



*Eigene Aufnahmen*

# Mobilitätskonzept für die Stadt Hilden

Stadtentwicklungsausschuss am 26.01.2022



Hilden

büro stadtVerkehr



Bearbeitung von:  
**Stadt- und Regionalplanung**  
Dr. Jansen GmbH

# Arbeitsstand (26.01.2022)

Arbeitsschritt	Durchführung	Auswertung
INKA Online-Beteiligung	✓	✓
Haushaltsbefragung	✓	✓
Verkehrszählung	✓	✓
Parkraumerhebung	✓	✓
Planungstouren	✓	✓
SWOT-Analyse	✓	✓



**= Arbeitsschritt seit dem STEA am 27.10.2021 abgeschlossen**

# Zentrale Aussagen und Ergebnisse aus der Bestandssituation (Mängelanalyse)

## Verkehrszählungen

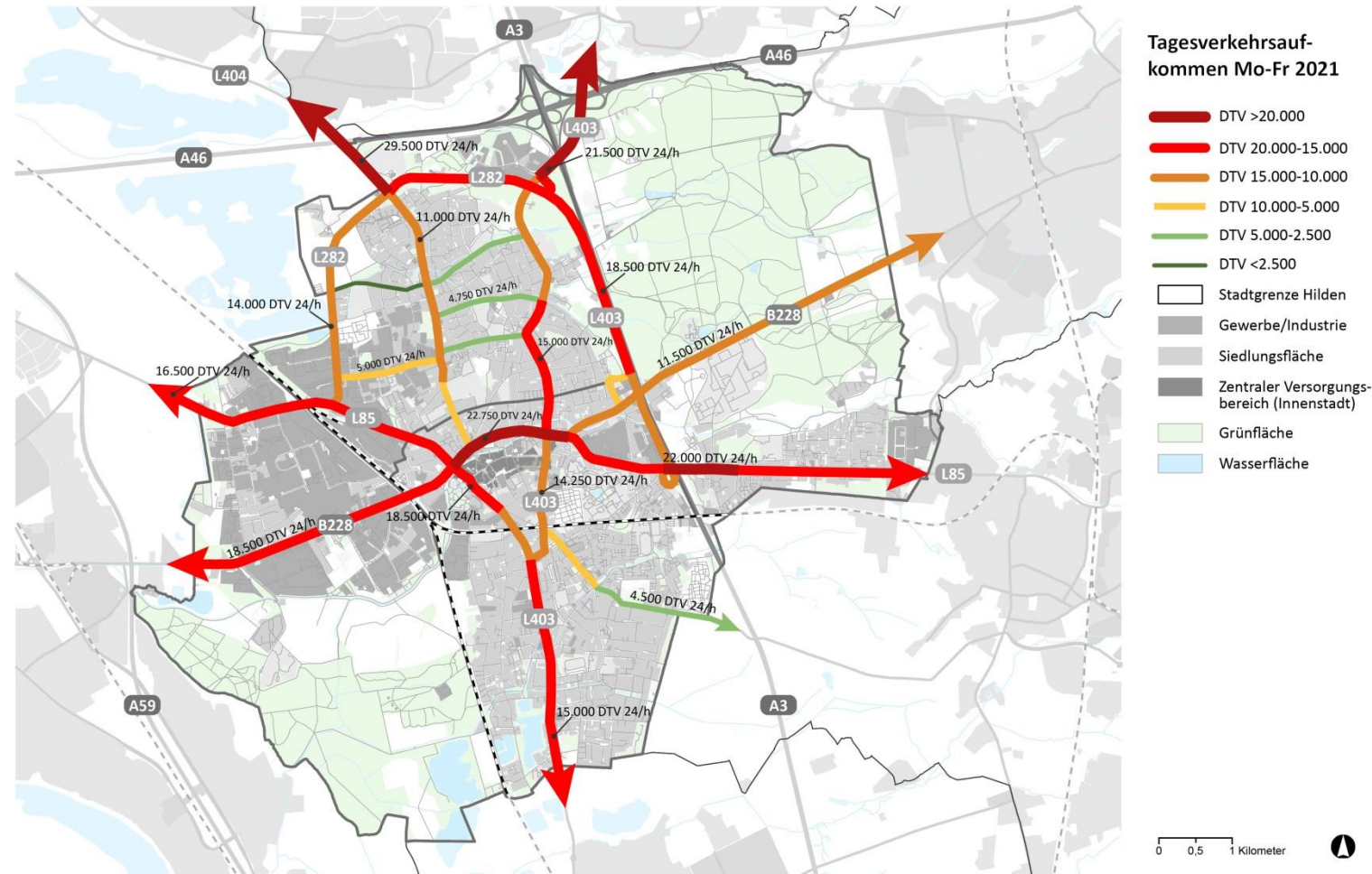
**Abnahme** der Verkehrsbelastungen in Ost-Westrichtung:

- Walder Straße, Berliner Straße, Elberfelder Straße, Hülsenstraße

**Zunahme** der Verkehrsbelastungen im Norden und Westen:

- Nordring, Hochdahler Straße, Kirchhofstraße, Düsseldorfer Straße

Zu- und Abnahmen beziehen sich auf die Daten der Verkehrszählungen von 2004. Keine Auffälligkeiten im Vergleich zu den landesweiten Zählungen des Landesbetriebs (2005, 2010, 2015).

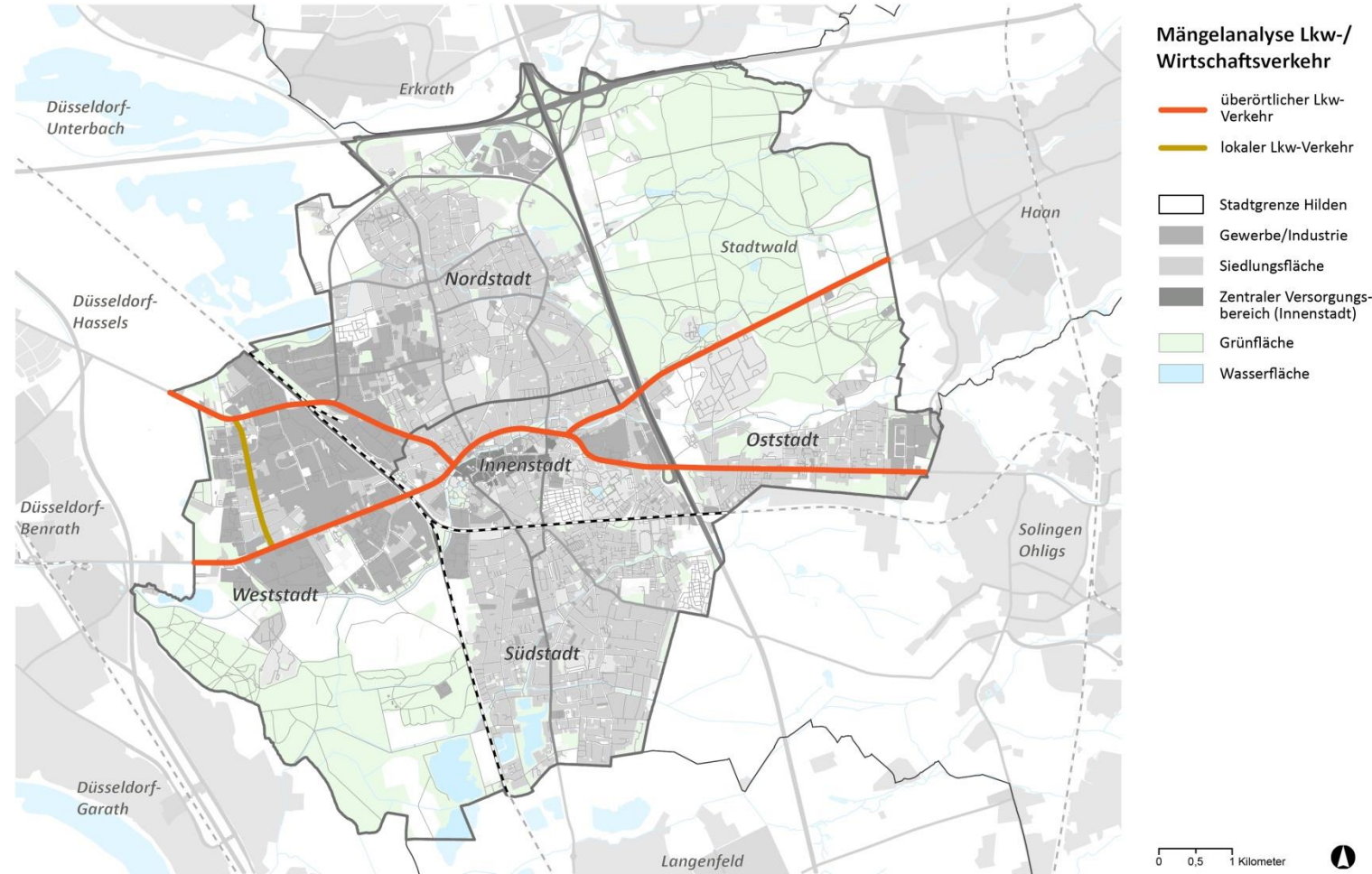




## Verkehrszählungen

Gut funktionierendes Tangentensystem hält den Lkw-Anteil im Hildener Stadtgebiet niedrig, **aber:**

- „Hotspot“ Weststadt: hier beträgt der Lkw-Anteil punktuell >10 % am Gesamtverkehrsaufkommen
- Nadelöhr Nidenstraße

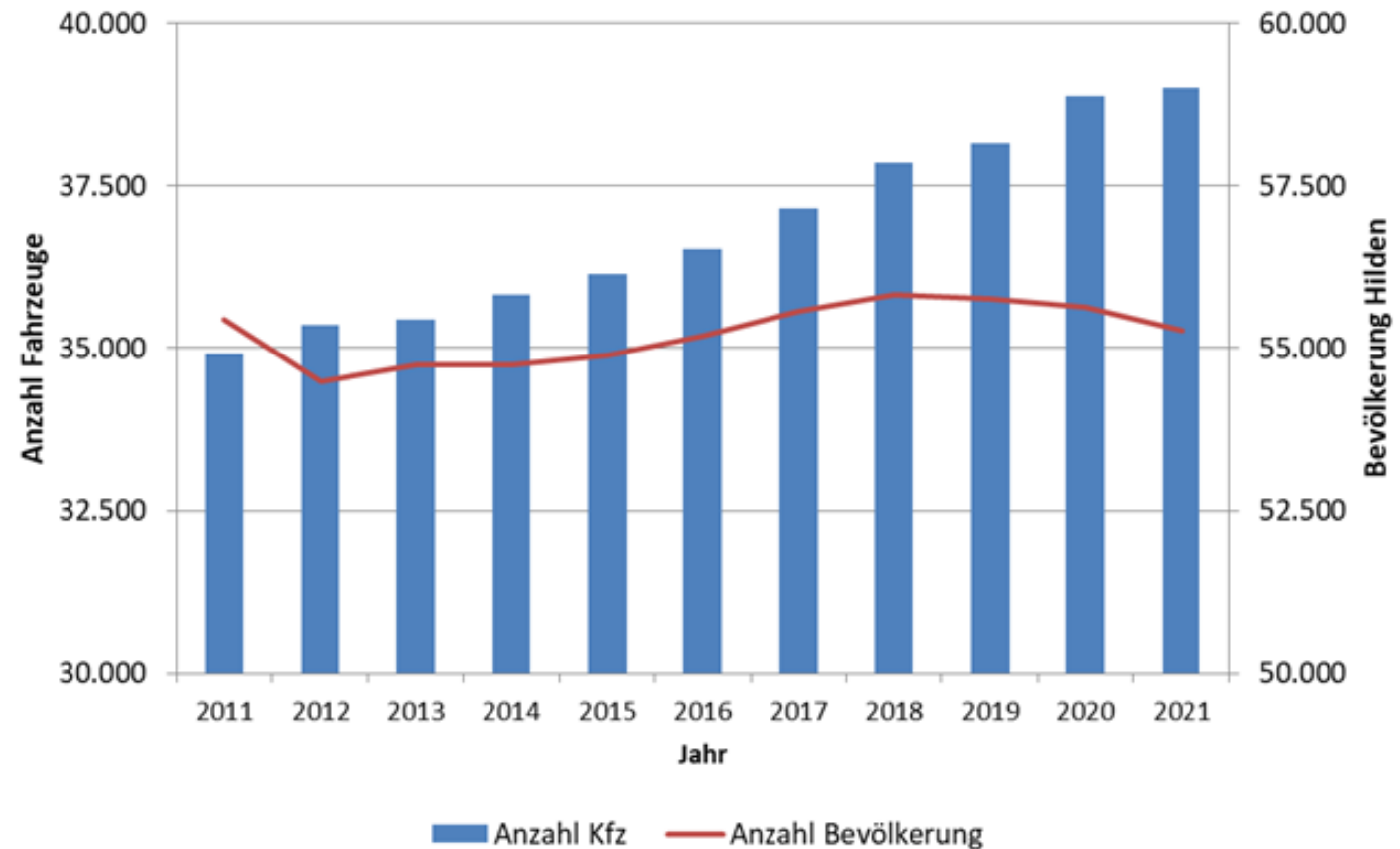


## Parkraumerhebung

- Es stehen ausreichend öffentliche und private Stellplätze in Hilden zur Verfügung
- Sehr hohe Auslastung der öffentlichen Stellplätze in den Randzeiten (morgens und abends)  
→ private Pkw werden zunehmend im öffentlichen Raum abgestellt
- Steigende Anzahl an Kfz bei konstant bleibender Bevölkerung führen punktuell zu Kapazitätsproblemen öffentlicher Stellplätze



Entwicklung Anzahl zugelassener Kfz und Bevölkerungszahlen

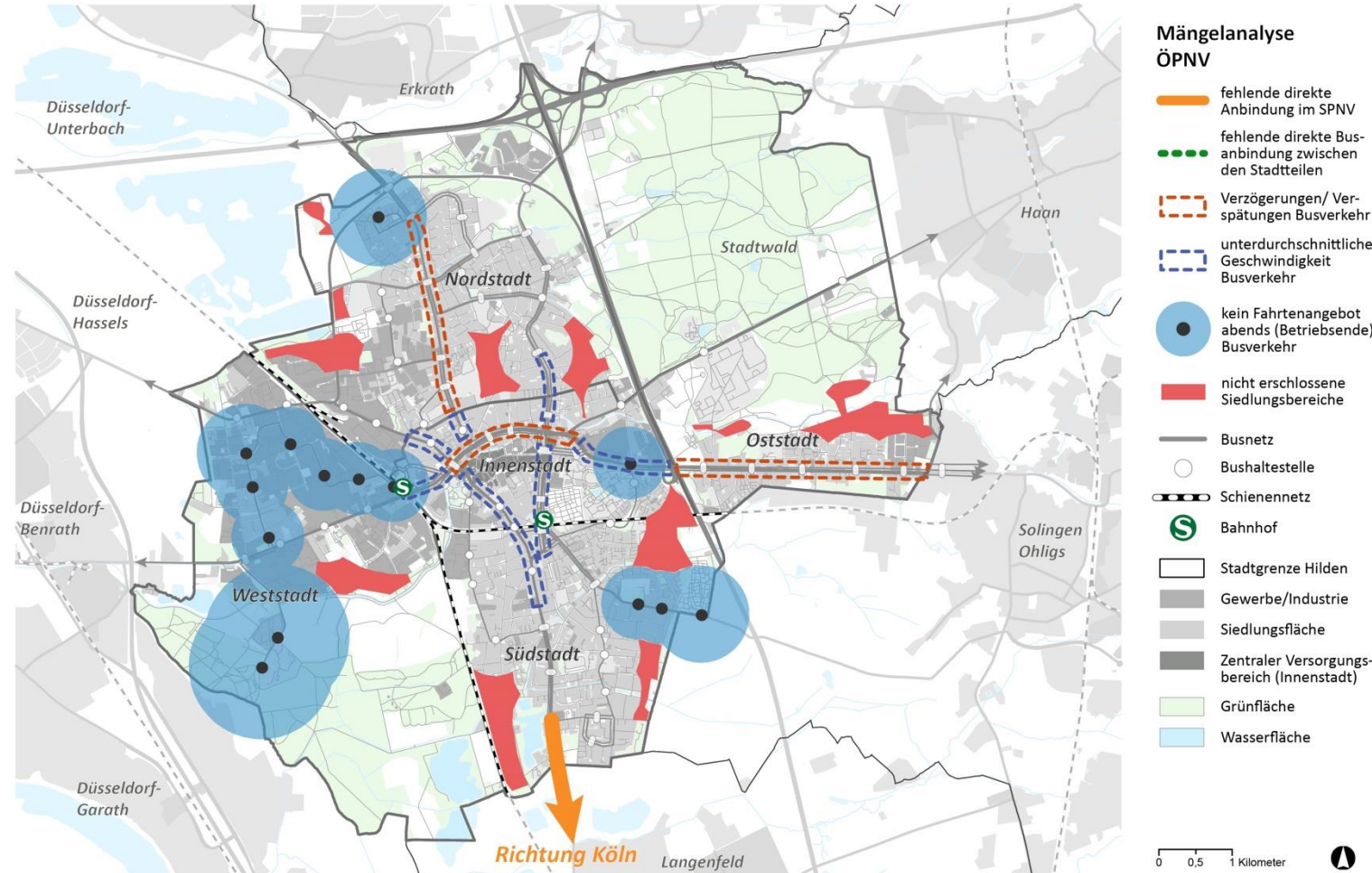


## Innere Erreichbarkeit

- Insgesamt gute innerstädtische ÖPNV-Anbindung
- Große Defizite bestehen in der Weststadt
- Hohe Verkehrsbelastungen auf der Gerresheimer Straße, Berliner Straße und Walder Straße „bremsen“ den ÖPNV zu den Spitzenzeiten aus

## Äußere Erreichbarkeit

- Insgesamt gute regionale Anbindung Hildens
- Fehlende direkte SPNV-Anbindung Richtung Köln
- Hohe Verspätungsanfälligkeit S 1



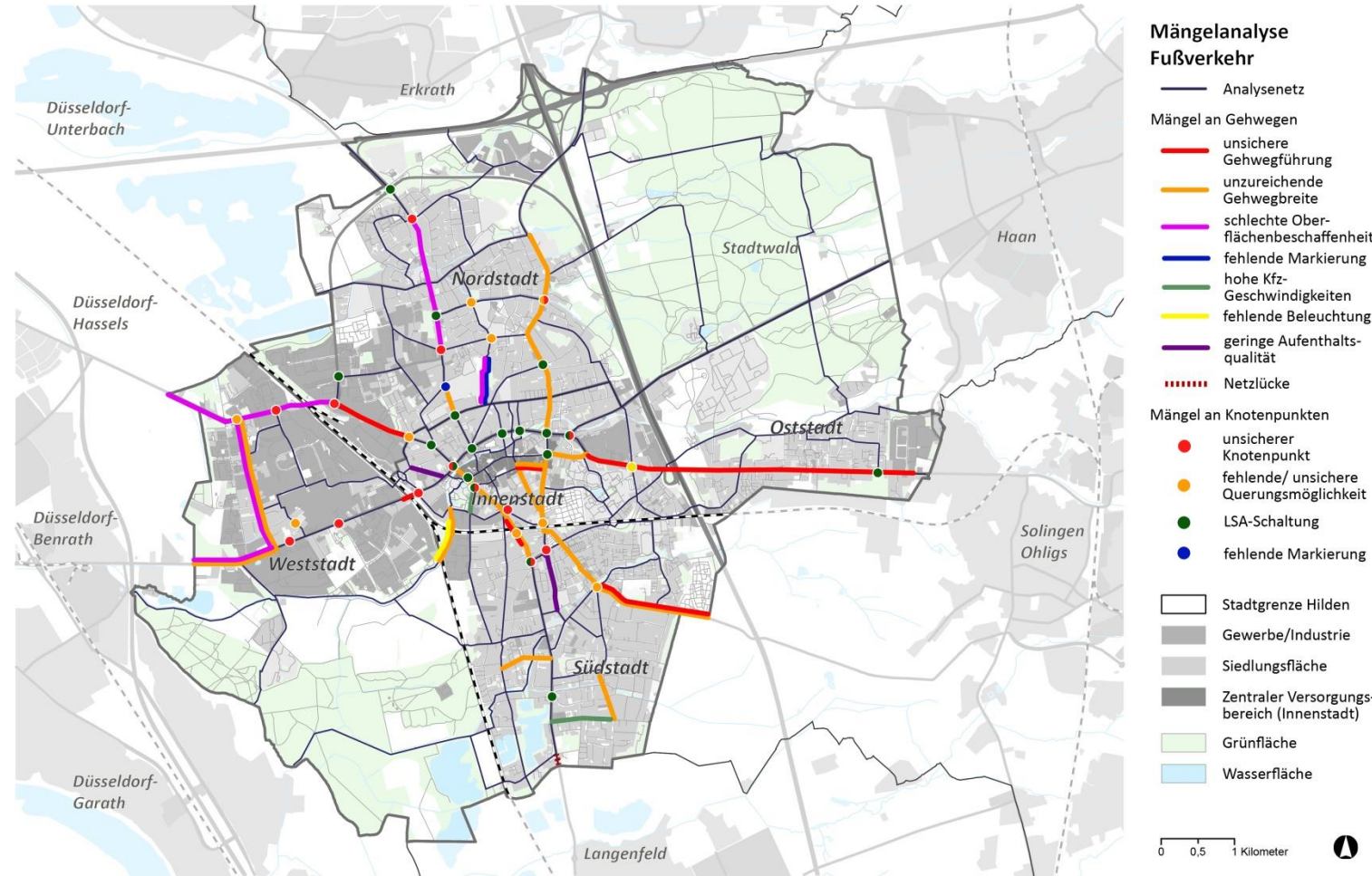


## Auffälligkeiten

- Hohe Verkehrsbelastungen auf den Hauptverkehrsstraßen
- Trennwirkung der Hauptverkehrsstraßen
- Bedarfsampeln an den Hauptverkehrsstraßen

## Straßengestaltung/ Raumaufteilung

- „Kfz-freundliche“ Gestaltung mindert die Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität
- Punktuell geringe Gehwegbreiten
- Punktuell Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr aufgrund freigebender Gehwege für Radfahrrinnen und Radfahrer



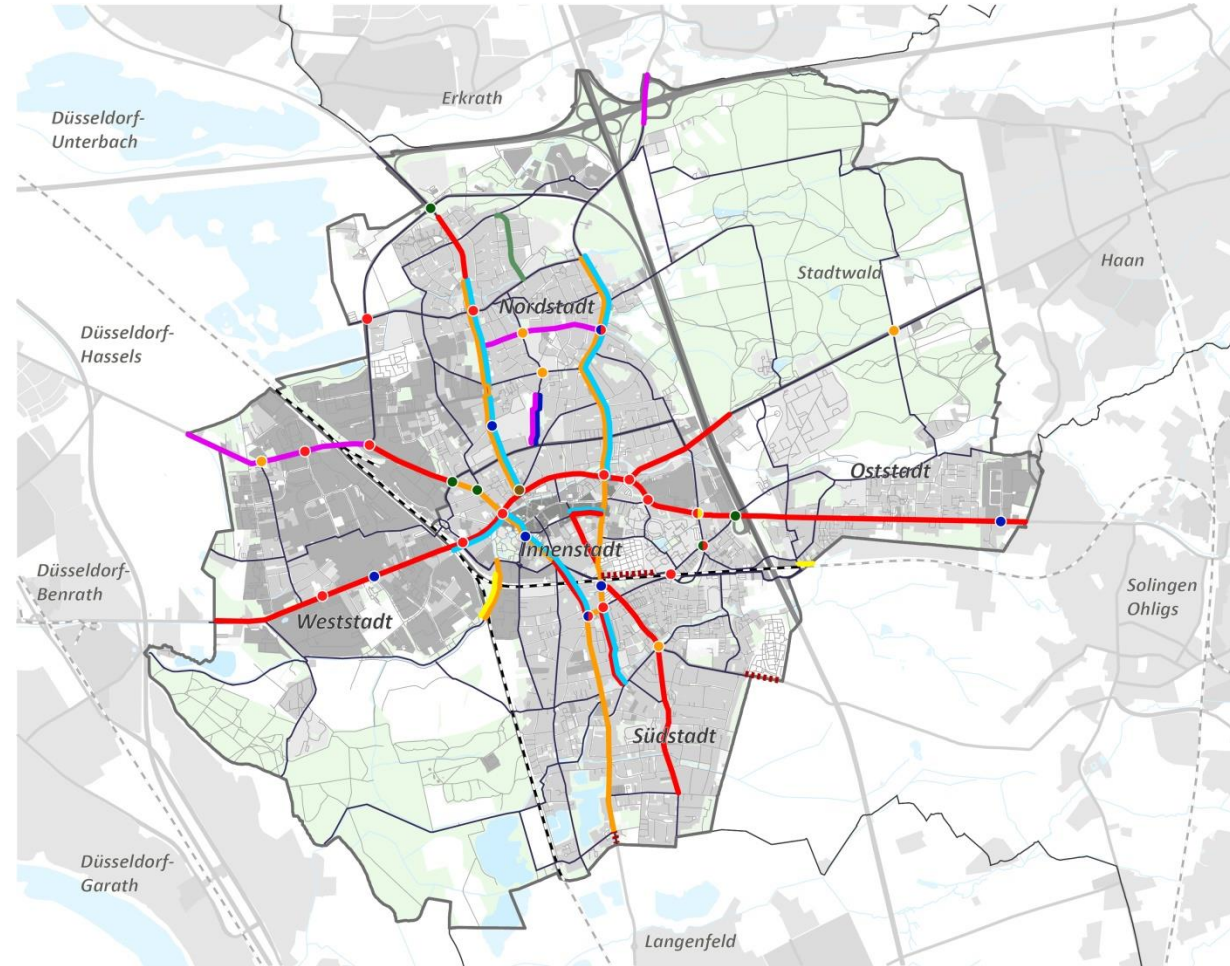


## Auffälligkeiten

- Unsichere Radverkehrsführung an Hauptverkehrsstraßen
- Ausbau- und Qualitätsstandards der Radverkehrsanlagen entsprechen nicht dem aktuellen Stand
- Bedarfsampeln an den Hauptverkehrsstraßen

## Straßengestaltung/ Raumaufteilung

- „Kfz-freundliche“ Gestaltung mindert die Verkehrssicherheit ( z. B. zu schmale Schutzstreifen)
- Punktuell Konflikte zwischen Radverkehr und dem Ruhenden Verkehr
- Punktuell Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr aufgrund freigebender Gehwege für Radfahrrinnen und Radfahrer



### Mängelanalyse Radverkehr

— Analysenetz

#### Mängel an Radverkehrsanlagen

- unsichere Radverkehrsführung
- unzureichende Radwegebreite
- schlechte Oberflächenbeschaffenheit
- fehlende Markierung
- hohe Kfz-Geschwindigkeiten
- fehlende Beleuchtung
- Netzlücke
- Konflikt mit ruhendem Verkehr

#### Mängel an Knotenpunkten

- unsicherer Knotenpunkt
- fehlende/ unsichere Querungsmöglichkeit
- LSA-Schaltung
- fehlende Markierung
- unsichere Führung auf die Fahrbahn
- fehlende Beleuchtung

- Stadtgrenze Hilden
- Gewerbe/Industrie
- Siedlungsfläche
- Zentraler Versorgungsbereich (Innenstadt)
- Grünfläche
- Wasserfläche

0 0,5 1 Kilometer

- P+R und B+R an beiden S-Bahnhaltepunkten
- Sichere, überdachte Radabstellmöglichkeiten/ Fahrradboxen an beiden S-Bahnhaltepunkten
- Geplante Mobilstationen an S-Bahnhaltepunkten sowie Gabelung und Fritz-Gressard-Platz
- Außer E-Tretroller keine Verleihangebote (Sharingangebote)

*Überdachte Radabstellanlagen  
S-Bahnhof Hilden-Süd*



*Fahrradboxen S-Bahnhof Hilden*

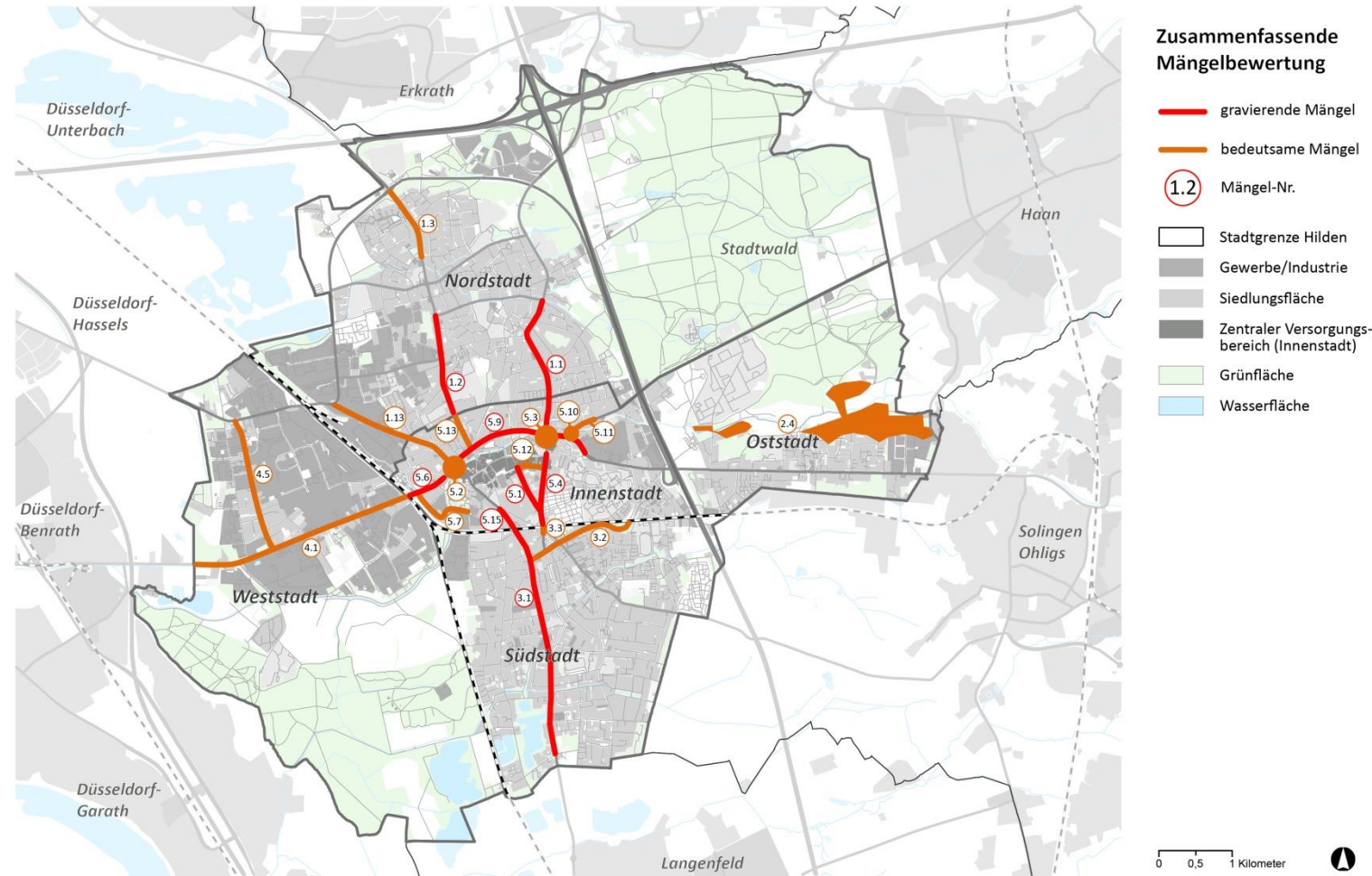


Die Stadt Hilden ist eine kompakte, hoch verdichtete Stadt in einem prosperierenden Wirtschaftsraum. Dies bedeutet „Fluch und Segen“ zugleich:

- Kurze Wege zu allen innerstädtischen Zielen tragen zu einer hohen Lebensqualität bei
- Gute regionale Erreichbarkeit
- Begrenzte Flächenverfügbarkeit sowie die Nutzung und Organisation der vorhandenen Flächen befriedigen die Bedürfnisse aller Verkehrsteilnehmer nicht gleichermaßen

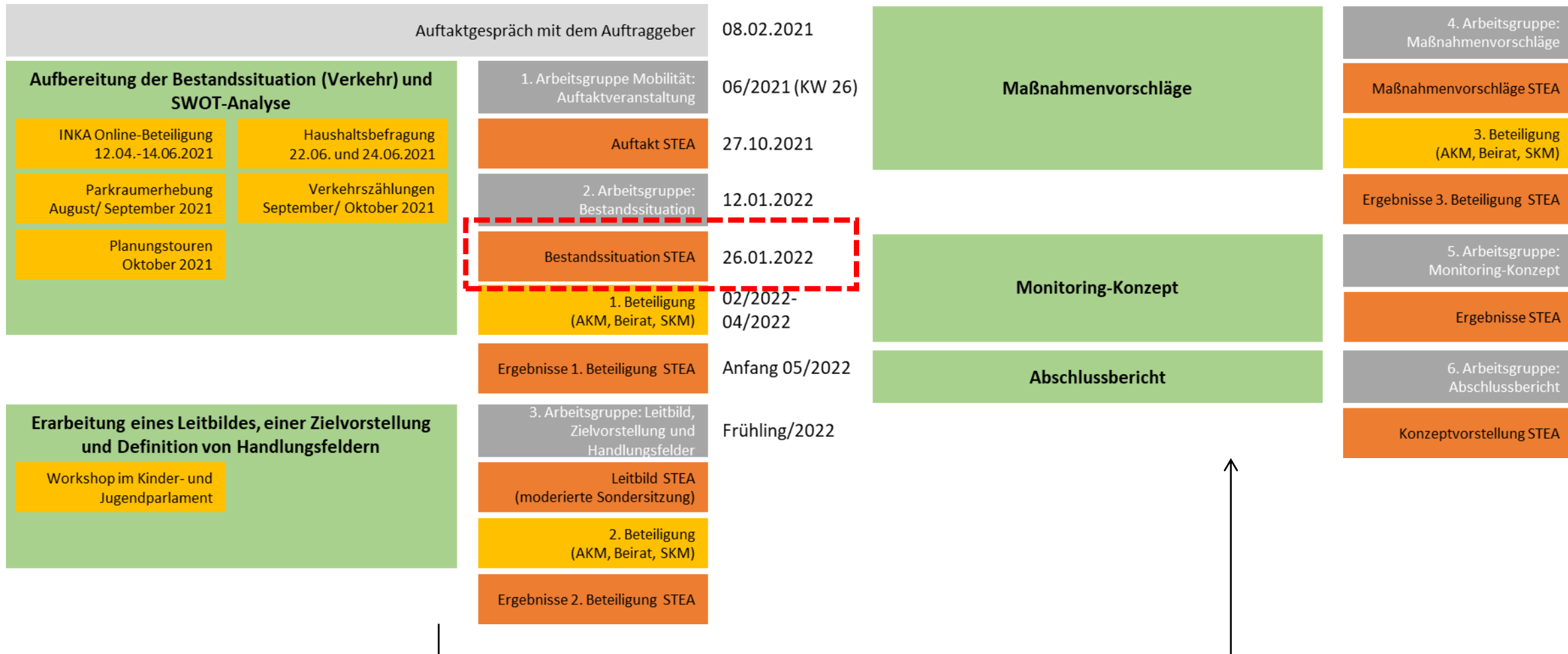
## Hauptproblemfelder an den Hauptverkehrsstraßen

- Starke Fokussierung auf den MIV
- Geringe Straßenraumbreiten lassen nicht genügend Raum zur Berücksichtigung der Bedürfnisse aller Verkehrsteilnehmer zu
- Hohe Verkehrsbelastungen mindern die Verkehrssicherheit, Aufenthalts- und Lebensqualität für den Fuß- und Radverkehr





## Weiteres Vorgehen und Zeitplan



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

## büro stadtVerkehr



**Büro StadtVerkehr**  
**Planungsgesellschaft mbH & Co. KG**  
 Mittelstraße 55  
 D-40721 Hilden

Fon: 02103 / 91159-0  
 Fax: 02103 / 91159-22

[www.buero-stadtverkehr.de](http://www.buero-stadtverkehr.de)

Persönlich haftende Gesellschafterin:  
 Büro Stadtverkehr Verwaltungs-GmbH  
 Sitz Hilden, Amtsgericht Düsseldorf HRB 71255

**Dipl.-Ing. Jean-Marc Stuhm**  
 E-Mail: [stuhm@buero-stadtverkehr.de](mailto:stuhm@buero-stadtverkehr.de)  
 02103 / 91159 - 0

**Mira Isfort, M. Sc. Raumplanung**  
 E-Mail: [isfort@buero-stadtverkehr.de](mailto:isfort@buero-stadtverkehr.de)  
 02103 / 91159 - 13

**Lennart Bruhn, M. Sc. Geografie**  
 E-Mail: [bruhn@buero-stadtverkehr.de](mailto:bruhn@buero-stadtverkehr.de)  
 02103 / 91159 - 11

**Marius Lenz, M. Sc. Raumplanung**  
 E-Mail: [lenz@buero-stadtverkehr.de](mailto:lenz@buero-stadtverkehr.de)  
 02103 / 91159 - 17

**Karsten Strack, B. Sc. Geografie**  
 E-Mail: [strack@buero-stadtverkehr.de](mailto:strack@buero-stadtverkehr.de)  
 02103 / 91159 - 19