

# Herzlich willkommen

zur Auftaktveranstaltung des  
„Integrierten  
Mobilitätskonzeptes“  
für den Oberbergischen Kreis



Mit finanzieller Unterstützung des Landes Nordrhein-Westfalen

Die Landesregierung  
Nordrhein-Westfalen



# Begrüßung und Einleitung

## Klaus Grootens

Kreisdirektor Oberbergischer Kreis

# Grußwort

## Ulrich Stücker

Bürgermeister Stadt Wiehl und Sprecher der  
Bürgermeisterinnen und Bürgermeister der  
oberbergischen Städte und Gemeinden

# Schlaglichter Mobilität im Oberbergischen Kreis

17.03.2023  
Aufaktveranstaltung  
Mobilitätskonzept



Quelle: Bezirksregierung Düsseldorf (2023): Vernetzte Mobilität NRW  
(Mobilität (Symbolbild) / ©j-mel - stock.adobe.com)

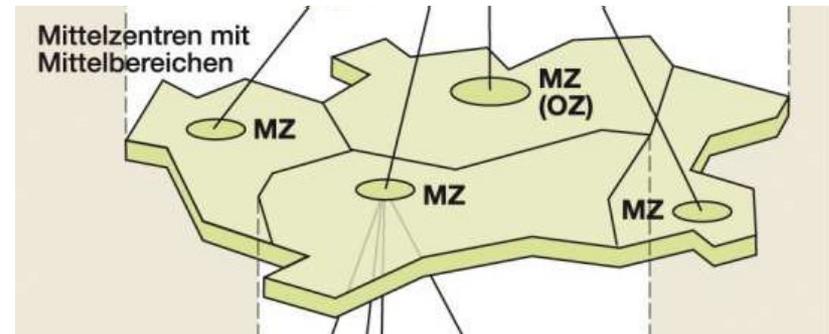
# Mobilität im Oberbergischen Kreis

## Herausforderungen der Zukunft

- **Sicherung der Daseinsvorsorge**  
Mobilität als Standortfaktor begreifen
- **Multimodalität**  
Verknüpfung von Mobilitätssystemen und Mobilitätsdienstleistungen
- **Digitalisierung**  
Vernetzung, Information und Automatisierung
- **Postfossilität**  
umweltschonende Verkehrsformen und alternative Antriebsarten
- **Betriebssicherung**  
Gewährleistung dauerhafter Angebote

# \_ Mobilität zwischen „Region und vor Ort “

- Einpassung an die regionalen Anforderungen
- Kreis mit Scharnierfunktion zwischen Region und Kommunen
- Transformation auf die lokale Ebenen



Quelle: Diercke Westermann: <https://media.diercke.net/omeda/800/12790E.jpg>

# Zusammenführen regionaler Strategien und Konzepte



# Zusammenführen vielschichtiger Projekte und Prozesse

- kommunale Mobilitätskonzepte
- seit 2017: Umsetzung Nahverkehrsplan
- seit 2022: Umsetzung Feinkonzept Mobilstationen
- 2023: Vorstudie Wuppertalbahn
- 2023: Regionale Fahrradinfrastruktur im Bergischen RheinLand
- 2023: Machbarkeitsstudie „Reaktivierung Wiehltalbahn“
- 2023: Bundesförderprojekt „OFT! - Oberberg fährt im Takt“

Integriertes Mobilitätskonzept als zentrales  
Konzept zur ganzheitlichen Mobilitätsentwicklung  
zwischen Region und vor Ort

# Überführen in ein integriertes Mobilitätskonzept

Strategische Ziele, Leitbild Mobilität

## Integriertes Mobilitätskonzept

Grundlagenarbeit - Datenbasis - Handlungsfelder - Maßnahmen

ÖPNV, MIV, Radverkehr

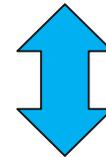
Multimodalität und neue Angebotsformen

sektorale Mobilität (z.B. Tourismusverkehr)

Mobilitätsmanagement, Kommunikation und Information

Digitalisierung, Daten, Infrastrukturen und Technologien

Beteiligung,  
Ergebnisoffenheit



Studien  
Konzepte  
Prozesse  
Untersuchungen

Zentrale Themenfelder

# Verkehrsträger auf Kreisebene



© Fotos: OBK, OVAG

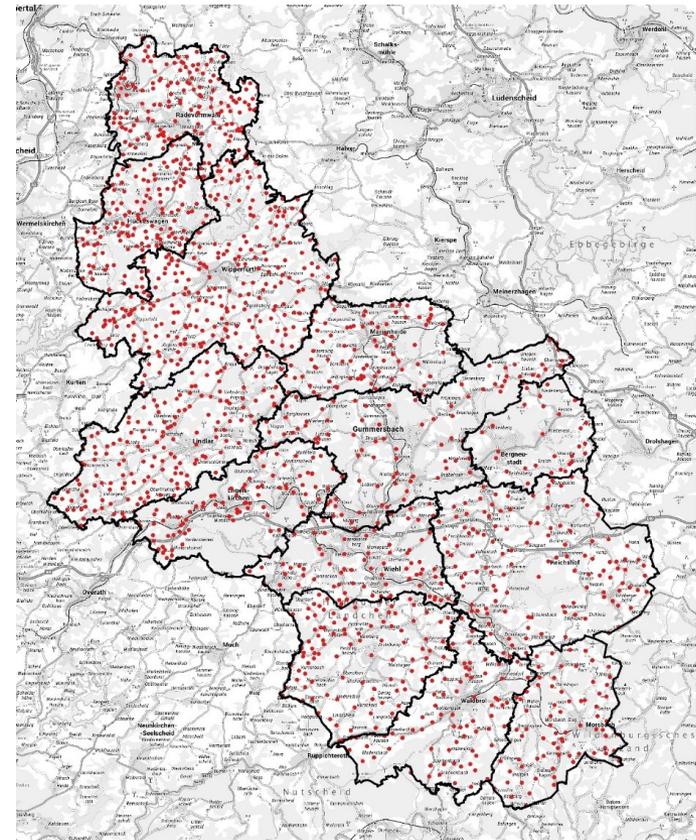
# \_ Zentrale Fragestellungen auf Kreisebene \_

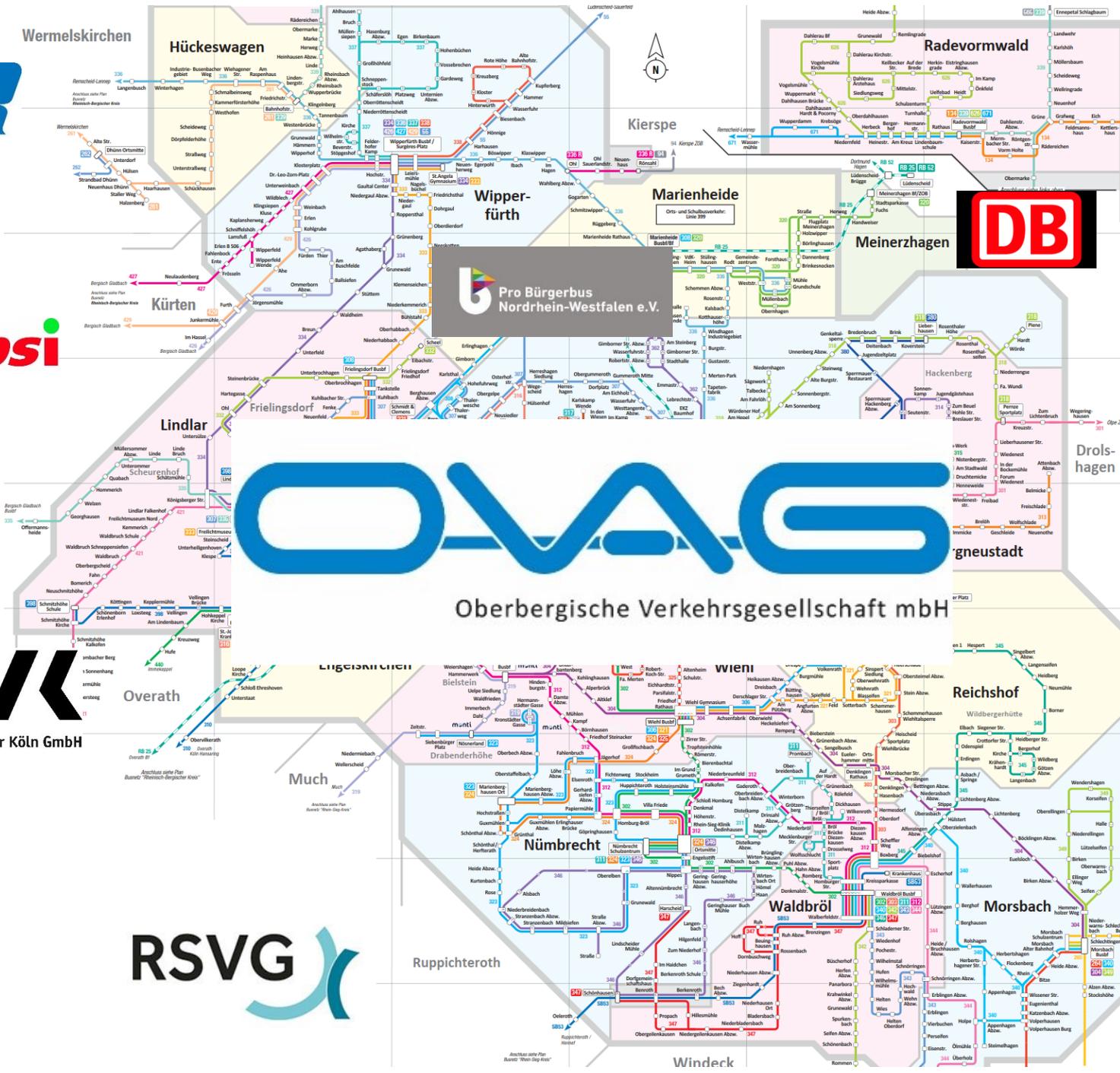
- Wie verbessern wir die regionale Mobilität und fördern die Zusammenarbeit?
- Wie können wir die Zentren und Lebensmittelpunkte möglichst optimal anbinden?
  - die Arbeitsstätten (z.B. Industrie- und Gewerbestandorte)
  - die Großstädte an Rhein und Wupper



# — Zentrale Fragestellungen auf Kreisebene —

- Wie wird sich der ÖPNV in Zukunft weiterentwickeln?
- Welche Aufgaben soll und kann der ÖPNV übernehmen?
  - Inwieweit ist eine Anbindung der 1.441 Ortsteile/Dörfer überhaupt möglich?
  - Können wir den Verkehr zu jeder Siedlungseinheit sicherstellen?

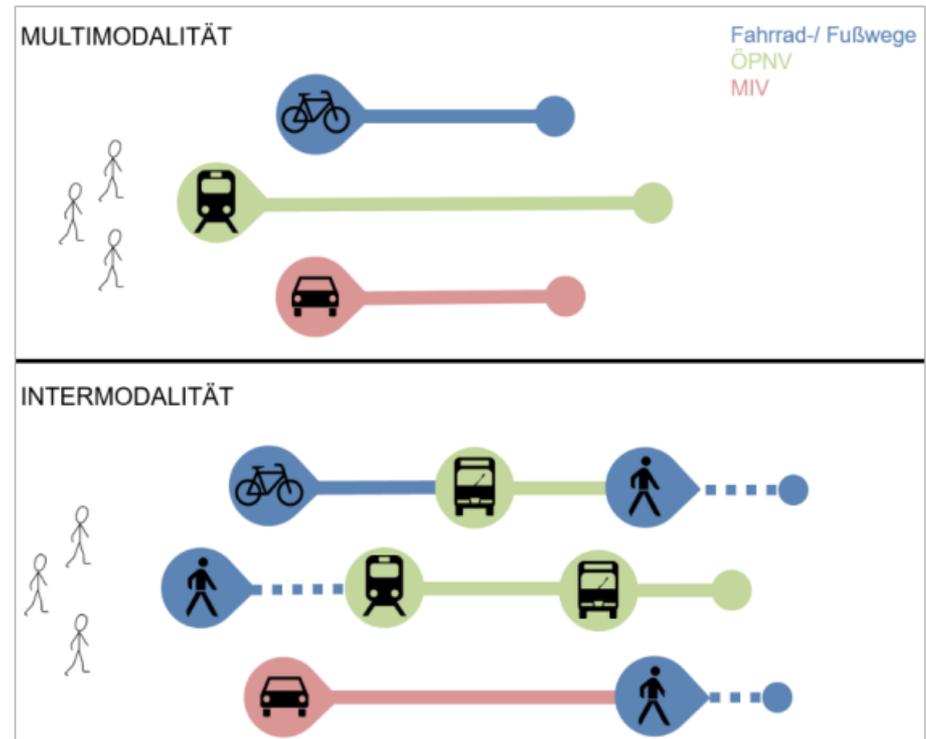




Linienetz Oberbergischer Kreis

# Schlaglichter: \_ Zentrale Fragestellungen auf Kreisebene

- Welche Möglichkeiten bestehen, die Multi- und Intermodalität auszubauen und klug zu vernetzen?
- Wie werden unterschiedliche Verkehrsmittel für Menschen zur Mobilitätsalternative?



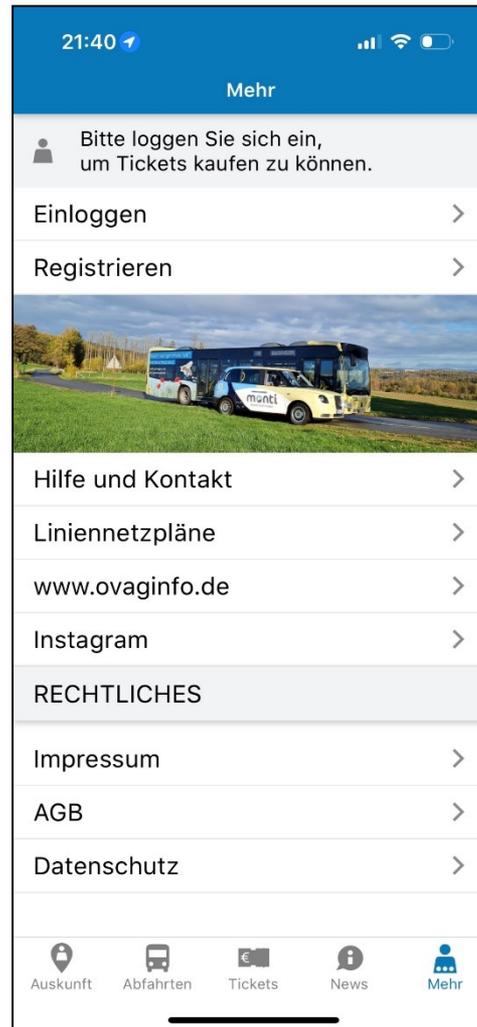
<https://www.hft-stuttgart.de/forschung/projekte/abgeschlossen/trottielec>

# Schlaglichter: \_ Zentrale Fragestellungen auf Kreisebene

- Welche Rahmenbedingungen beeinflussen unser Handeln?
  - Deutschland-Ticket (49 Euro)
  - externe Krisen
  - Fachkräftemangel



# \_ Die neue OVAG-App



# Schlaglichter: \_ Zentrale Fragestellungen auf Kreisebene

- Wie können wir die steigenden Anforderungen zur Erfüllung gesetzlicher Vorgaben umsetzen?
  - Gesetz über die Beschaffung sauberer Straßenfahrzeuge



- Wie können wir den Aufbau und die Entwicklung neuer Standards bei Infrastrukturen, Technologie und Daten umsetzen?
- Wie können notwendige Infrastrukturen gesichert, optimiert oder auch geschaffen werden?



Quelle: [https://www.promobilitaet.de/fileadmin/\\_processed\\_/e/d/csm\\_schaden7\\_8fcabd6dc.jpg](https://www.promobilitaet.de/fileadmin/_processed_/e/d/csm_schaden7_8fcabd6dc.jpg)



Quelle: © 2023 StratoRPAS GmbH, <https://haps-broadband.org/5g-and-connected-mobility/>

- Wie gelingt es uns, die Zusammenarbeit der Akteure zu stärken und optimal aufeinander abzustimmen?
- Wie können unterschiedliche Verkehrsbelange miteinander harmonisieren?



Quelle: Zukunftsnetz Mobilität NRW (2021):  
Kommunale Mobilitätskonzepte, Handbuch ZKN NRW, S  
28

- Welche finanziellen Unterstützungen sind zukünftig von Bund/Land zu erwarten?
- Wie viele eigene Finanzmittel werden Kreis und Kommunen zukünftig für die Mobilitätsthemen aufwenden bzw. aufwenden können?



Designed by Freepik  
[https://de.freepik.com/fotos-kostenlos/verschiedene-verschiedene-euros\\_4943287.htm#query=geld%20euro&position=9&from\\_view=search&track=ais](https://de.freepik.com/fotos-kostenlos/verschiedene-verschiedene-euros_4943287.htm#query=geld%20euro&position=9&from_view=search&track=ais)

# Mobilitätskonzept

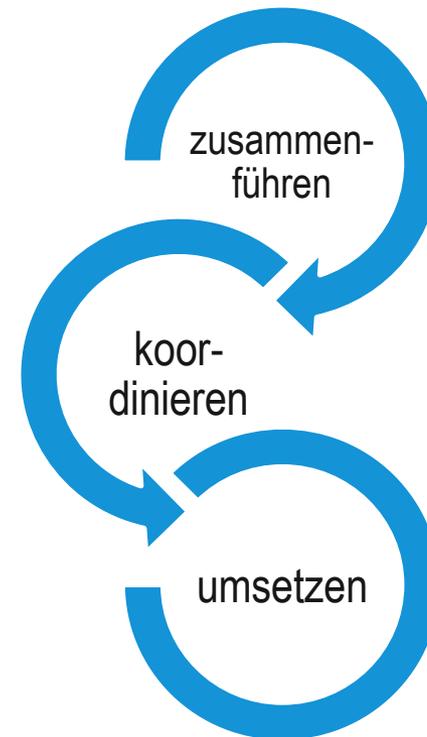
## — Zentrale Fragestellungen auf Kreisebene

- Welche Themen und Projekte zur Mobilität der Zukunft müssen wir bereits heute andenken und auf den Weg bringen?



Drolshagen, Kreis Olpe  
<https://www.sam-unterwegs.de/Galerie/>

# – Aufgabe für die Mobilitätsentwicklung –



# – Das Mobilitätskonzept als gemeinsame Aufgabe –

## Mitglieder der Steuerungsgruppe

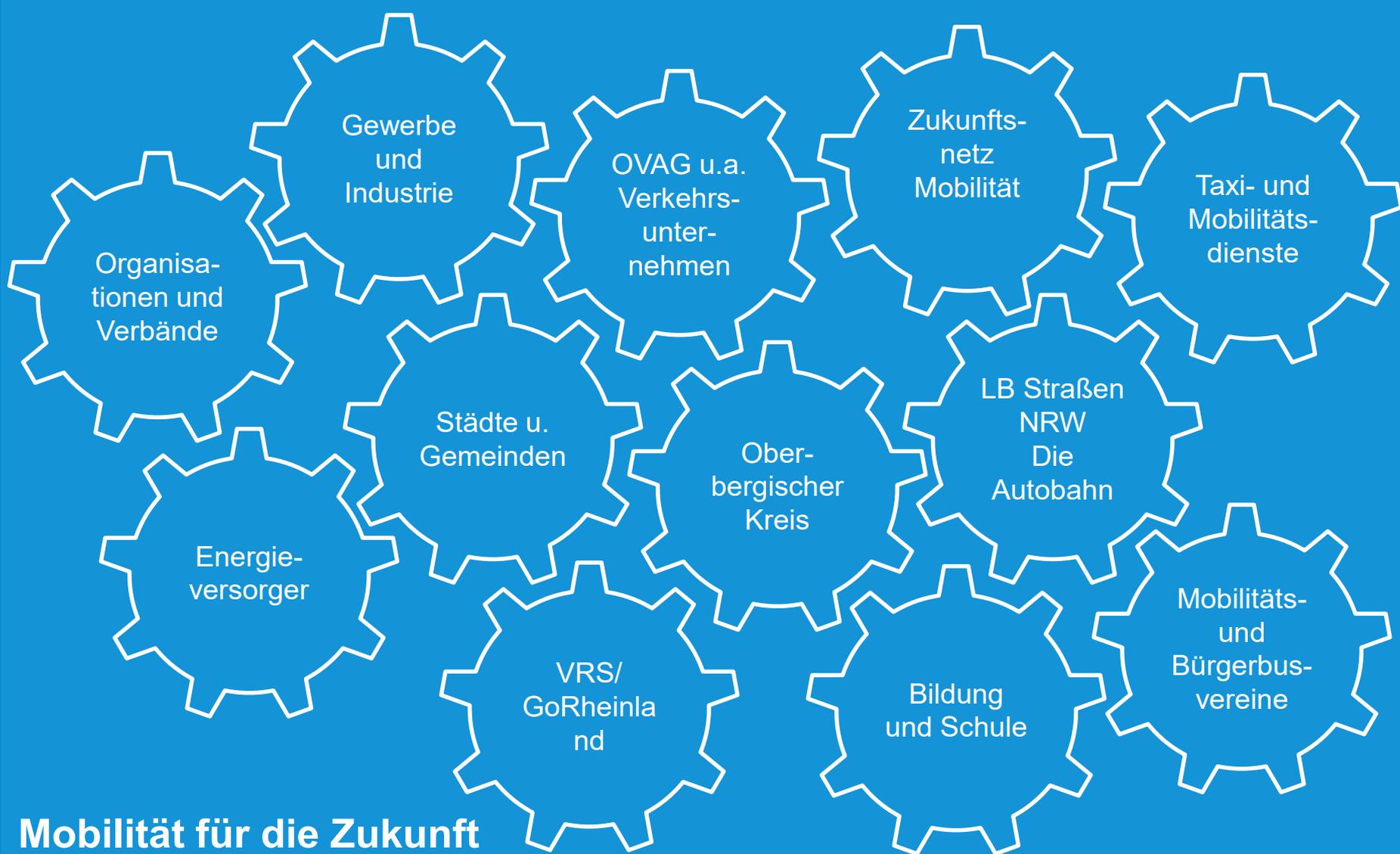
Bürgermeister Ulrich Stücker für die Kommunen

Corinna Güllner für die OVAG

Kerstin Fischer für das Zukunftsnetz Mobilität NRW

Vertretende des Fachgutachter, büro stadVerkehr

Vertretende der Kreisverwaltung, Oberbergischer Kreis



## Mobilität für die Zukunft im Oberbergischen Kreis