



Mobilitätskonzept für die Stadt Hilden

2. Stadtkonferenz Mobilität: Leitbild- und Szenarientwicklung

08.12.2022



Stadt- und Regionalplanung
Dr. Jansen GmbH

büro stadtVerkehr



Begrüßung und Ablauf

1	Aktueller Arbeitsstand	18:10 – 18:20
2	Was ist ein Szenario und Leitbild? Und wofür?	18:20 – 18:50
3	Szenarien- und Leitbildentwicklung	18:50 – 19:20
4	Vorstellung der Ergebnisse	19:30 – 19:50
5	Zeitplan und weiteres Vorgehen	19:50 – 20:00

Kurze Pause

Ablauf

1	Aktueller Arbeitsstand	18:10 – 18:20
2	Was ist ein Szenario und Leitbild? Und wofür?	18:20 – 18:50
3	Szenarien- und Leitbildentwicklung	18:50 – 19:20
4	Vorstellung der Ergebnisse	19:30 – 19:50
5	Zeitplan und weiteres Vorgehen	19:50 – 20:00

Kurze Pause

Aktueller Arbeitsstand

- Abschluss der Arbeitsphase „Aufbereitung der Bestands-situation Verkehr“
- Überarbeitung/ Anpassung des 1. Zwischenberichtes auf Basis der Rückmeldungen aus den Beteiligungsformaten



Ablauf

1	Aktueller Arbeitsstand	18:10 – 18:20
2	Was ist ein Szenario und Leitbild? Und wofür?	18:20 – 18:50
3	Szenarien- und Leitbildentwicklung	18:50 – 19:20
4	Vorstellung der Ergebnisse	19:30 – 19:50
5	Zeitplan und weiteres Vorgehen	19:50 – 20:00

Kurze Pause

Übergeordnete Ziele/ Leitbilder Verkehr und Mobilität

Bundes- und Klimaschutzgesetz 2021

- Bis 2030 Senkung der Treibhausgasemissionen um 65% gegenüber 1990
- Bis 2040 Senkung der Treibhausgasemissionen um 88% gegenüber 1990
- Bis 2045 Treibhausgasneutralität/ Klimaneutralität!
- Ab 2050 negative Emissionen (mehr CO2 binden, als ausstoßen)

→ Schaffung von Generationengerechtigkeit und Planungssicherheit

→ Umsetzung der europäischen Klimaschutzziele

Mobilitätssektor:

- Bis 2030 Senkung der Treibhausgasemissionen >40% gegenüber 2020
- Bis 2030 1 Mio. öffentliche Ladepunkte zur Versorgung von mind. 15 Mio. E-Fahrzeugen

Ziele/ Leitbilder anderer Kommunen

- Klimaneutralität Verl 2029
- 25%-Ziel Essen
- 15-Minuten-Stadt Hamburg



Leitbild- und Szenarienentwicklung für die Stadt Hilden

Aufgabenstellung:

Erarbeitung eines Handlungsrahmens für die künftige
Mobilität und Mobilitätsentwicklung in Hilden.

Leben in Hilden attraktiv gestalten

- Aufenthaltsqualität verbessern
- Lebensqualität der Bevölkerung verbessern
- Städtebauliche Aufwertung bewirken
- Attraktivität des Lebens- und Wirtschaftsstandorts erhöhen

Mobilitätsbedürfnissen gerecht werden

- Erreichbarkeit bei geringem Verkehrsaufwand sichern
- Verkehrsfluss und Verkehrssicherheit verbessern
- Verkehrsbeeinträchtigungen minimieren

Umwelt- und Klimaschutz fördern

- Umweltbelastungen reduzieren
- Ausstoß von Treibhausgasen mindern
- Nachhaltige, klimaschonende und energiesparsame Mobilität ermöglichen

Wo stehen wir heute? Welche Ziele setzen wir uns konkret?

Grundlage:

Derzeitiger Modal-Split in Hilden aus der Haushaltsbefragung im Juni 2021

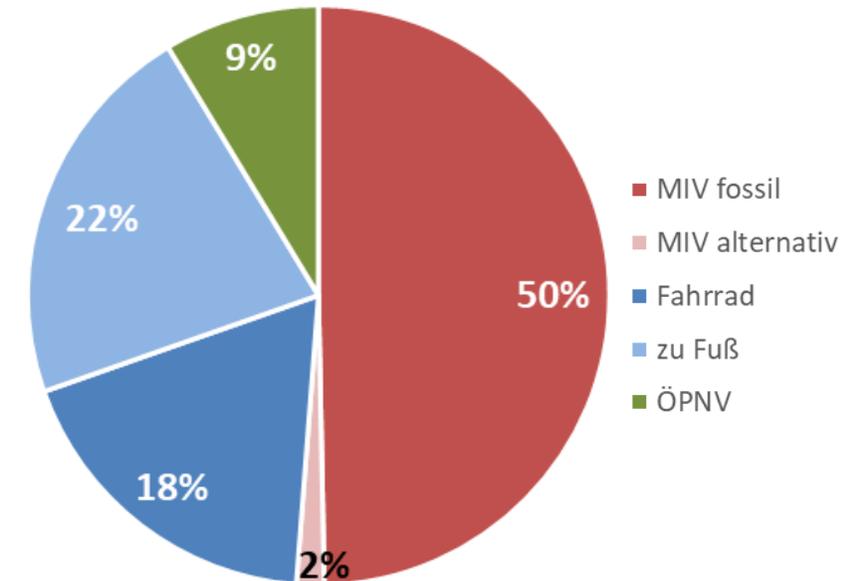
Kurzeinschätzung im Vergleich zu Kommunen ähnlicher Größe

- Der MIV ist trotz der kompakten Stadtstruktur hoch: **51%**
- Der Radverkehr ist unterdurchschnittlich: **18%**
- Der ÖPNV-Anteil ist durchschnittlich: **9%**
- Der Fußverkehrsanteil ist äußerst hoch: **22%**

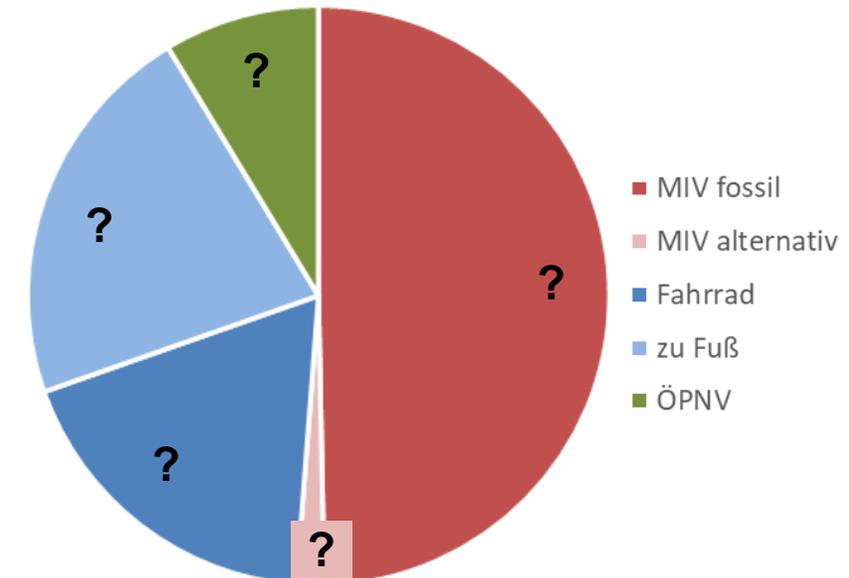
Potentiale

- Verlagerung von kurzen Wegen (< 2,5 km) auf Fuß/ Rad
- Potentiale im Radverkehr durch stringente Netzgestaltung und Ausbau von Abstellplätzen.
- Potentiale im ÖPNV durch höherwertige Anbindung, insbesondere in die Region.

Istzustand 2021 Stadt Hilden

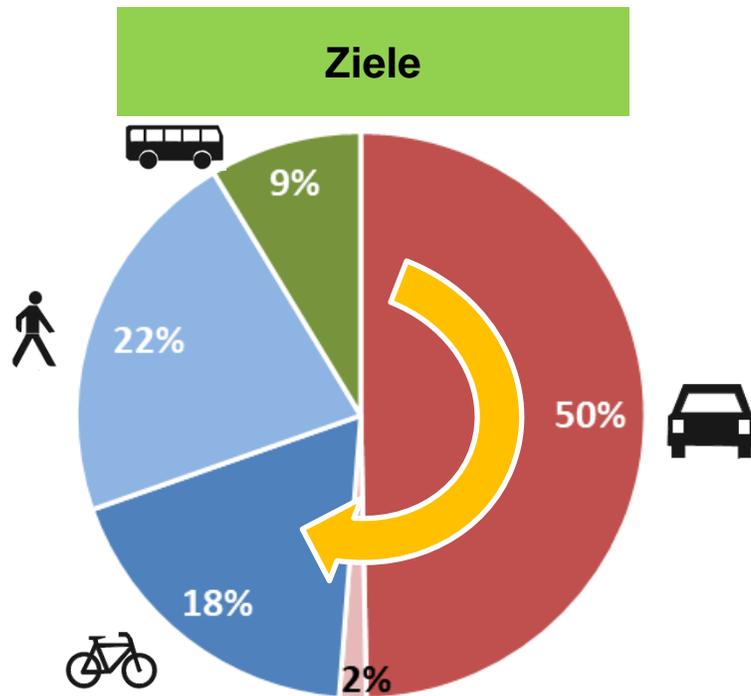


Ziel-Modal-Split 2030 Stadt Hilden



Ziele und Restriktionen

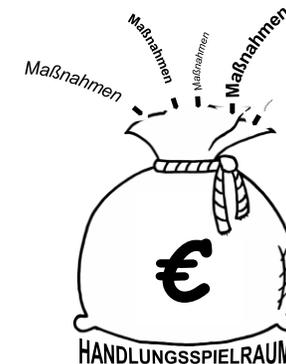
**Stärkung des Umweltverbunds
für die Erreichbarkeit und Qualität der Gesamtstadt**



Restriktionen



**Mehr Umweltverbund, weniger MIV
Mehr Gleichberechtigung der Verkehrsträger**



Wie wollen wir unsere Ziele erreichen?

Stärkung des Umweltverbunds für die Erreichbarkeit und Qualität der Gesamtstadt

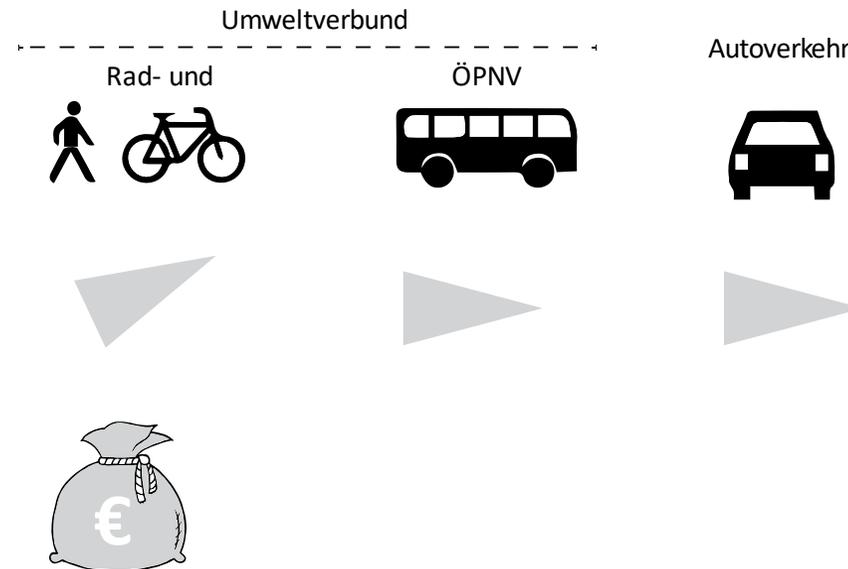


Ziel:

Szenario 1

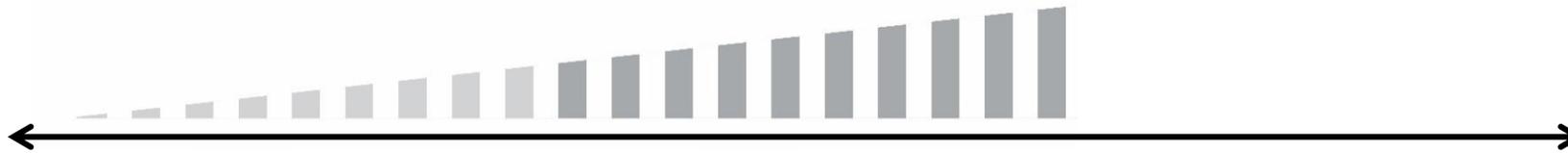
Fokus auf Maßnahmen die...

- leicht und kurzfristig umsetzbar sind
- kostengünstig sind
- die Verkehrssicherheit verbessern
- die Aufenthaltsqualität verbessern
- den MIV nicht zu stark einschränken
- das Parkraumangebot nicht zu stark einschränken



Wie wollen wir unsere Ziele erreichen?

Stärkung des Umweltverbunds
für die Erreichbarkeit und Qualität der Gesamtstadt

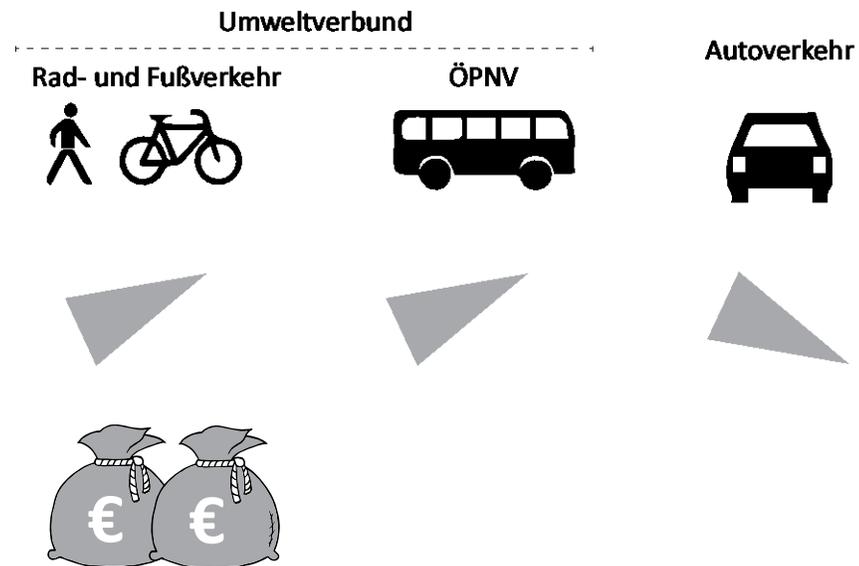


Ziel:

Szenario 2

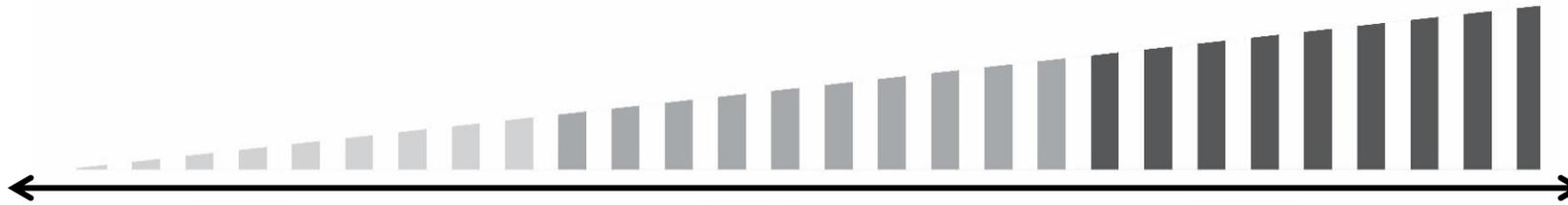
Fokus auf Maßnahmen die...

- die Verkehrsträger gleichwertig betrachten
- eine Verknüpfung von Verkehrsträgern anstreben (Multimodalität)
- den Umweltverbund verbessern
- Alternativen zum Auto schaffen



Wie wollen wir unsere Ziele erreichen?

Stärkung des Umweltverbunds für die Erreichbarkeit und Qualität der Gesamtstadt

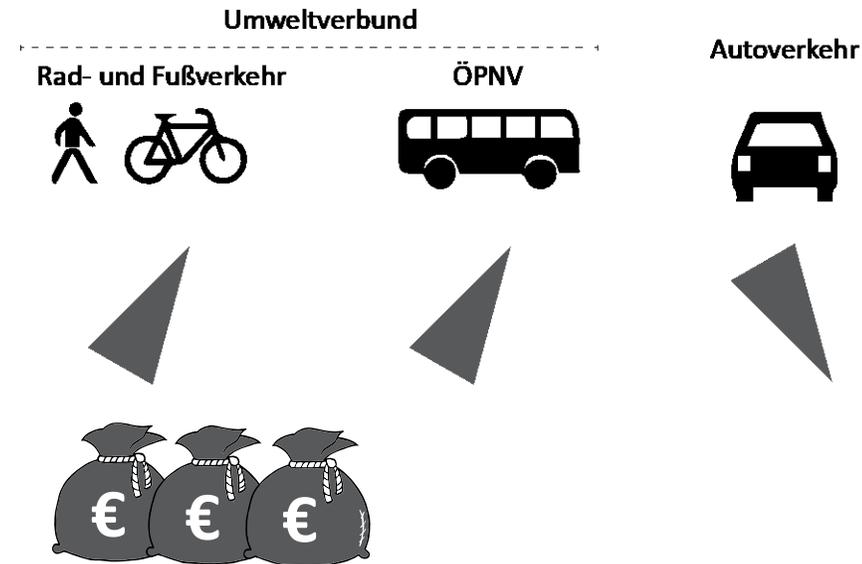


Ziel:

Szenario 3

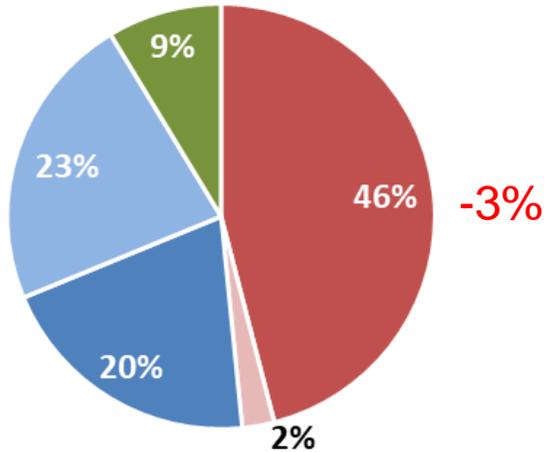
Fokus auf Maßnahmen die...

- den ÖPNV stark ausbauen und verbessern
- den Umweltverbund als attraktives Angebot ausbauen, auch und gerade zu Lasten des MIV
- Auch Maßnahmen anstreben, die nicht in Planungshoheit der Kommune liegen



Welche Ziele sollen wir erreichen?

Szenario 1 Stadt Hilden 2030

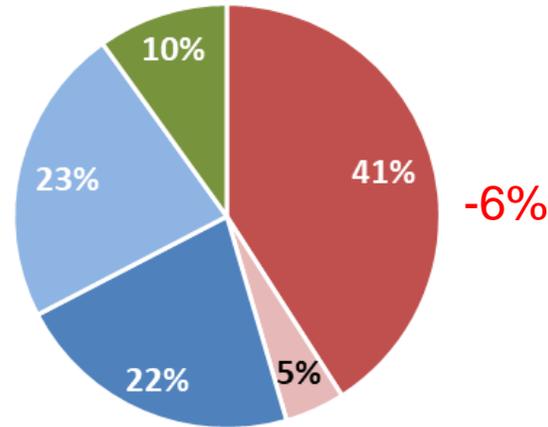


■ MIV fossil ■ MIV alternativ ■ Fahrrad ■ zu Fuß

Verlagerung von MIV-Wegen auf den Umweltverbund im Vergleich zu 2021:

- MIV: ca. - 5.000 Wege/d
- Fuß: ca. + 1.500 Wege/d
- Rad: ca. + 3.400 Wege/d
- ÖPNV: -

Szenario 2 Stadt Hilden 2030

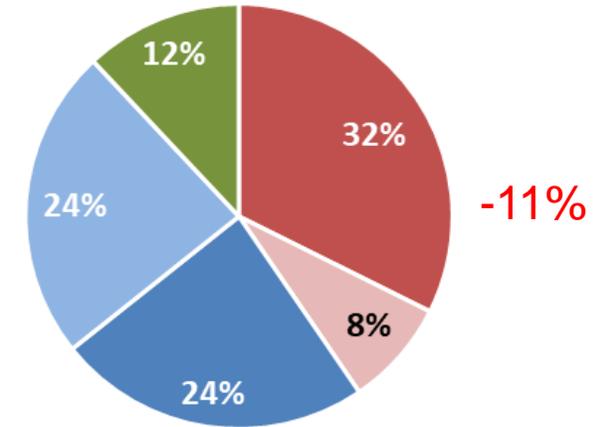


■ MIV fossil ■ MIV alternativ ■ Fahrrad ■ zu Fuß

Verlagerung von MIV-Wegen auf den Umweltverbund im Vergleich zu 2021:

- MIV: ca. - 10.000 Wege/d
- Fuß: ca. + 1.800 Wege/d
- Rad: ca. + 6.000 Wege/d
- ÖPNV: ca. + 2.200 Wege/d

Szenario 3 Stadt Hilden 2030



■ MIV fossil ■ MIV alternativ ■ Fahrrad ■ zu Fuß

Verlagerung von MIV-Wegen auf den Umweltverbund im Vergleich zu 2021:

- MIV: ca. - 19.000 Wege/d
- Fuß: ca. + 3.500 Wege/d
- Rad: ca. + 9.500 Wege/d
- ÖPNV: ca. + 6.000 Wege/d

Rückfragen zum Vortrag

Vorgehensweise

- Bitte per Handzeichen Frage anmelden
- Unsere Kollegin reicht Ihnen bei Bedarf das Mikrofon
- Stellen Sie Ihre Frage und geben Sie bitte anschließend das Mikrofon zurück
- Beantwortung Ihrer Frage durch unser Team
- Leitung und Moderation durch Herrn Geyer

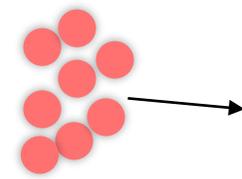
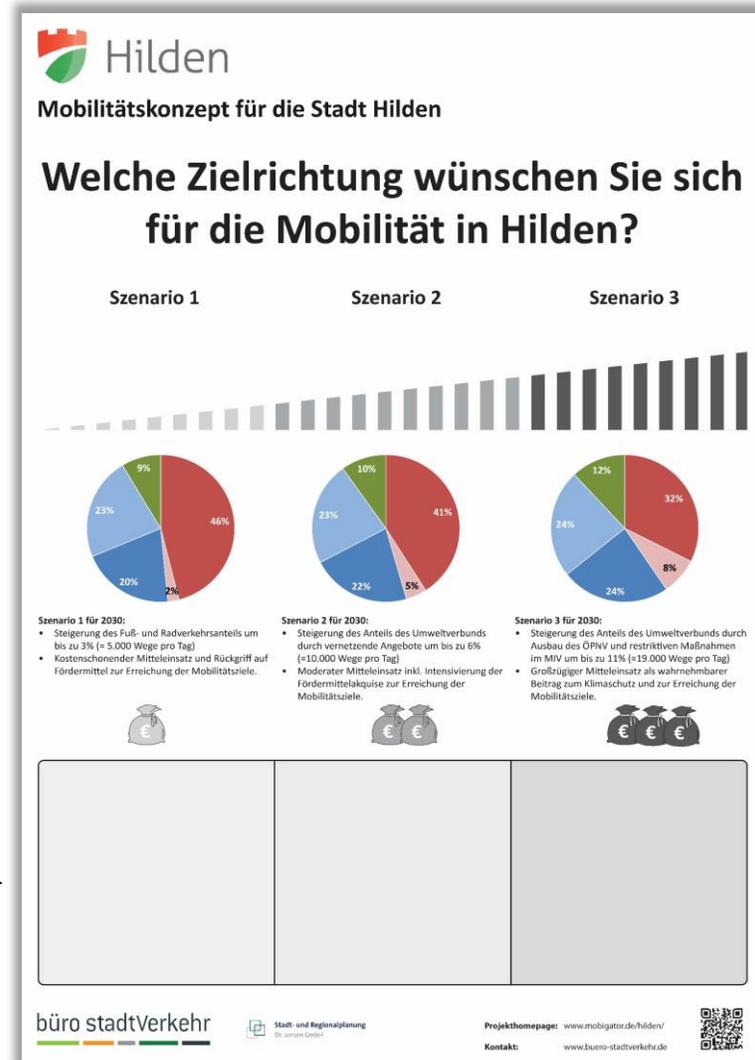


Ablauf

1	Aktueller Arbeitsstand	18:10 – 18:20
2	Was ist ein Szenario und Leitbild? Und wofür?	18:20 – 18:50
3	Szenarien- und Leitbildentwicklung	18:50 – 19:20
4	Vorstellung der Ergebnisse	19:30 – 19:50
5	Zeitplan und weiteres Vorgehen	19:50 – 20:00

Kurze Pause

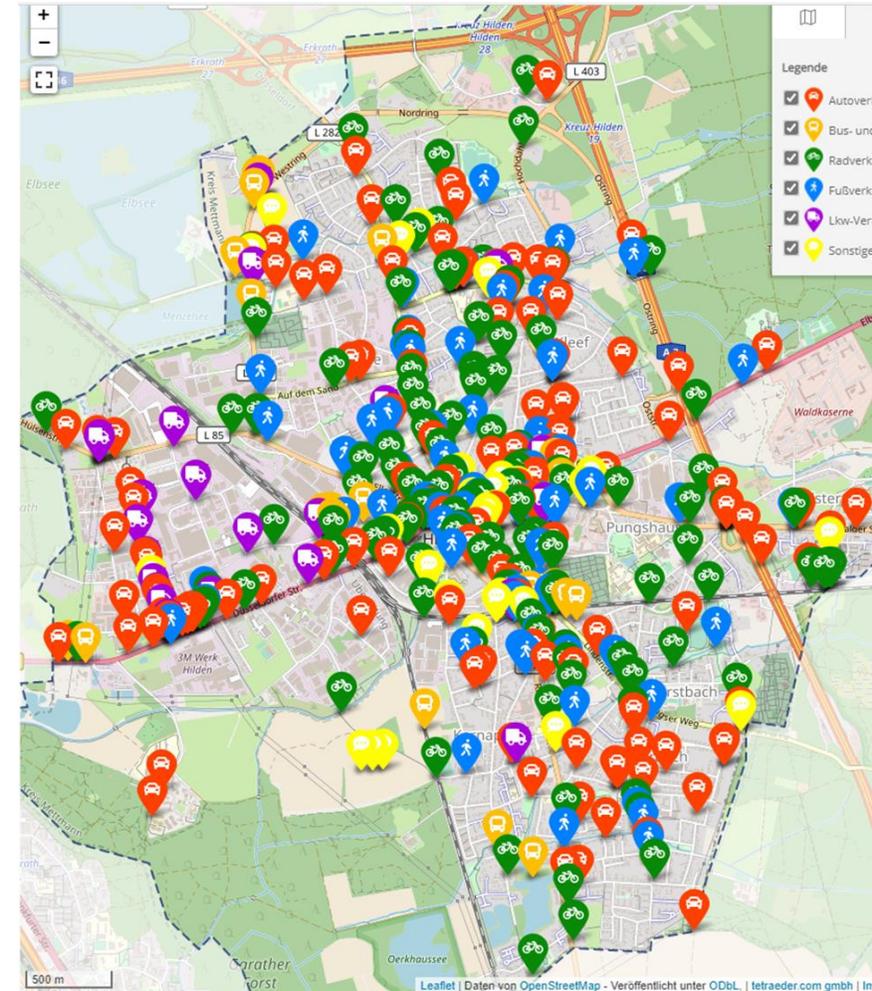
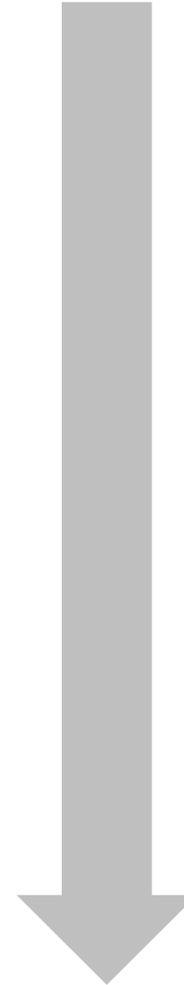
1. Arbeitsphase: Bitte positionieren Sie sich für ein Szenario!



Definition von Handlungsfeldern



- Ableitung von weiteren Handlungsfeldern auf Basis von:
 - ➔ INKA-Befragung
 - ➔ Haushaltsbefragung
 - ➔ Planungstouren
 - ➔ Beteiligungsformate
- Neben den Hauptverkehrsmitteln MIV, ÖPNV, Rad, Fuß werden demnach weitere Handlungsfelder definiert:



Definition von Handlungsfeldern

Stärkung des Umweltverbunds für die Erreichbarkeit und Qualität der Gesamtstadt



Autoverkehr (inkl. E-Mobilität)

- Straßennetz und Verkehrsführung
- Verkehrsberuhigung
- Ausbau Ladeinfrastruktur



Parken (ruhender Verkehr)

- Ausbau des Parkangebots
- Restriktionen des Parkangebots
- Parkraumbewirtschaftung



Lieferverkehr

- Lieferzonenmanagement
- Restriktionen des Lieferverkehrs
- Lkw-Führungskonzept



Schülerverkehr

- Ordnung von Hol- und Bringverkehren
- Verkehrssicherheit im Schülerverkehr



Radverkehr

- Verkehrssicherheit Radverkehr
- Radwegeausbau
- Sichere Abstellmöglichkeiten
- Beschilderungen/ Wegweisung



Fußverkehr

- Verkehrssicherheit Fußverkehr
- Sichere Querungsmöglichkeiten
- Beschilderungen/ Wegweisung
- Barrierefreiheit (allgemein)
- Beschaffenheit von Gehwegen



ÖPNV

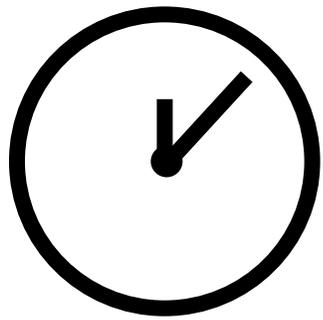
- Verbesserung des Liniennetzes
- Verbesserung des Taktangebots
- Schaffung höherwertiger ÖPNV (S-Bahn, Straßen-/ Stadtbahn etc.)



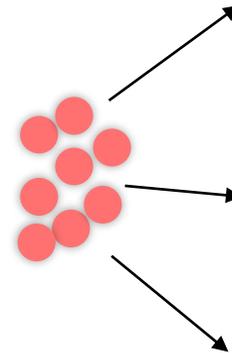
Multimodalität

- Einrichtung von Mobilstationen
- Digitale Angebote der Vernetzung
- Einrichtung von Sharing-Angeboten

2. Arbeitsphase: Bitte positionieren Sie bei den einzelnen Handlungsfeldern!



**insgesamt
30 min.**





Hilden
Mobilitätskonzept für die Stadt Hilden

Leitbild für die Mobilität in Hilden 2030

 Radverkehr	Ausbau der Radverkehrsanlagen mit Fokus auf der Schließung von Netzlücken	Punktuelle Verbesserungen im Radverkehr	Priorisierung des Radverkehrs im gesamten Stadtgebiet
 Fußverkehr	Punktuelle Maßnahmen zur Verkehrssicherheit	Der Fußverkehr hat Vorrang in allen zentralen Bereichen	Ausbau der Gehwege für verbesserte Sicherheit und Barrierefreiheit
 ÖPNV	Beibehaltung des Busnetzes mit leichten Taktanpassungen	Ausbau des Busnetzes mit Taktverdichtungen und zusätzlichen Linien.	Bau eines hochwertigen ÖPNV-Anschlusses (Straßen-/Stadtbahn, etc.)
 Multimodalität	Multimodale Angebote wo gewünscht (E-Ladesäulen, CarSharing, usw.)	Flächendeckende multimodale Angebote im Stadtgebiet (Mobilstation- und Sharingkonzept)	Konzentration multimodaler Angebote in zentralen Bereichen (Mobilitätsdrehscheibe Bahnhof Hilden)

büro stadVerkehr | Stadt- und Regionalplanung | Dr. Jansen GmbH | Seite 19
 Projekthomepage: www.mobigator.de/hilden/ | Kontakt: www.buero-stadverkehr.de

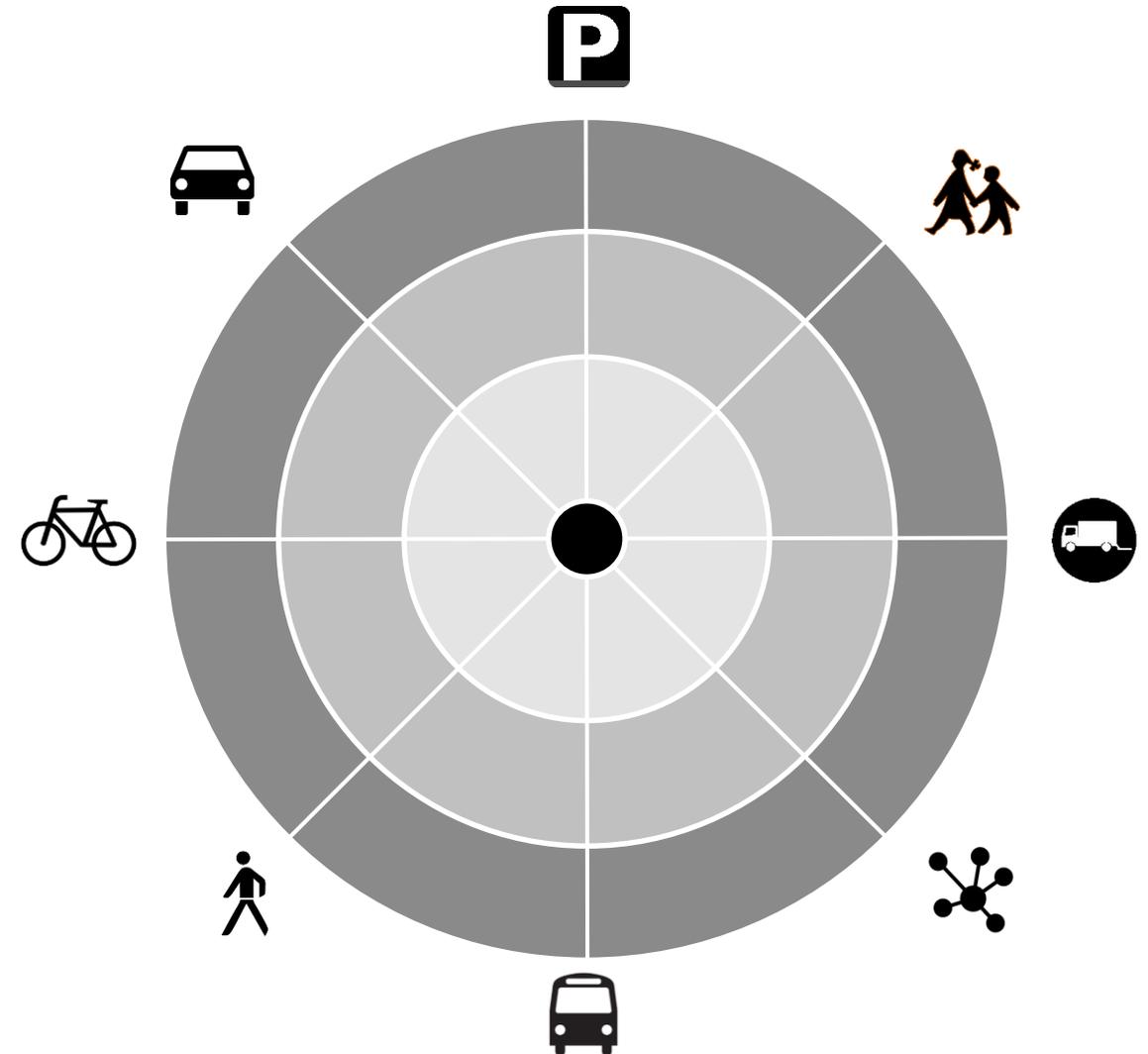
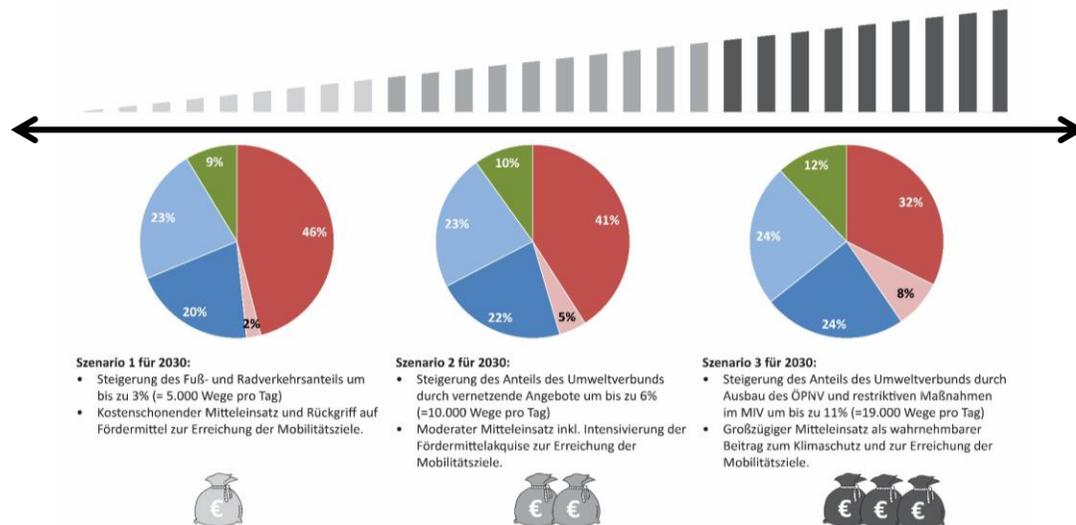
Ablauf

1	Aktueller Arbeitsstand	18:10 – 18:20
2	Was ist ein Szenario und Leitbild? Und wofür?	18:20 – 18:50
3	Szenarien- und Leitbildentwicklung	18:50 – 19:20
4	Vorstellung der Ergebnisse	19:30 – 19:50
5	Zeitplan und weiteres Vorgehen	19:50 – 20:00

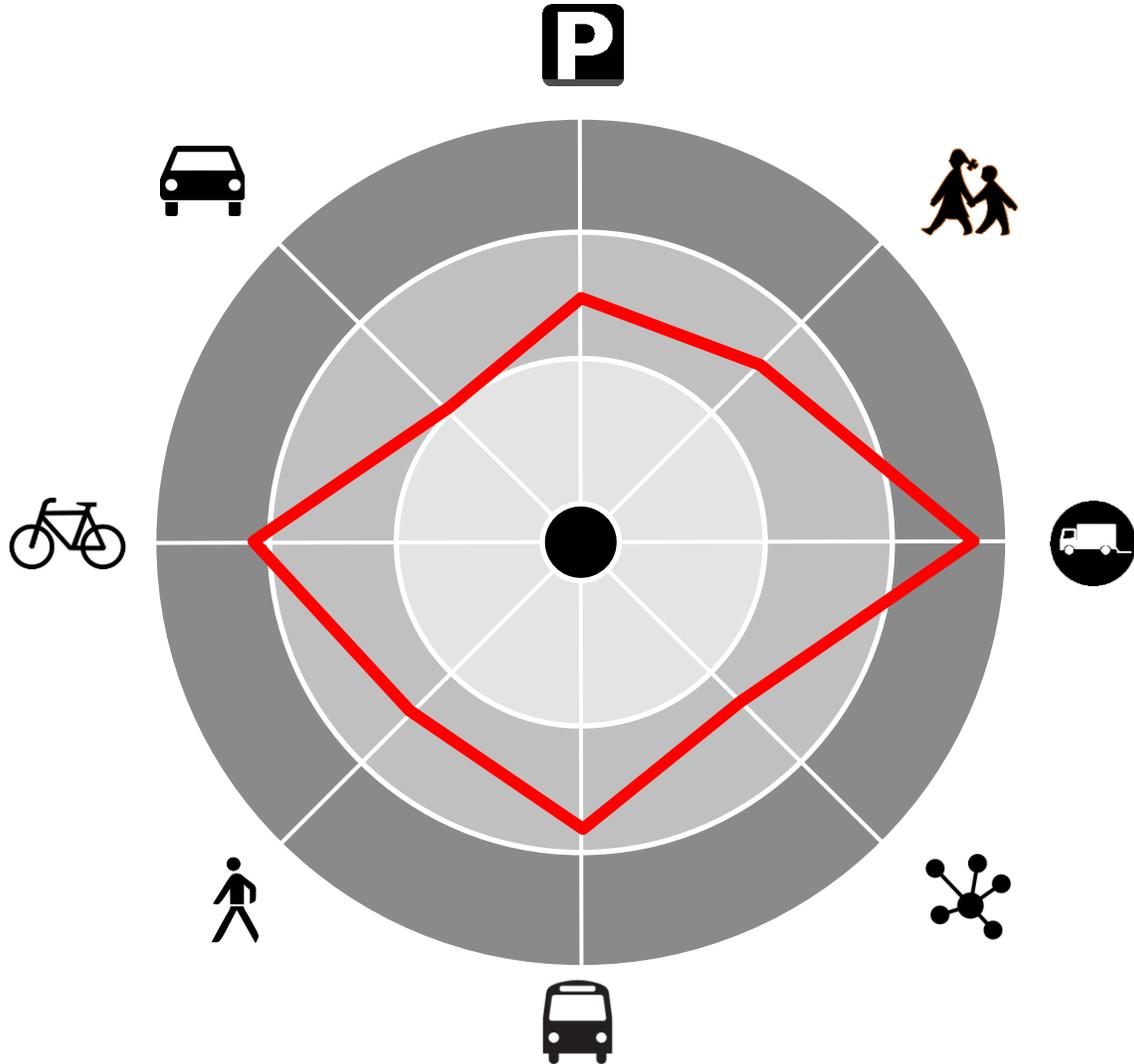
Kurze Pause

Vorstellung der Ergebnisse

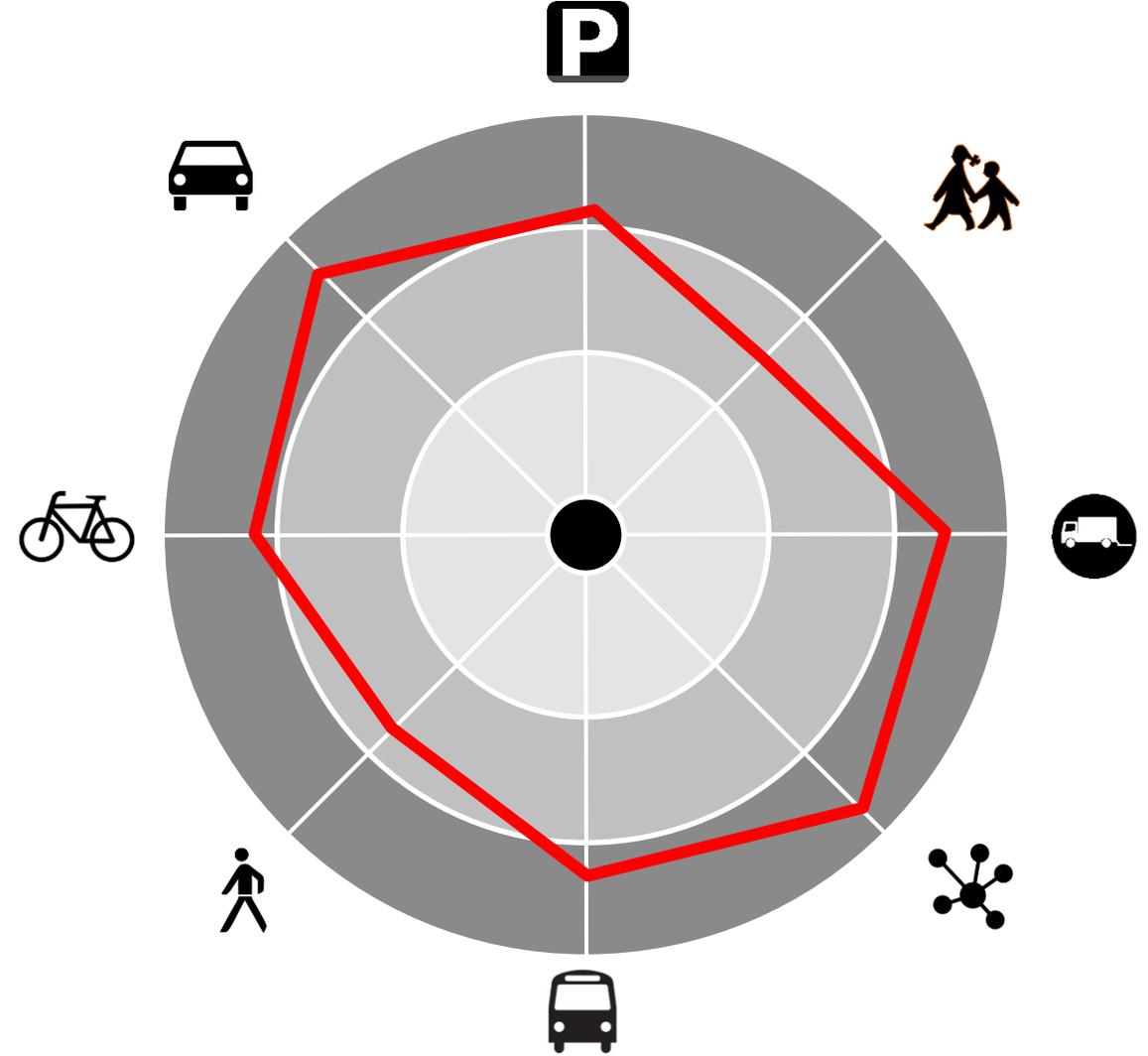
- Innerhalb der Handlungsfelder werden detaillierte Maßnahmenschwerpunkte definiert
- Im Sinne der allgemeinen Zielrichtung sind die Maßnahmenintensitäten für die einzelnen Handlungsfelder auszuarbeiten



Ergebnisse Politik (Stadtentwicklungsausschuss)



Ergebnisse 2. Stadtkonferenz



Szenario 1

Szenario 2

Szenario 3

Ablauf

1	Aktueller Arbeitsstand	18:10 – 18:20
2	Was ist ein Szenario und Leitbild? Und wofür?	18:20 – 18:50
3	Szenarien- und Leitbildentwicklung	18:50 – 19:20
4	Vorstellung der Ergebnisse	19:30 – 19:50
5	Zeitplan und weiteres Vorgehen	19:50 – 20:00

Kurze Pause

Zeitplan und weiteres Vorgehen

- Entwicklung eines Leitbildes und Zielvorstellungen für die Stadt Hilden
→ „Weichenstellung“ für die Verkehrs- und Mobilitätsentwicklung
- Vorstellung und Diskussion der Arbeitsschritte und Inhalte in einer weiteren Stadtkonferenz
- Informationen und Termine auf <https://mobigator.de/hilden/>, Homepage und soziale Kanäle der Stadt Hilden



büro stadtVerkehr

**büro stadtVerkehr**
Planungsgesellschaft mbH & Co. KG

Verwaltungssitz: Mittelstraße 55
Bürostandort: Bahnhofsallee 11
D-40721 Hilden

Tel: 02103 / 91159-0
Fax: 02103 / 91159-22
www.buero-stadtverkehr.de

Geschäftsführende Gesellschafter:
Jean-Marc Stuhm, Alexander Denzer
Amtsgericht Düsseldorf HRA 22725

Persönlich haftende Gesellschafterin:
Büro Stadtverkehr Verwaltungs-GmbH
Sitz Hilden, Amtsgericht Düsseldorf HRB 71255

**Ansprechpartnerinnen:****Dipl.-Ing. Jean-Marc Stuhm**

Tel: 02103 91159-10
E-Mail: stuhm@buero-stadtverkehr.de

Dipl.-Ing. Alexander Denzer

Tel: 02103 91159-12
E-Mail: denzer@buero-stadtverkehr.de

Mira Isfort, M. Sc.

Tel: 02103 91159-13
E-Mail: isfort@buero-stadtverkehr.de

Lennart Bruhn, M. Sc.

Tel: 02103 91159-11
E-Mail: bruhn@buero-stadtverkehr.de

**Stadt- und Regionalplanung**

Dr. Jansen GmbH

Ansprechpartner:**Dominik Geyer****Stadt- und Regionalplanung**

Dr. Jansen GmbH
Neumarkt 49

50667 Köln

Tel: 0221 94072-20

Fax: 0221 94072-18

Mail: dgeyer@stadtplanung-dr-jansen.deWeb: www.stadtplanung-dr-jansen.de