernthemen: überhöhte Geschwindigkeit, Errichtung Kreisverkehr, Bau einer Umgehungsstraße, Einbahnstraßen

Top 3 Autoverkehr nach Zustimmungen/Ablehnungen (likes/dislikes)

1. Knotenpunkt: Änderung der Kreuzung Schalbruch/Westring/Elbsee zu einem Kreisverkehr
 - 111 Zustimmungen (likes)
 - 4 Ablehnungen (dislikes)
2. Sicherheit: Einbahnstraßen für ein sicheres Miteinander von Kfz und Rad
 - 89 Zustimmungen (likes)
 - 10 Ablehnungen (dislikes)
3. Verkehrsführung: Verkehrsentslastung durch eine Umgehungsstraße nach Hilden Süd/Langenfeld
 - 51 Zustimmungen (likes)
 - 33 Ablehnungen (dislikes)



Top 3 Bus- und Bahnverkehr nach Nennungen

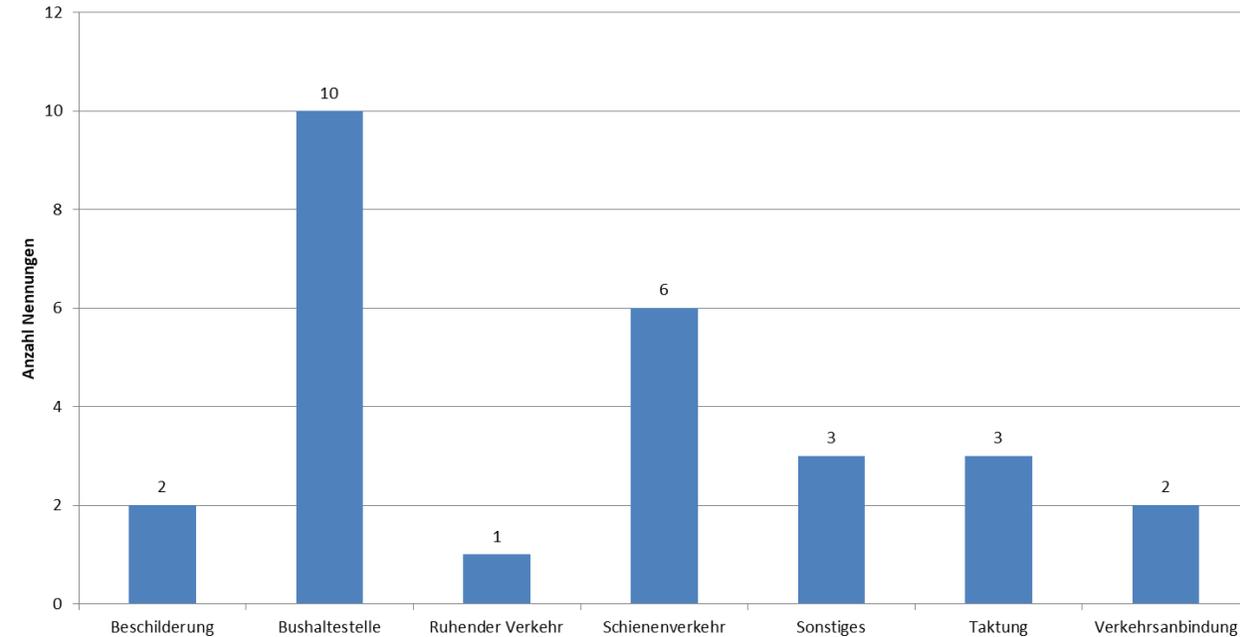
1. Bushaltestelle 10
2. Schienenverkehr 6
3. Taktung/Sonstiges 3

- Kernthemen: Reaktivierung nach Köln, Verdichtung des Bustaktes nach Benrath, unzureichende S-Bahn-Taktung, fehlende Bushaltestellen

Top 3 Bus- und Bahnverkehr nach Zustimmungen/Ablehnungen (likes/dislikes)

1. Schienenverkehr: Personenverkehr nach Köln ohne Umstiege reaktivieren
 - 77 Zustimmungen (likes)
 - 3 Ablehnungen (dislikes)
2. Taktung: Verdichtung des Taktes der Linie 784 nach Benrath
 - 57 Zustimmungen (likes)
 - 3 Ablehnungen (dislikes)
3. Taktung: Verdichtung des Taktes der S1 nach Düsseldorf
 - 38 Zustimmungen (likes)
 - 3 Ablehnungen (dislikes)

Bus- und Bahnverkehr Hilden gesamt (n=27)



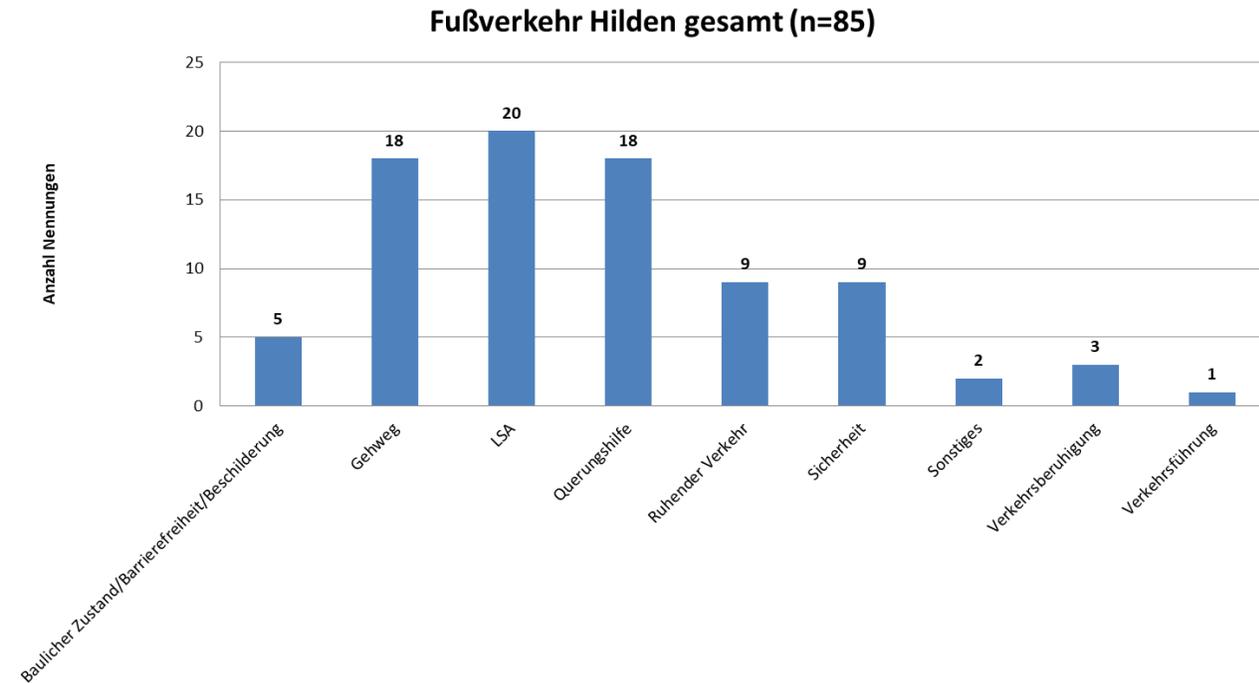
Top 3 Fußverkehr nach Nennungen

1. LSA 20
2. Querungshilfe 18
3. Gehweg 18

- Kernthemen: LSA, Gehwege errichten, Verkehrsberuhigung einrichten, baulicher Zustand der Gehwege, Beleuchtung

Top 3 Fußverkehr nach Zustimmungen/Ablehnungen (likes/dislikes)

1. Verkehrsberuhigung: Hohe Frequenz an Fußgängern und unzureichende Gehwege
 - 46 Zustimmungen (likes)
 - 7 Ablehnungen (dislikes)
2. Ruhender Verkehr: Parkende Autos auf den zu schmalen Gehwegen
 - 46 Zustimmungen (likes)
 - 0 Ablehnungen (dislikes)
3. LSA: Lange Wartezeiten für Fußgänger an der Kreuzung Hochdahler Str./ Hoffeldstr./ Biesenstr.
 - 44 Zustimmungen (likes)
 - 0 Ablehnungen (dislikes)



Top 3 Lkw-Verkehr nach Nennungen

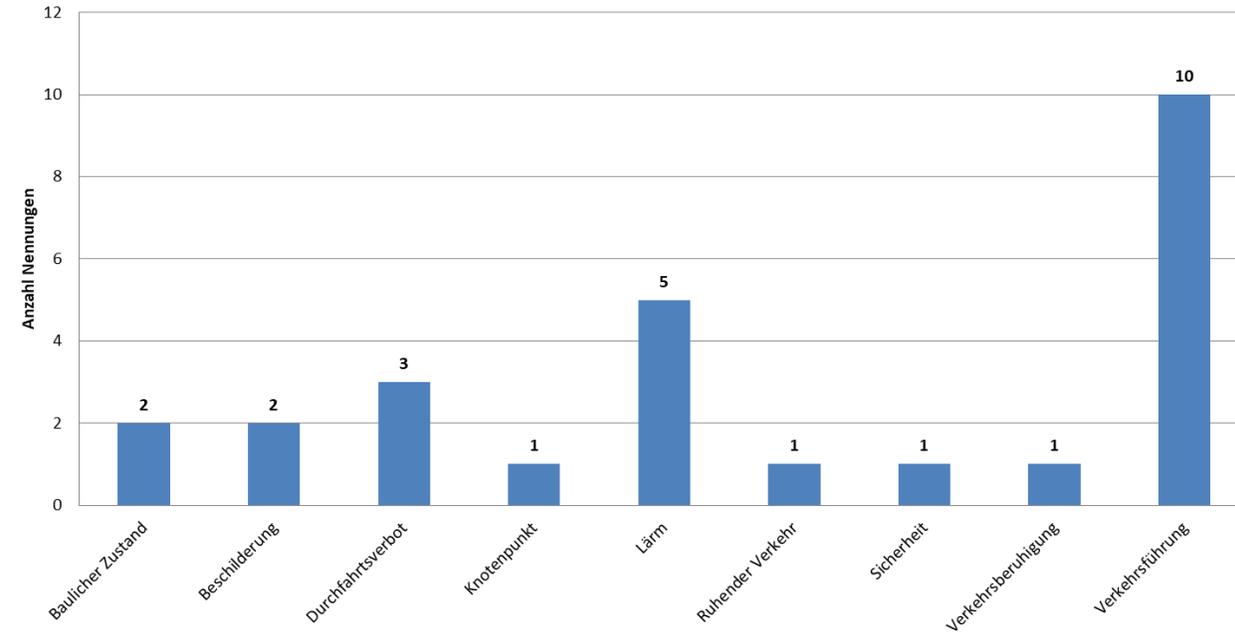
1. Verkehrsführung 10
2. Lärm 5
3. Durchfahrtsverbot 3

- Kernthemen: Umlenkung des Lkw-Verkehrs, Ausweisung Durchfahrtsverbot in sensiblen Bereichen, überhöhte Geschwindigkeit und Lärmbelastung

Top 3 Lkw-Verkehr nach Zustimmungen/Ablehnungen (likes/dislikes)

1. Verkehrsführung: Umleitung des Lkw-Verkehrs von der Niedenstr. auf die Otto-Hahn-Str.
 - 66 Zustimmungen (likes)
 - 0 Ablehnungen (dislikes)
2. Verkehrsführung: Öffnung der Forststr. zur Hülsenstr., um Verkehr auf Niedenstr. zu verringern
 - 57 Zustimmungen (likes)
 - 0 Ablehnungen (dislikes)
3. Lärm: Lärmbelästigung in der Niedenstr. durch Lkw-Verkehr
 - 53 Zustimmungen (likes)
 - 1 Ablehnungen (dislikes)

Lkw-Verkehr Hilden gesamt (n=26)



Top 3 Radverkehr nach Nennungen

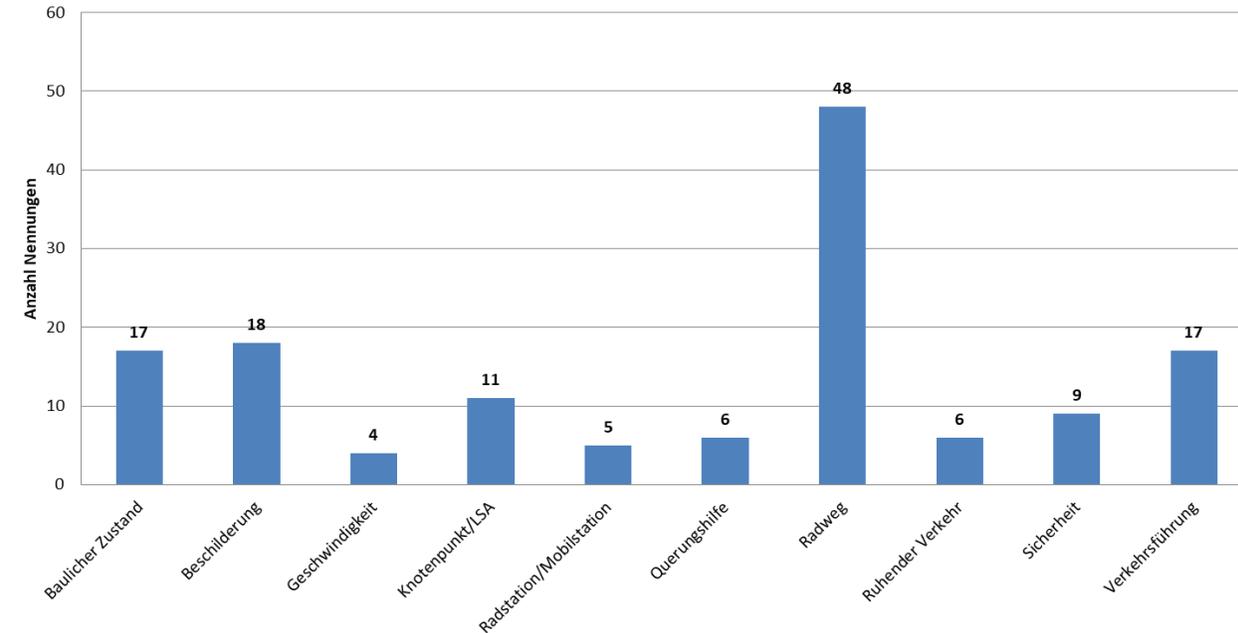
1. Radweg 48
2. Beschilderung 18
3. Baulicher Zustand/Verkehrsführung 17

- Kernthemen: Sichtbarkeit als Radfahrer, Engstellen, Sanierung der Radwege, bessere Radwegeverbindung, zu schmale Radwege

Top 3 Radverkehr nach Zustimmungen/Ablehnungen (likes/dislikes)

1. Verkehrsführung: schlechte Sichtbarkeit durch zurückgesetzte Haltestelle, Radverkehr an Einmündung Ohligser Weg auf die Straße führen
 - 92 Zustimmungen (likes)
 - 0 Ablehnungen (dislikes)
2. Radweg: Gefährliche Engstelle und fehlende Radwegmarkierung
 - 70 Zustimmungen (likes)
 - 2 Ablehnungen (dislikes)
3. Baulicher Zustand: Radweg auf der Beethovenstr. ist zu schmal und in einem sehr schlechten Zustand
 - 60 Zustimmungen (likes)
 - 4 Ablehnungen (dislikes)

Radverkehr Hilden gesamt (n=141)



Top 3 Sonstiges nach Nennungen

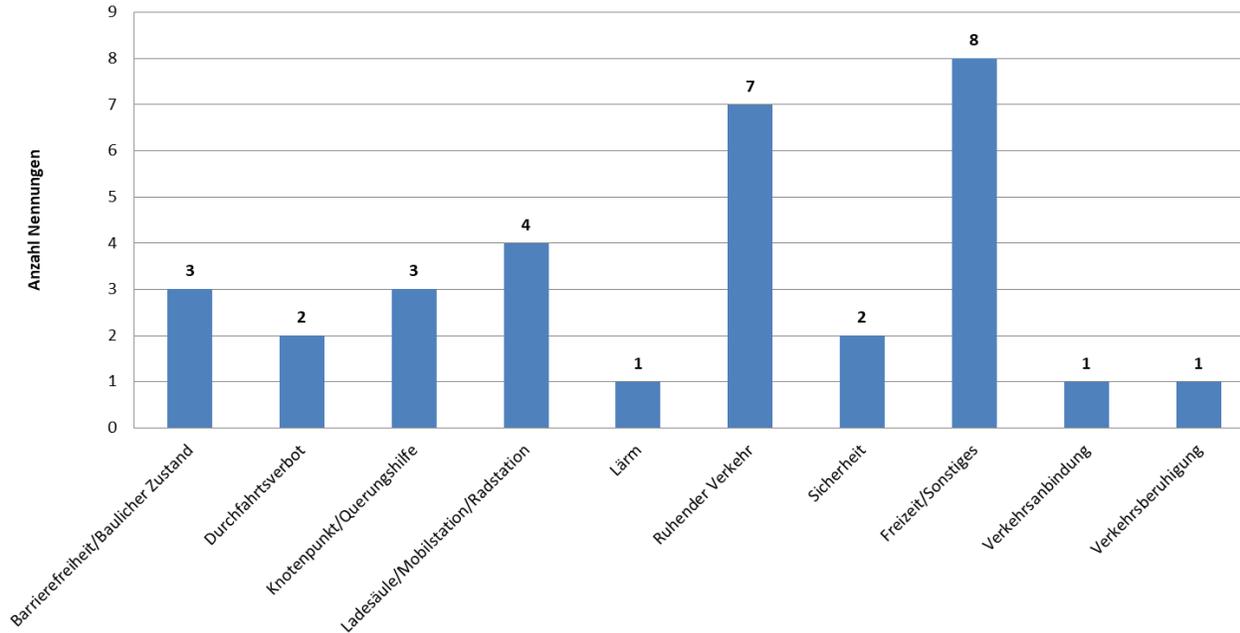
1. Freizeit/Sonstiges 8
2. Ruhender Verkehr 7
3. Ladesäule/Mobilstation/Radstation 4

- Kernthemen: E-Tretroller, Parken im Wohngebiet, Mobilstationen, Absicherung der Fußgängerzone

Top 3 Sonstiges nach Zustimmungen/Ablehnungen (likes/dislikes)

1. Durchfahrtsverbot: Durchfahrtsverbot für E-Tretroller in der Fußgängerzone
 - 68 Zustimmungen (likes)
 - 5 Ablehnungen (dislikes)
2. Baulicher Zustand: baulicher Zustand der Richrather Straße ist gefährlich für Radfahrer
 - 53 Zustimmungen (likes)
 - 0 Ablehnungen (dislikes)
3. Ruhender Verkehr: Parkverbot von Firmenfahrzeugen über 3,5 t in den Wohngebieten
 - 42 Zustimmungen (likes)
 - 0 Ablehnungen (dislikes)

Sonstiges Hilden gesamt (n=32)



- Entschärfung von neuralgischen Knotenpunkten (u.a. Kreuzung Schalbruch/Westring/Elbsee) durch Anpassung der Verkehrsführung durch einen Kreisverkehr
- Entlastung des Verkehrs durch die Errichtung einer Umgehungsstraße (Hilden Süd/Langenfeld)
- Reaktivierung des Personenverkehrs nach Köln ohne Umstiege
- Optimierung der Bus- und Bahntaktung innerhalb Hildens, aber auch nach Düsseldorf
- Schaffung sicherer Gehwegverbindungen sowie die Einrichtung von verkehrsberuhigten Bereichen
- Verbesserung der Wartezeiten für Fußgänger an der LSA Kreuzung Hochdahler Str./ Hoffeldstr. / Biesenstr.
- Errichtung von sicheren Radwegen mit klarer Wegeführung (schlechte Sichtbarkeit im Bereich von Bushaltestellen, baulicher Zustand u. a. auf der Beethovenstr.)

- Durchfahrtsverbote für den Schwerlastverkehr in sensiblen Bereichen (z. B. Niedenstr.) und Umleitung z. B. über die Otto-Hahn-Str. oder Hülsenstr.
- Errichtung eines Parkverbots für Firmenfahrzeugen (über 3,5 t) in Wohngebieten
- Errichtung von Einbahnstraßen, um ein sicheres Miteinander von Radverkehr und Kfz-Verkehr zu ermöglichen
- Geschwindigkeitsreduzierungen v. a. in der Nacht und vermehrte Kontrolle

büro stadtVerkehr



büro stadtVerkehr
Planungsgesellschaft mbH & Co. KG

Mittelstraße 55
D-40721 Hilden

Fon: 02103 / 91159-0
Fax: 02103 / 91159-22
www.buero-stadtverkehr.de

Geschäftsführende Gesellschafter:
Jean-Marc Stuhm, Alexander Denzer
Amtsgericht Düsseldorf HRA 22725

Persönlich haftende Gesellschafterin:
Büro Stadtverkehr Verwaltungs-GmbH
Sitz Hilden, Amtsgericht Düsseldorf HRB 71255



Ansprechpartner:

Dipl.-Ing. Jean-Marc Stuhm

Fon: 02103 91159-0

E-Mail: stuhm@buero-stadtverkehr.de

Lennart Bruhn, M. Sc. Geografie

Fon: 02103 91159-11

E-Mail: bruhn@buero-stadtverkehr.de