



Online-Beteiligung zum Thema Verkehr und Mobilität in Erftstadt

Ergebnisse INKA Stand 22.02.2022



Vorstellung von:

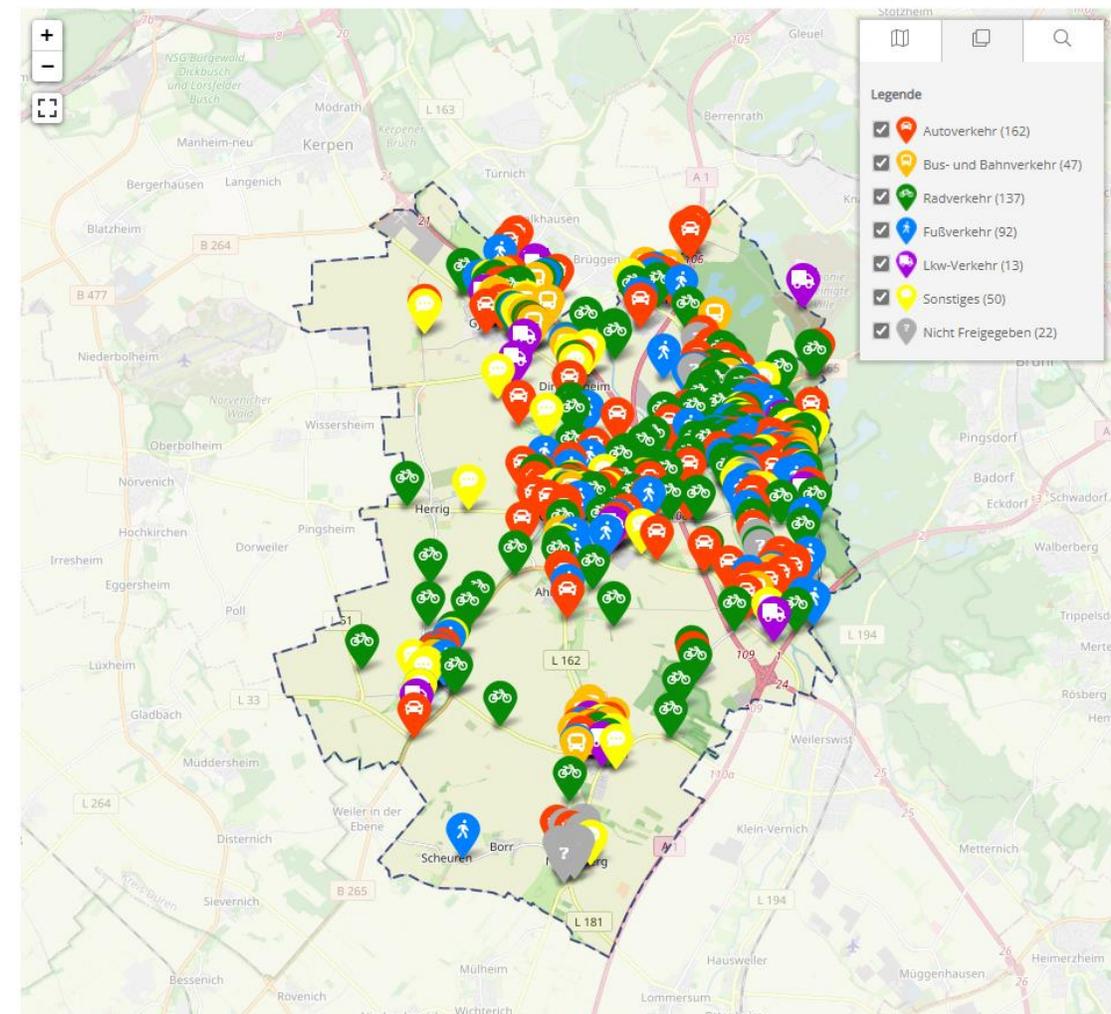
büro stadVerkehr



Planungsgesellschaft mbH & Co. KG

Ergebnisse Online-Beteiligung

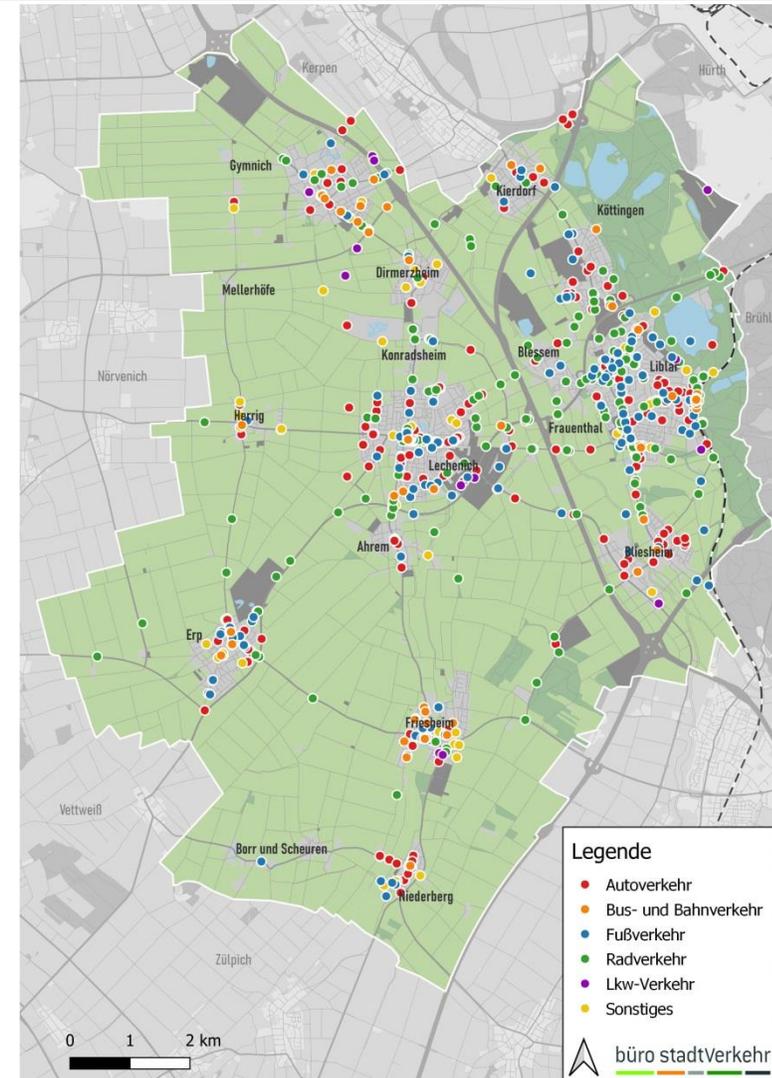
- Eine Beteiligung war vom 06.12.2021 bis zum 04.02.2022 möglich
- Einträge konnten zu sechs Kategorien vorgenommen werden:
 - Autoverkehr
 - Bus- und Bahnverkehr
 - Fußverkehr
 - Lkw-Verkehr
 - Radverkehr
 - Sonstiges
- Ziel: Suche nach besonders attraktiven Bereichen, Hinweisen, Wünschen, Ideen sowie Mängeln und Problembereichen zu den einzelnen Verkehrsmitteln in Ertfstadt



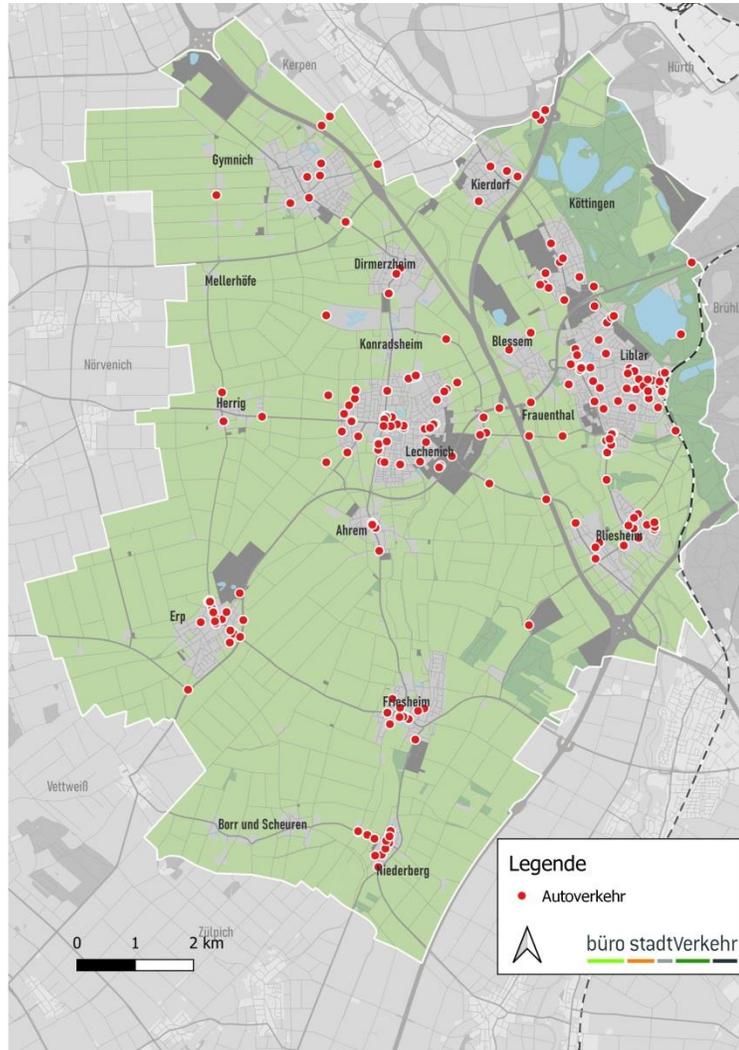
INKA Ertfstadt Stand 31.01.2022

Ergebnisse Online-Beteiligung

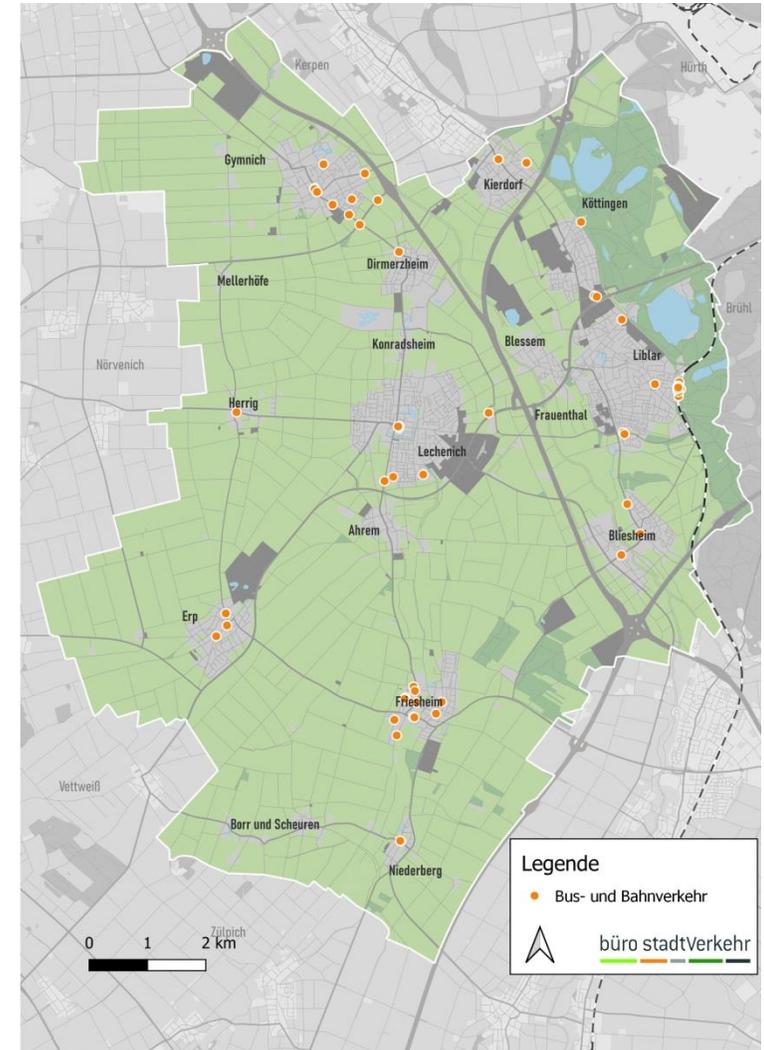
- 746 Einträge, 2.977 verschiedene Besuche
- 3.615 Seitenaufrufe
- Durchschnittlich 60,23 Besuche/Tag
- 204 Personen haben Einträge getätigt
- Besucherstärkster Monat Dezember 2021: 1643 Besuche
- 10.354 Zustimmungen/Ablehnungen
 - 9.039 Zustimmungen (likes)
 - 1.315 Ablehnungen (dislikes)



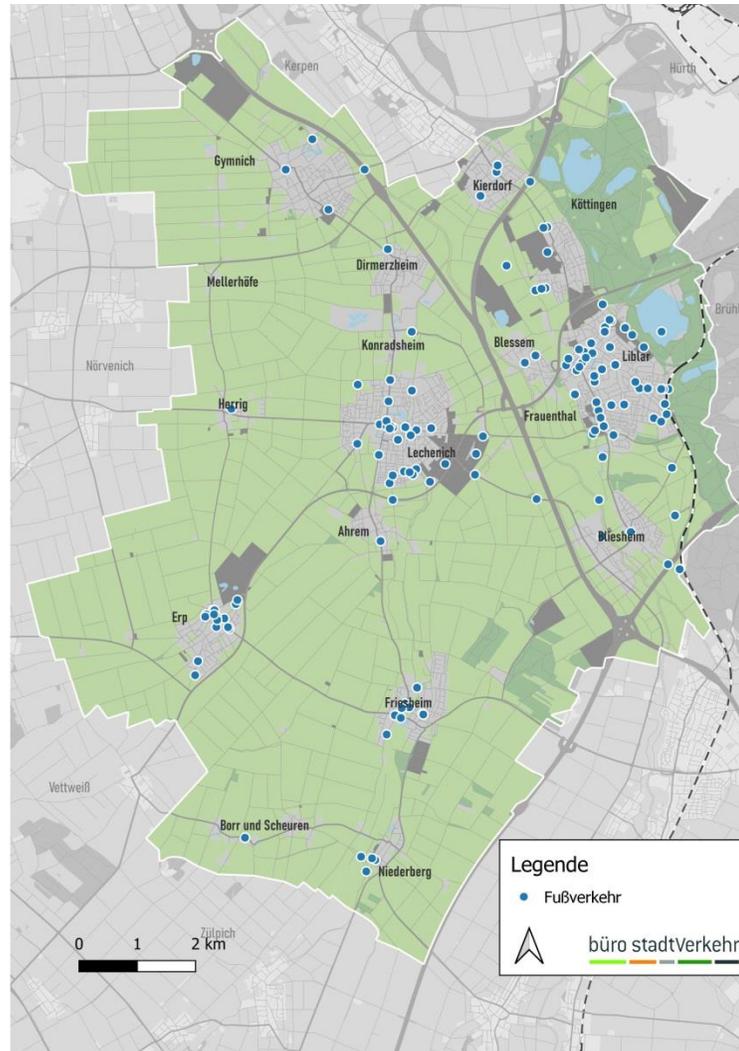
Einträge zum Autoverkehr



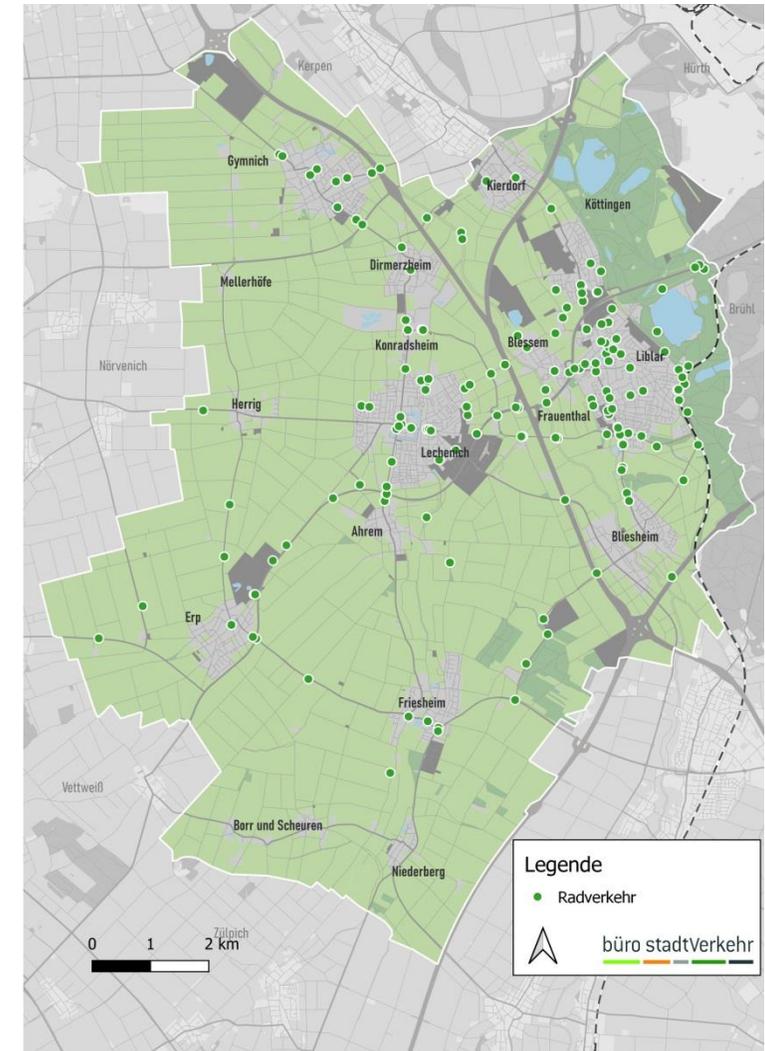
Einträge zum Bus- und Bahnverkehr



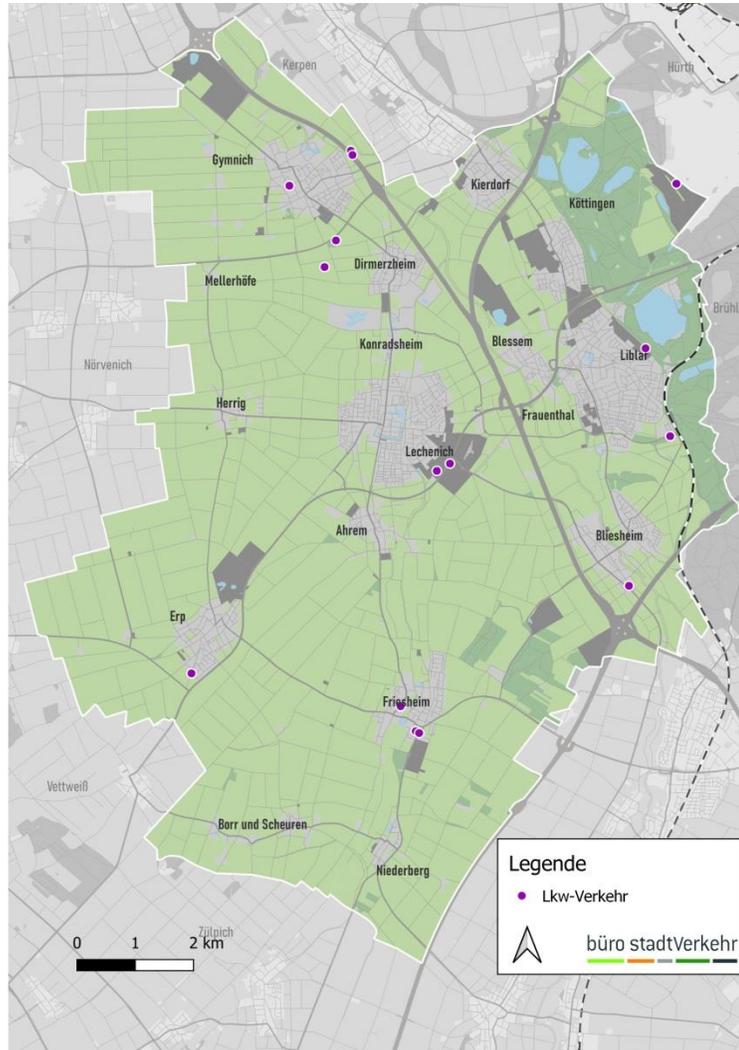
Einträge zum Fußverkehr



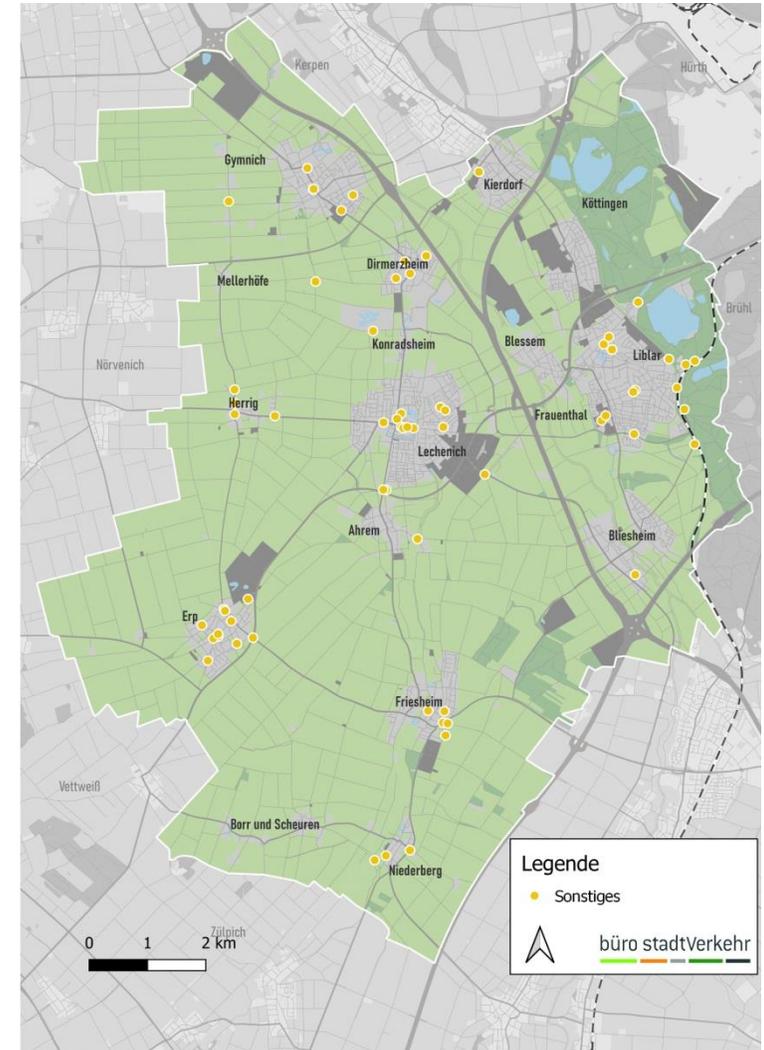
Einträge zum Radverkehr



Einträge zum Lkw-Verkehr



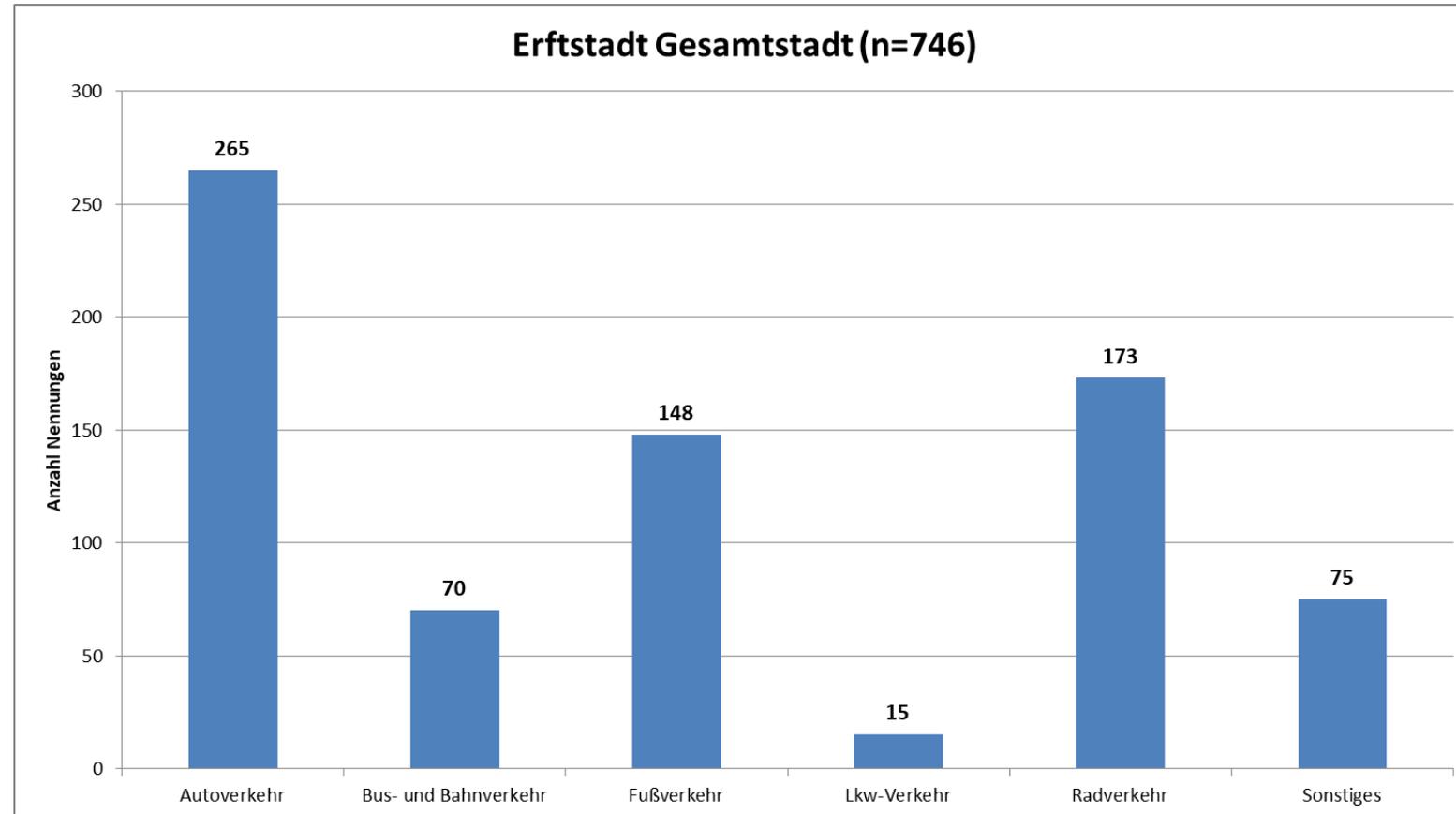
Einträge zu Sonstiges



Ergebnisse Online-Beteiligung Gesamtstadt

Aussagenverteilung Gesamtstadt

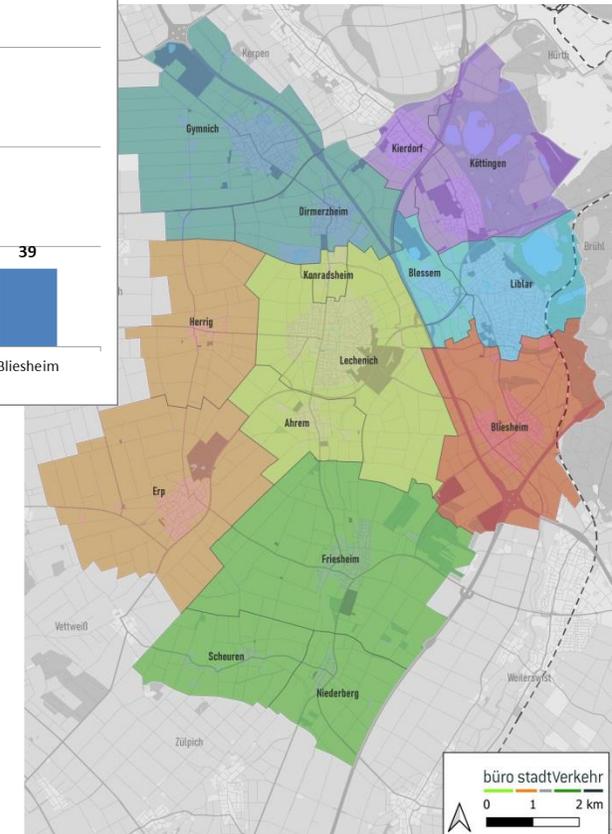
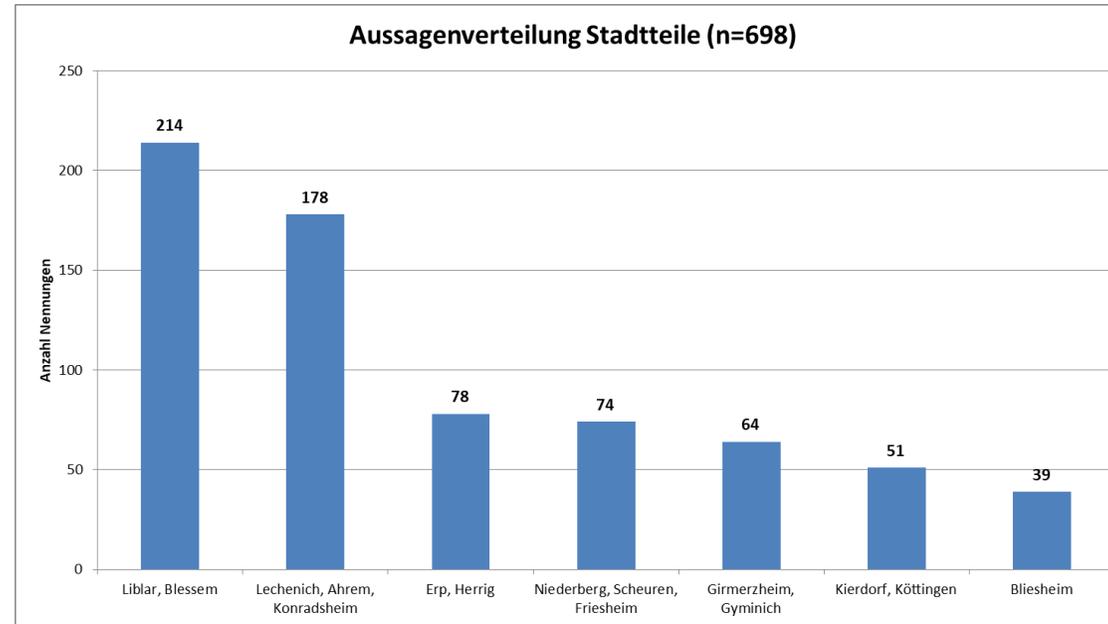
Autoverkehr	265
Bus- und Bahnverkehr	70
Fußverkehr	148
Lkw-Verkehr	15
Radverkehr	173
Sonstiges	75
Summe	746



Ergebnisse Online-Beteiligung Stadtteile

Aussagenverteilung Stadtteile

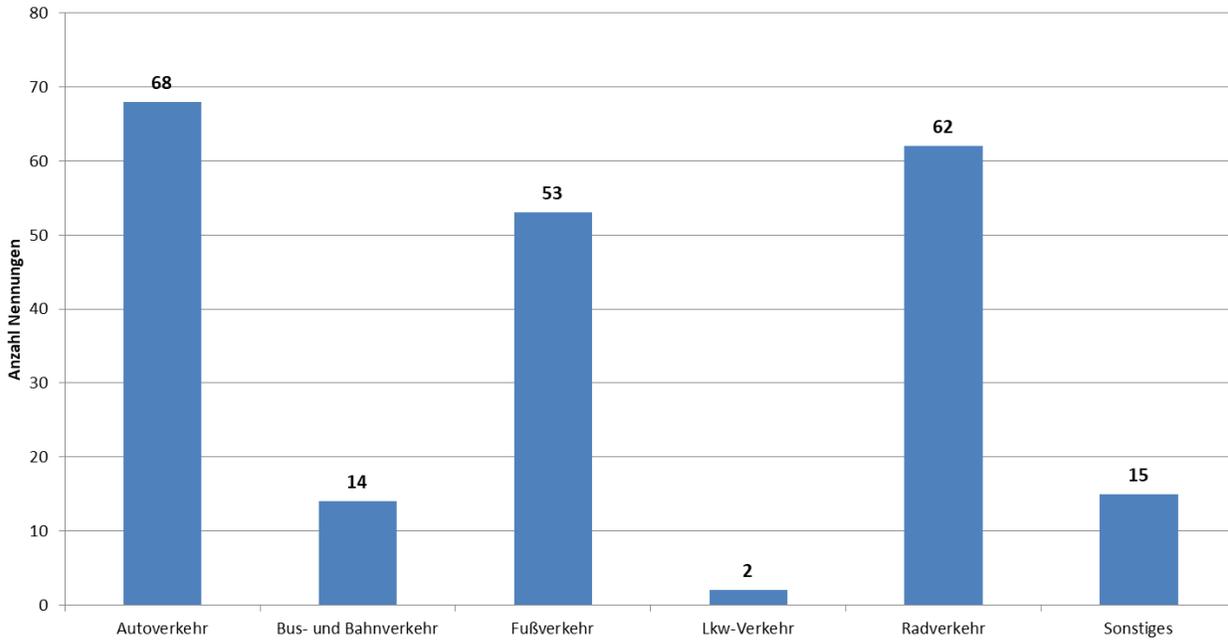
Liblar	203
Lechenich	161
Erp	68
Friesheim	51
Gymnich	46
Bliesheim	39
Köttingen	35
Niederberg	22
Dimerzheim	18
Kierdorf	16
Blessem	11
Herrig	10
Ahrem	9
Konradsheim	8
Scheuren	1
Summe	698*



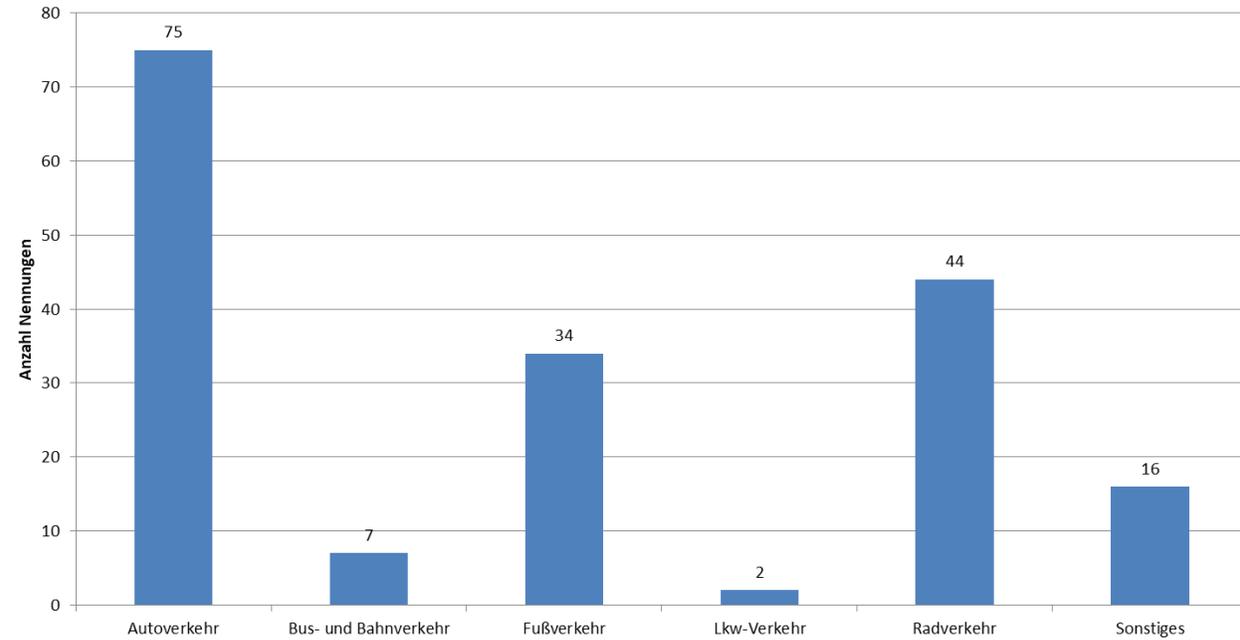
*48 Einträge wurden nicht verortet

Ergebnisse Online-Beteiligung Stadtteile

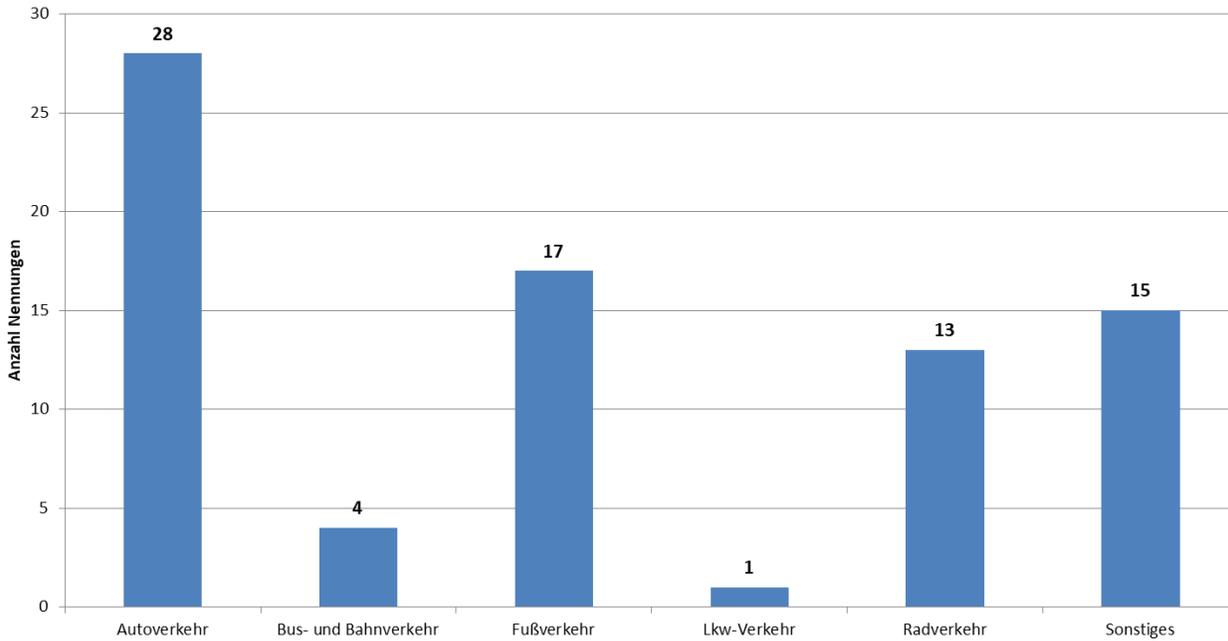
Erftstadt - Liblar, Blessem (n=214)



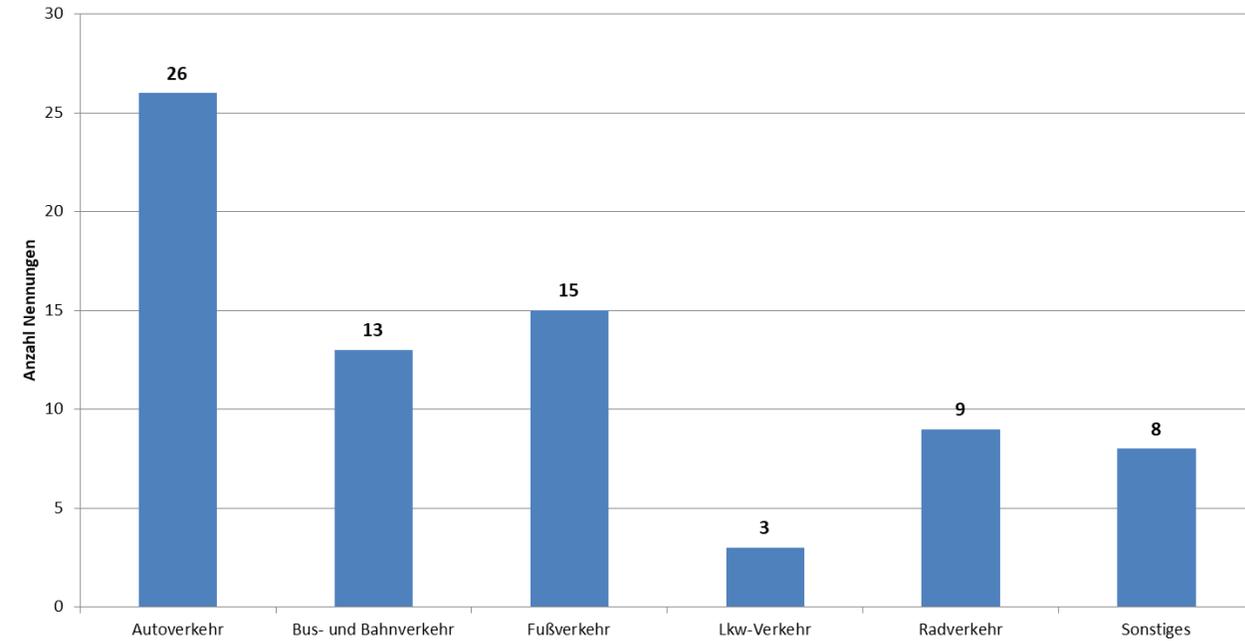
Erftstadt- Lechenich, Ahrem, Konradsheim (n=178)



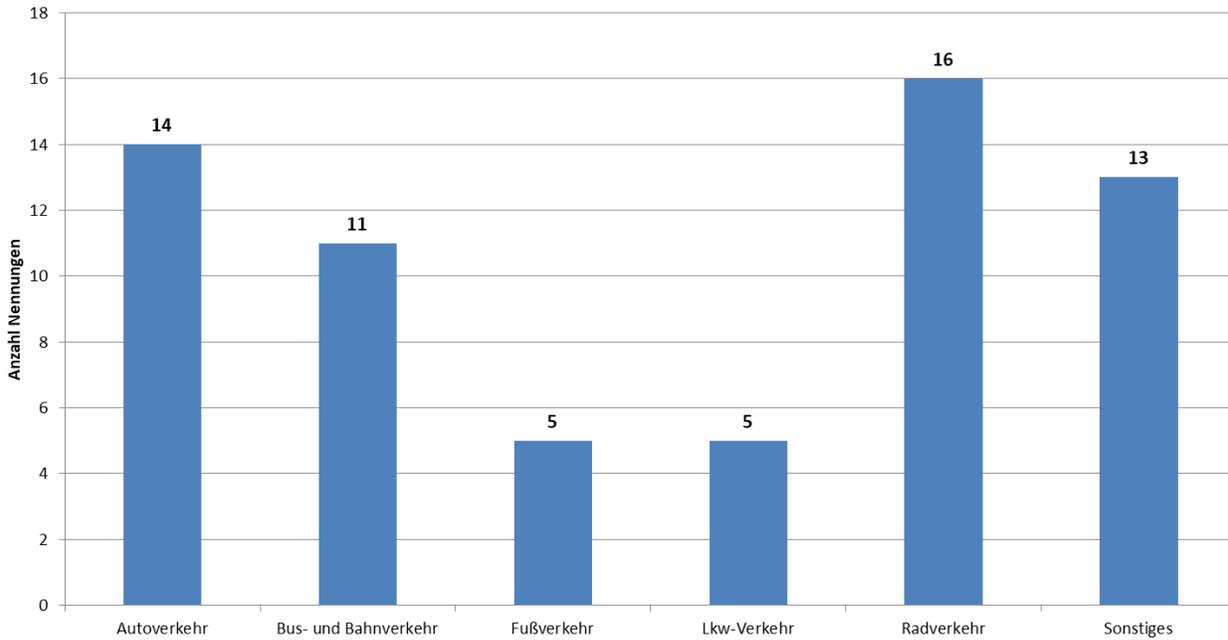
Erftstadt - Erp, Herrig (n=78)



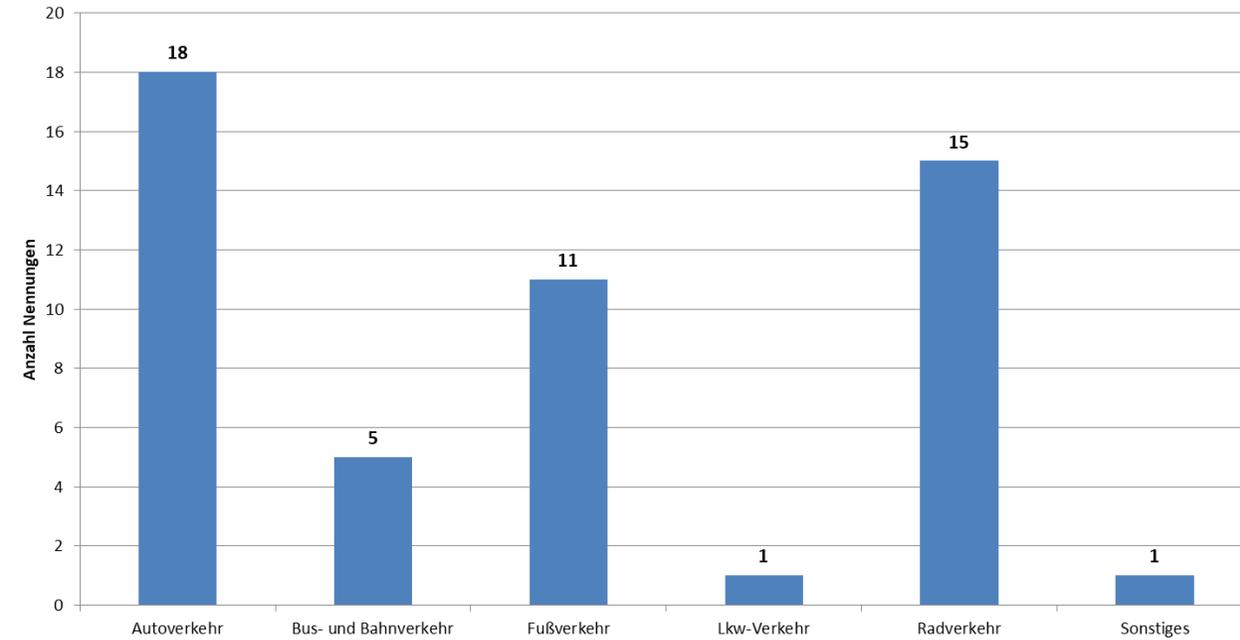
Erftstadt - Niederberg, Scheuren, Friesheim (n=74)



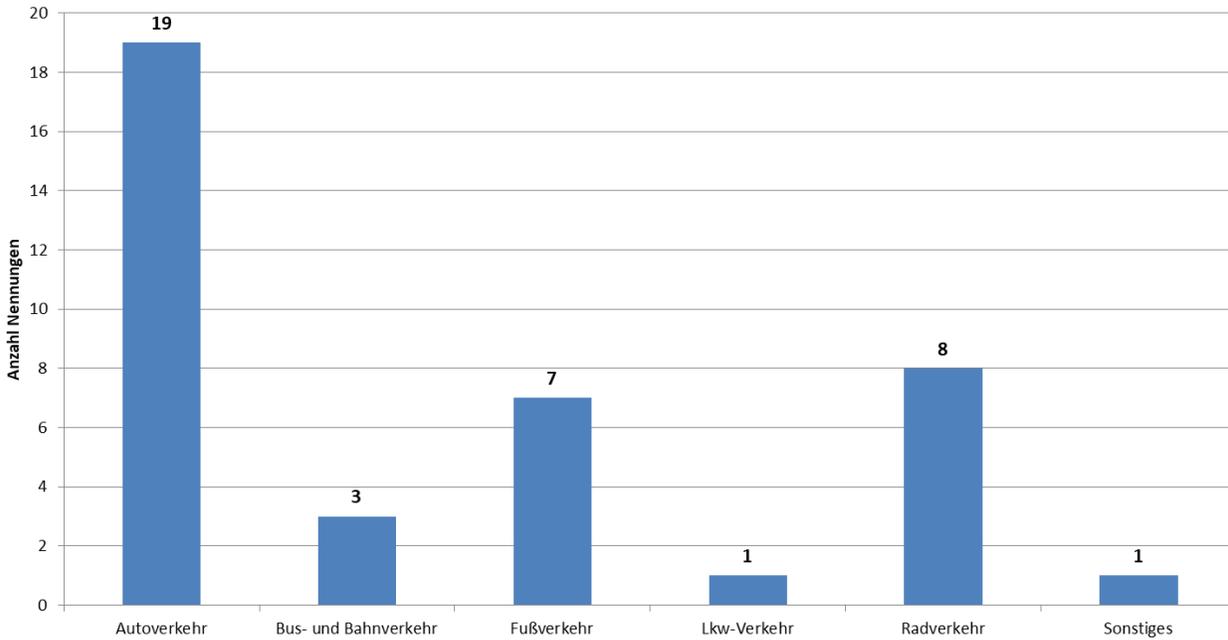
Erftstadt - Dirmerzheim, Gymnich (n=64)



Erftstadt - Kierdorf, Köttingen (n=51)



Erftstadt - Bliesheim (n=39)



In der hier abgebildeten Wortwolke sind sämtliche Unterkategorien dargestellt. Diese wurden anhand der Inhalte aus den jeweiligen Anmerkungen gebildet. Je größer ein Begriff in der Wortwolke abgebildet wird, desto häufiger wurde dieses genannt bzw. beziehen sich die Inhalte der jeweiligen Anmerkungen auf diese Unterkategorie.

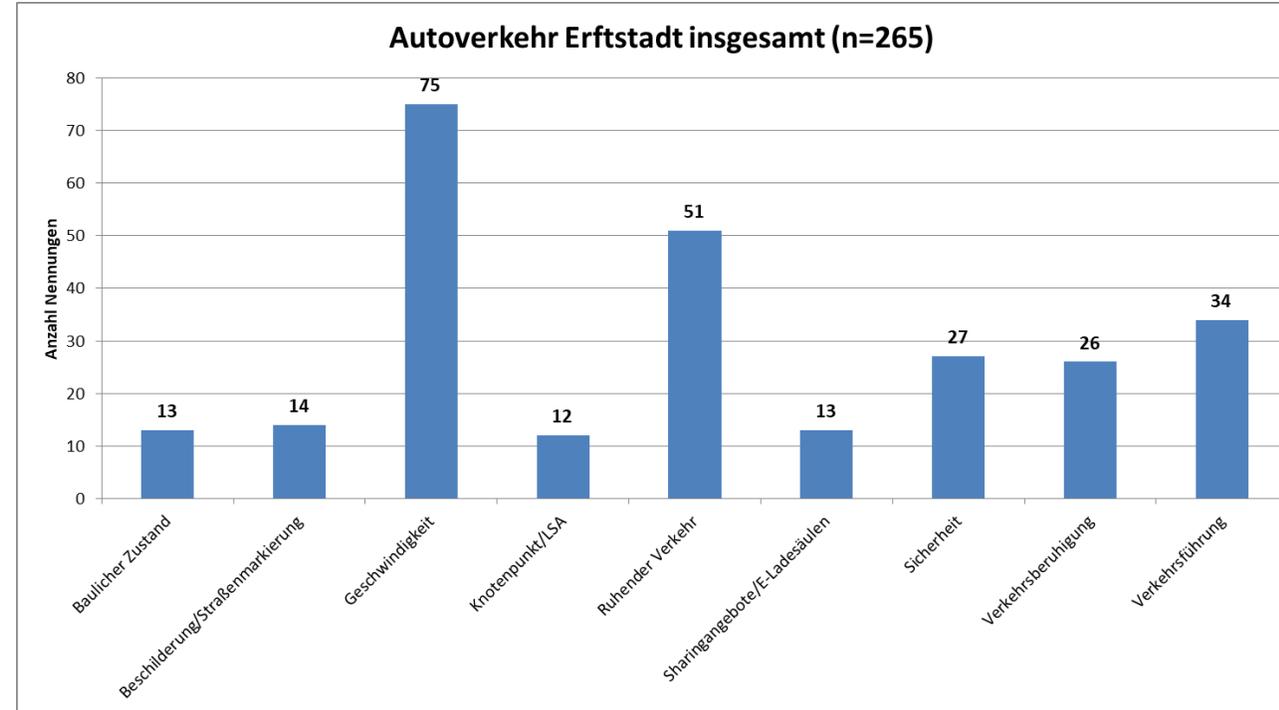


Top 3 Autoverkehr nach Nennungen

1. Geschwindigkeit 75
 2. Ruhender Verkehr 51
 3. Verkehrsführung 34
- Kernthemen: überhöhte Geschwindigkeit, Errichtung Anliegerstraßen, Parksituation, Umgestaltung Marktplatz, fahrradfreundliche Straßen

Top 3 Autoverkehr nach Zustimmungen/Ablehnungen (likes/dislikes)

1. Verkehrsführung: schnelle Umsetzung der Umgehungsstraße (Westtangente) zur Entlastung der L162 aufgrund hoher Verkehrsbelastung
 - 143 Zustimmungen (likes)
 - 7 Ablehnungen (dislikes)
2. Verkehrsberuhigung: Weitere Verkehrsberuhigende Maßnahmen in der Straße „Zur Alten Burg“ (Schulweg, Kita und Spielplatz)
 - 94 Zustimmungen (likes)
 - 0 Ablehnungen (dislikes)
3. Verkehrsführung: Alternative Erschließung der Johanniter Kita „Villa-Wusel“ (Lechenich-West), bei Planung des neuen Wohngebietes berücksichtigen, weniger Durchfahrtsverkehr auf „Zur alten Burg“, höhere Verkehrssicherheit
 - 92 Zustimmungen (likes)
 - 5 Ablehnungen



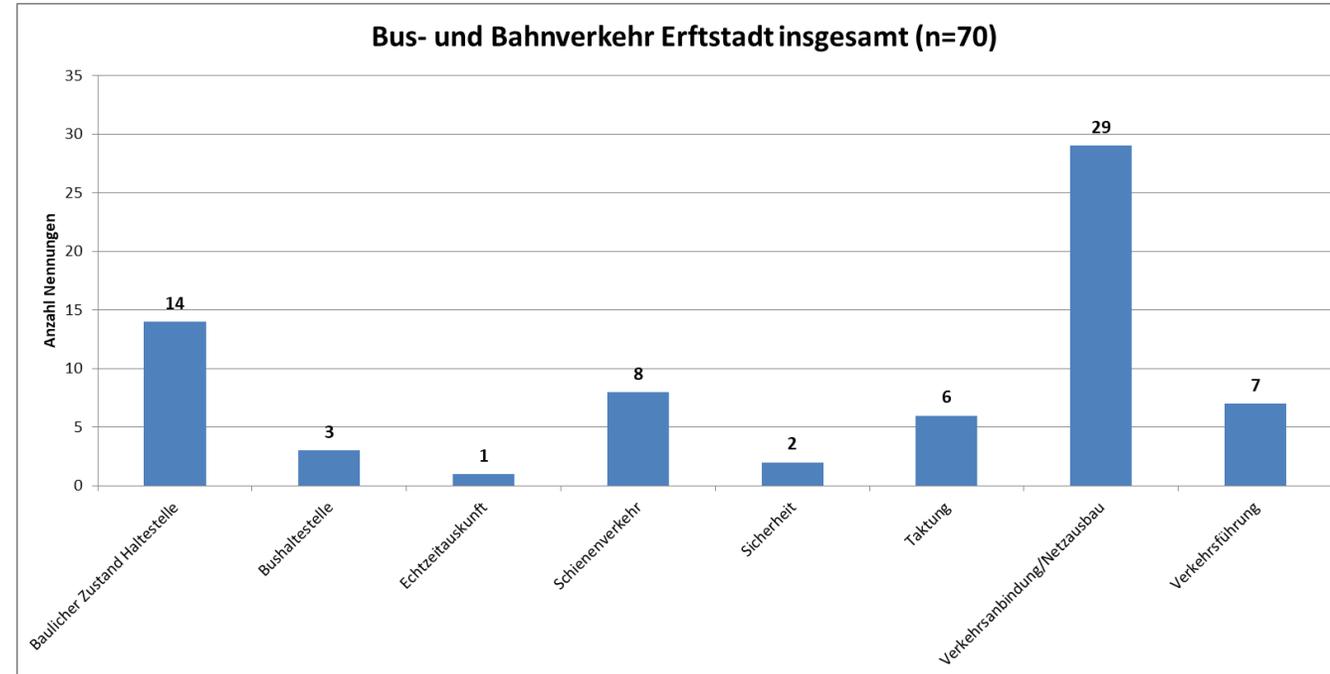
Top 3 Bus- und Bahnverkehr nach Nennungen

1. Verkehrsanbindung/Netzausbau 29
2. Baulicher Zustand Haltestelle 14
3. Schienenverkehr 3

- Kernthemen: Priorisierung des ÖPNV, bessere Anbindung der Stadtteile, Ausbau der Schienenverkehrs, schlechte Zustand Haltestellen

Top 3 Bus- und Bahnverkehr nach Zustimmungen/Ablehnungen (likes/dislikes)

1. Schienenverkehr: schlechte Zugverbindung nach Köln (v.a. nachts und Wochenende), Anbindung an eine S-Bahnlinie oder Verlängerung Straßenbahnnetz
 - 142 Zustimmungen (likes)
 - 2 Ablehnungen (dislikes)
2. Verkehrsanbindung/Netzausbau: Direktverbindung nach Bonn fehlt
 - 75 Zustimmungen (likes)
 - 0 Ablehnungen (dislikes)
3. Taktung: Höhere Taktung Richtung Hürth, Hermühlheim oder Brühl (bessere Anbindung an Linie 18)
 - 51 Zustimmungen (likes)
 - 0 Ablehnungen (dislikes)



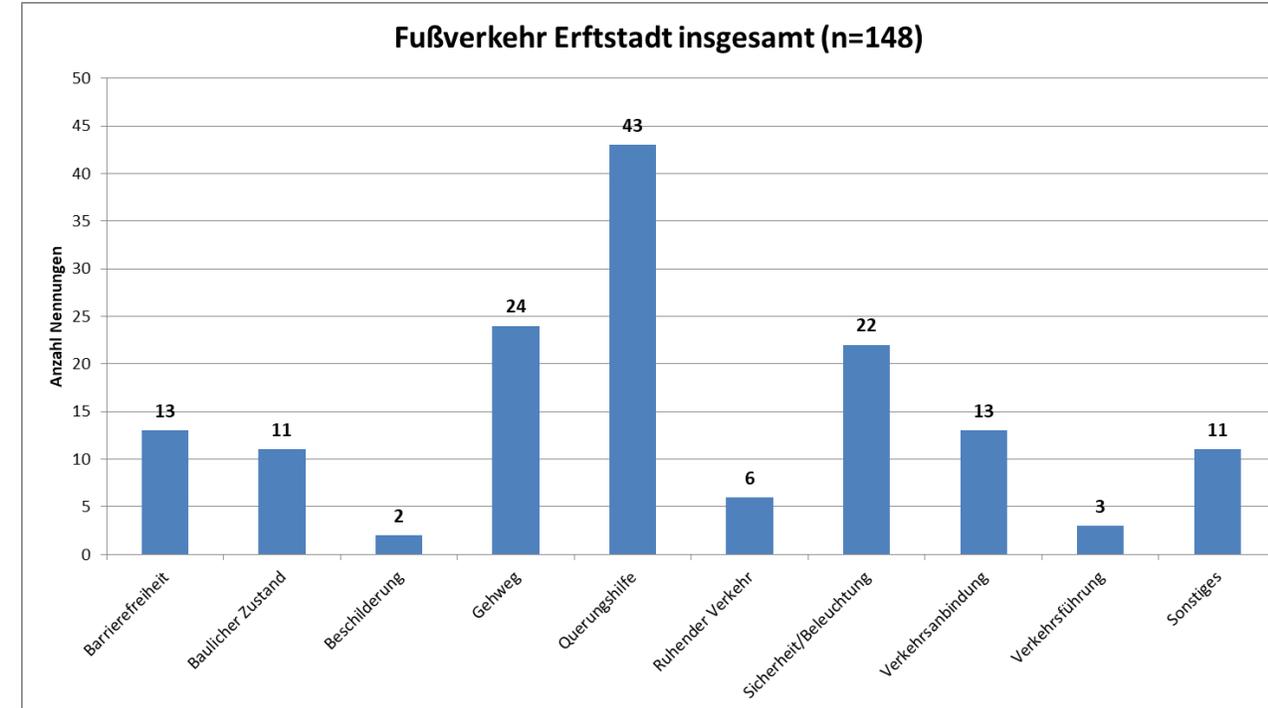
Top 3 Fußverkehr nach Nennungen

1. Querungshilfe 43
2. Gehweg 24
3. Sicherheit/Beleuchtung 22

- Kernthemen: Sichere Querungsmöglichkeiten, breitere Gehwege, Gehwege errichten, Verkehrsberuhigung einrichten, bessere Wege nach Vile, Vermüllung, Bringverkehr Schulen

Top 3 Fußverkehr nach Zustimmungen/Ablehnungen (likes/dislikes)

1. Querungshilfe: Schaffung eines Zebrastreifens bei Bernhard-Letterhaus-Straße/Pestalozzistraße für sichere Querung bei starker Verkehrsbelastung v.a. bei Schulbeginn
 - 59 Zustimmungen (likes)
 - 0 Ablehnungen (dislikes)
2. Verkehrsführung: Unwidmung des Weges zum Privatweg (Abzweig Max-Liebermann-Straße)
 - 48 Zustimmungen (likes)
 - 6 Ablehnungen (dislikes)
3. Verkehrsanbindung: Anschluss Ahrem an Lechenich, bisher Feldweg oder Kreisverkehr ohne Zebrastreifen, Idee: Fuß- und Radfahrerbrücke über B265
 - 45 Zustimmungen (likes)
 - 0 Ablehnungen (dislikes)



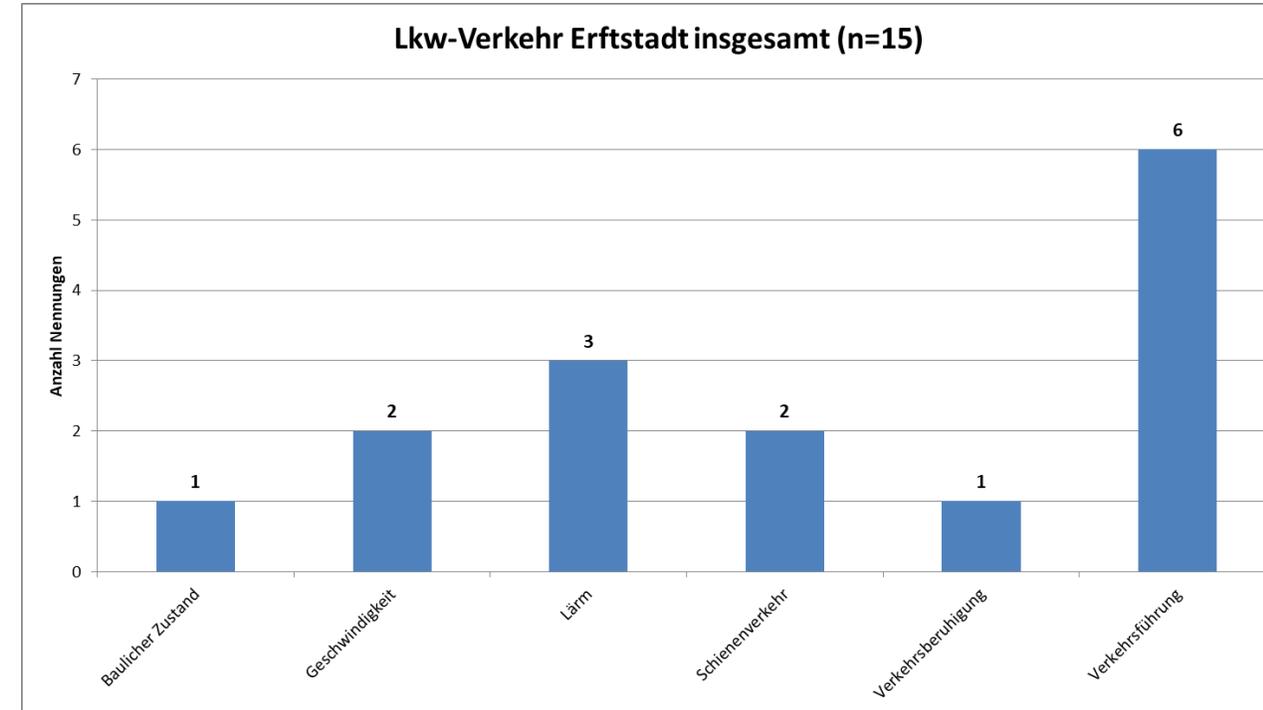
Top 3 Lkw-Verkehr nach Nennungen

1. Verkehrsführung 6
2. Lärm 3
3. Geschwindigkeit/Schienenverkehr 3

- Kernthemen: Umlenkung des Lkw-Verkehrs, Wiederherstellung Gleisanschlüsse zur Reduzierung Schwerverkehr, überhöhte Geschwindigkeit und Lärmbelastung

Top 3 Lkw-Verkehr nach Zustimmungen/Ablehnungen (likes/dislikes)

1. Verkehrsführung: Starke Belastung in Friesheim seit Anbindung an A1 und Sperrungen durch Hochwasserschäden
- 33 Zustimmungen (likes)
- 2 Ablehnungen (dislikes)
2. Verkehrsführung: Verlagerung des Baustellenverkehrs aus dem Schlunkweg (Baustelle Lange Heide in Bliesheim, Bau TH Köln)
- 17 Zustimmungen (likes)
- 0 Ablehnungen (dislikes)
3. Verkehrsführung: Durchfahrtsverbot für Schwerlastverkehr (Luxemburger Straße in Erp)
- 10 Zustimmungen (likes)
- 2 Ablehnungen (dislikes)

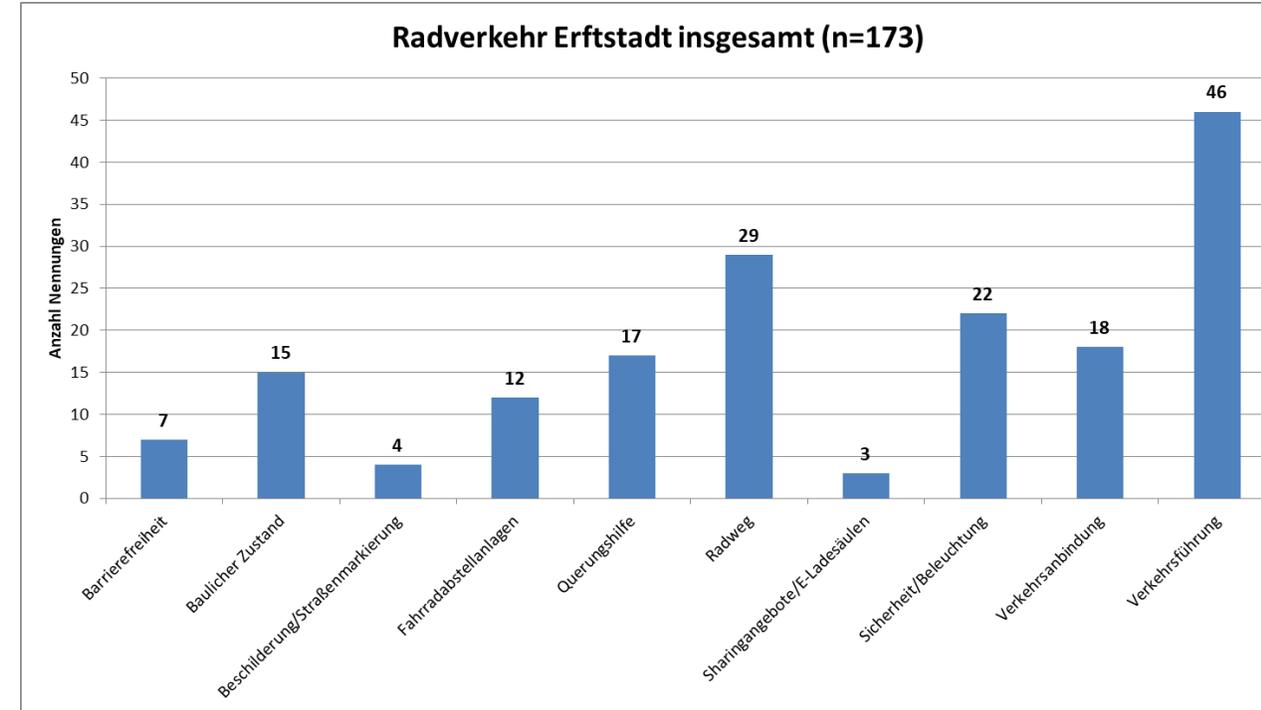


Top 3 Radverkehr nach Nennungen

1. Verkehrsführung 48
 2. Radweg 29
 3. Sicherheit/Beleuchtung 22
- Kernthemen: Aufhebung Radwegebenutzungspflicht, Konflikte mit anderen Verkehrsarten, Priorisierung des Radverkehrs, fehlender Radweg Bahnhof, Sanierung/Ausbau der Radwege

Top 3 Radverkehr nach Zustimmungen/Ablehnungen (likes/dislikes)

1. Verkehrsführung: Fahrradstrecke zwischen Lechenich nach Herring durch Bau der Kita-West nicht mehr autofrei, gefährliche Kreuzung aufgrund schlechter Einsehbarkeit und Vorfahrt für Autoverkehr
 - 177 Zustimmungen (likes)
 - 0 Ablehnungen (dislikes)
2. Sicherheit/Beleuchtung: Gefährliche Situation für Fuß- und Radverkehr auf Straße Bliesheim Kruggenberg nach Liblar Bahnhof (unübersichtlich, ruhender Verkehr, Lkw-Verkehr, keine ÖPNV-Verbindung)
 - 69 Zustimmungen (likes)
 - 2 Ablehnungen (dislikes)
3. Verkehrsanbindung: sicheren Radweg zwischen Bliesheim und Bahnhof Liblar (K45) schaffen
 - 68 Zustimmungen (likes)
 - 0 Ablehnungen (dislikes)



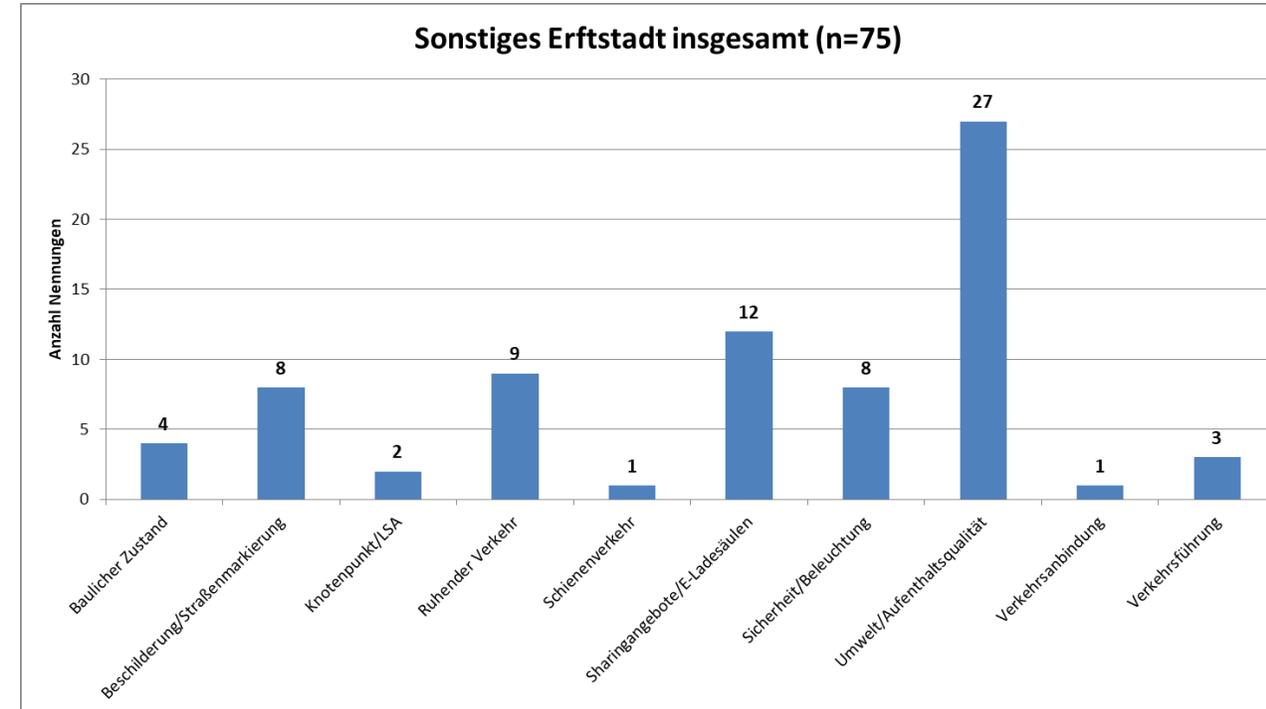
Top 3 Sonstiges nach Nennungen

1. Umwelt/Aufenthaltsqualität 27
2. Sharingangebote/E-Ladesäulen 12
3. Ruhender Verkehr 9

- Kernthemen: Verschmutzung, Mitfahrbänke, Sharingstandorte, fehlende Beschilderung

Top 3 Sonstiges nach Zustimmungen/Ablehnungen (likes/dislikes)

1. Umwelt/Aufenthaltsqualität: Fehlende Mülleimer an Fußwegen des Lechenicher Stadtgebietes
 - 48 Zustimmungen (likes)
 - 0 Ablehnungen (dislikes)
2. Sicherheit/Beleuchtung: Beliebte Abkürzung für Autos, Gefahr für Radfahrer (Weg bei „Im Kamp“ zwischen Konradsheim und Dirmerzheim)
 - 44 Zustimmungen (likes)
 - 2 Ablehnungen (dislikes)
3. Sharingangebote/E-Ladesäulen : öffentliche Ladeinfrastruktur in Ertfstadt ausbauen
 - 39 Zustimmungen (likes)
 - 1 Ablehnungen (dislikes)



Autoverkehr

- Schnelle Umsetzung der Westumgehung zur Entlastung des Verkehrs, Wiederaufnahme der Planung einer Osttangente
- Verkehrliche Situation auf der Straße „Zur alten Burg“ an der Kita prüfen (Auto- und Radverkehr)
- Marktplatz Lechenich autofrei gestalten
- Verkehrsberuhigungen bzw. vermehrte Kontrollen
- Entlastung der Knotenpunkte durch verbesserte Ampelschaltung oder Anpassung der Kreisverkehre (z.B.: Dimerzheimer Straße/L495)
- Lob bisheriger Carsharingangebote, Wunsch nach mehr Standorten im Stadtgebiet
- Bring- und Abholverkehr an Schulen

Bus- und Bahnverkehr

- Bessere Anbindung an die umliegenden Großstädte sowohl mit Schienen- als auch Busverkehr
- Bessere Verbindung der Stadtteile durch ÖPNV
- Höhere Taktung der Busverbindungen
- Verkehrsbehinderungen durch den ruhenden und fließenden Verkehr (Bevorzugung des ÖPNVs)
- Anschlussstarif CityTicket der DB AG ermöglichen
- Baulichen Zustand der Haltestellen verbessern (u.a. wird Barrierefreiheit gefordert)

Lkw-Verkehr

- Umleitung des Lkw-Verkehrs und Reaktivierung der Gleisanschlüsse für eine Entlastung der Straßen

Fußverkehr

- Schaffung sicherer Querungsmöglichkeiten (z.B.: Flußstraße/Bühler Graben, Schlunkweg/Bahnhofstraße)
- Umwandlung zu öffentlicher oder privater Erschließungsstraße (Anliegerstraße) (Schloßstraße, Abzweig Max-Liebermann-Straße)
- Gehwege breiter, barrierefrei und sicher gestalten, baulichen Zustand und Beleuchtung verbessern
- Anbindung zur Ville schaffen (z.B.: von der Fußgängerunterführung des Bahnhofs einen Aufgang zur Ville schaffen), baulichen Zustand vorhandener Wege ausbessern

Radverkehr

- Aufhebung/Prüfung der Radwegebenutzungspflicht (z.B.: zwischen Kreisel Am Spürkerkreuz/ Poststraße, Frenzenstraße Höhe Kölner Ring)
- Fehlender Radweg am Bahnhof
- Ausweitung des Radwegenetzes (z.B.: zwischen Bliesheim und Bahnhof Liblar)
- Wunsch nach besseren Bedingungen für Radfahrer (baulicher Zustand, Vorrangsregelungen, Aufstellflächen an Kreuzungen, Abstellanlagen, Lademöglichkeiten für E-Bikes etc.)
- Kosten für Fahrradparkhaus (bei kostenlosen Parkplätzen für Autos)
- Verkehrsbehinderungen durch den ruhenden Verkehr und Bushaltestellen

Sonstiges

- viele Anmerkungen über starke Verschmutzung der Stadt und fehlende Mülleimer
- Aufenthaltsqualität erhöhen (Begrünung der Verkehrsinfrastruktur, öffentliche Wege und Plätze pflegen, Aufenthaltsmöglichkeit durch Sitzgelegenheiten)

büro stadtVerkehr



büro stadtVerkehr
Planungsgesellschaft mbH & Co. KG

Mittelstraße 55
D-40721 Hilden

Fon: 02103 / 91159-0
Fax: 02103 / 91159-22
www.buero-stadtverkehr.de

Geschäftsführende Gesellschafter:
Jean-Marc Stuhm, Alexander Denzer
Amtsgericht Düsseldorf HRA 22725

Persönlich haftende Gesellschafterin:
Büro Stadtverkehr Verwaltungs-GmbH
Sitz Hilden, Amtsgericht Düsseldorf HRB 71255



Ansprechpartner:

Dipl.-Ing. Jean-Marc Stuhm

Fon: 02103 91159-10

E-Mail: stuhm@buero-stadtverkehr.de

Mira Isfort, M. Sc. Raumplanung

Fon: 02103 91159-13

E-Mail: isfort@buero-stadtverkehr.de

Marius Lenz, M. Sc. Raumplanung

Fon: 02103 91159-17

E-Mail: lenz@buero-stadtverkehr.de

Lennart Bruhn, M. Sc. Geografie

Fon: 02103 91159-11

E-Mail: bruhn@buero-stadtverkehr.de